



La Lancia

Medlemstidning för Svenska Lanciaklubben * Nummer 77 * Feb. 2004



GOTT NYTT LANCIA-ÅR!

Våren kommer snart – och med den är det inte långt till klubbens stora

SOMMAR – TRÄFF I MOTALA, 5 – 6 juni 2004

SVENSKA LANCIAKLUBBEN

Syfte

Klubben har till uppgift att samla intresserade Lanciaägare samt personer med genuint intresse för dessa bilar för att under trivsamt samvaro öka medlemmarnas insikt i Lancia-bilarnas konstruktion och skötsel. Klubben skall även bevaka reservdelsfrågan på bästa sätt.

Styrelse

- Tor Fredriksson, Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia
Slåttergången 17, 61900 Trosa
Tel 0156-12991 Fax 0156-12999
- Philip Jansson, Hederspresident
Tallstigen 16, 18235 Danderyd
Tel. 08-7555574
- Bo Klasson, Sekreterare, kontaktperson La Lancia
Högholmsgård 2, 12746 Skärholmen
Tel / fax 08-7101618, Mobil 070-6344815
E-Mail bo.klasson@telia.com
- Bo Nylén, Kassör/medlemsregister
Hörningsnäs väg 12, 14145 Huddinge
Tel. 08-7110028
E-mail lancia.nylen@telia.com
- Per Edvardsson, Klubbmästare
Besvärbacken 2a, 19140 Sollentuna
Tel. 08-352464, Mobil 070-6403346
E-mail per.edvard@telia.com
- Peter Tibell, Klubbmästare
Vallmovägen 17, 18634 Vallentuna
Tel. 08-51172482, Mobil 070-6728538
E-mail pt@cyncrona.se.
- Stefan Petrovic, Ledamot och webbandsvarig
Boråsvägen 5, 12148 Johanneshov

Tel. 08-6421974

E-mail e97_spe@e.kth.se

- Magnus Wålinder, Suppleant

Tunavägen 7, 18451 Österskär

Tel. 08-344432

E-mail magnus.Walinder@tratek.se

Adress

Svenska Lanciaklubben

C/o Bo Nylén

Hörningsnäs väg 12

14145 Huddinge

Postgirokonto

55 58 14-3

Hemsida

www.svenskalanciaklubben.com

La Lancia

La Lancia är klubbens medlemstidning och utkommer med 4 nummer per år.

Artiklar och bilder, helst med Lanciaanknytning, är välkomna. Åsikter som förs fram delas inte nödvändigtvis av redaktionen, som inte heller har testat eller tar något ansvar för att tips som förs fram på detta sätt är tekniskt invändningsfria. Dock kan redaktionen i förekommande fall göra en redaktionell kommentar eller ta kontakt med författaren.

Minst arbete för redaktionen blir det om artiklar, annonser och andra bidrag till tidningen skickas E-mail till Bo Klasson, men fax eller post (även handskrivet) går också bra.

FRÅN TROSAS HORISONT

Tor Fredriksson, Ordförande

Så gick ett år igen. Som framgår av verksamhetsberättelsen och rapporter i tidigare nummer av La Lancia var det ett aktivt år både hemmavid och hos våra systerklubbar ute i världen. Det internationella samarbetet utvecklas just nu på det redaktionella planet genom ökat utbyte av artiklar och bilder. Men säg den glädje som varar för evigt. Mitt uppe i jul- och nyårsförberedelserna drabbades vi av budet om Åke Jerns bortgång. Han

fick ett långt liv, men ändå är det alltid för tidigt när vänner går bort. Bosse Nylén har tecknat några minnesord.

Våren och försommaren verkar lovande med först träff tillsammans med vänner av italienska bilar och årsmöte vid Skokloster 1:a maj som vanligt, och sedan Medeviträff 5-6 juni. Vår danska systerklubb Dansk Lancia Register har haft vänligheten att inbjuda oss till årsmötet på Fyn helgen efter vår träff

ÅKE JERN – IN MEMORIAM

Bo Nylén



Vår mångåriga klubbmedlem och Lanciavän Åke Jern har gått bort den 13/12-03, vid den aktningsvärda åldern 89 år, i sitt hem i Färjestaden på Öland.

Som en av förgrundsgestalterna inom svensk fordonshistoria, bildade han tillsammans med ett antal andra motorentusiaster som Curt Borgenstam, "Alfa-Lundberg" och Bertil Lindblad, Automobilhistoriska Klubben, AHK, 1950.

Men han hade sedan länge kört Lancia och hans Aprilia med monterad Roots-kompressor är särskilt uppmärksammas, liksom Aprilian med Super Leggera –kaross, d.v.s. lättmetallkaross.

Som chef för Mjölkcenralens lastbilsparck kom bilkunskaperna väl till pass och hans bekantskap med bröderna Lagne och deras båda Lancia Asturor härrör från deras gemensamma tid i Saltsjöbaden.

Redan 1924 fick han som 10-åring åka i en Lancia Lambda på Gamla Uppsalavägen, en fartfylld tur som satte sina spår och resulterade i ett eget inköp 1949. Denna Lancia

Lambda, som han såg i Växjötrakten redan 1935, har sedan följt Åke med mycket glädje resten av livet. En sådan är bl.a. hans välkända julkort (La Lancia nr med Lambdan i snölandskap och han själv utstyrd i tomteklädning vid ratten).

Lambdan fick dock sällskap av ytterligare en Lancia. Efter ett tips av mig, tittade Åke och fru Dagmar förbi säljaren i södra Sverige, på deras väg till Tyskland 1977, vilket resulterade i att respengarna i stället lades som handpenning på denna vackra Lancia Flaminia Zagato Coupé. Det blev under åren flera raska Tysklandsresor i den bilen och vid årsmötet i Varberg 1992, fick han klubbens pris Extra Vaganza.

När Lanciaklubben 1995 förlade vårutflykten, med internationellt deltagande, till Vickelby på Öland, stod Åke för rallysträckningen genom det vackra kulturlandskapet och en av kaffepauserna blev ett minnesvärt besök i hans bostad på Gamlegården i Spjuterum. En stor skara motorentusiaster kunde under ledning av kunnige Lennart Johansson, starta upp och avnjuta ljudet av en Järden-utombordsracer, en bland många racermotorer som han hobbysamlat genom åren. Allt medan damerna guidades av hustru Dagmar genom salar med talrika samlade sevärda föremål på gårdens huvudbyggnad.

Hans Lambda deltog även i Kungälv rallyt på Öland och i färskt minne hos både mig och hustru Anita, finns en håresande åktur i bilen på hans specialsträcka på den gamla järnvägsbanken där både toppfarten och väghållningen kunde demonstreras.

Ända till slutet visade han oss sina planer för verkstaden i huset i Färjestaden, där han från balkongen kunde njuta av solnedgången mot Ölandsbron bortom hamnplanen. Vi minns Åke som en sann motorvän och skicklig tekniker med pojkaktig fortåkarinstinkt.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Jaktsalen, Skoklosters Wårdshus 1:a maj 13.00

Årsmötet avhålls som vanligt i samband med Italienska Motordagen, ett evenemang som väl bäst hedras om så många Lancior som möjligt finns på plats.

Preliminär dagordning.

- 1 Mötet öppnas
 - 2 Har kallelse gått ut i tid?
 - 3 Fastställande av dagordning
 - 4 Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
 - 5 Val av två justeringsmän att justera årsmötets protokoll
 - 6 Styrelsens verksamhetsberättelse för 2003
 - 7 Styrelsens redovisning av den ekonomiska förvaltningen för 2003 och revisorernas berättelse.
 - 8 Beslut om godkännande av den ekonomiska förvaltningen och styrelsens ansvarsfrihet
 - 9 Val av ordförande för ett år.
 - 10 Val av övriga styrelseledamöter enligt stadgar
 - 11 Val av revisor och revisorsuppleant
 - 12 Val av valberedning.
 - 13 Fastställande av medlemsavgift
 - 14 Ärenden som styrelsen förelagt mötet (propositioner) eller som medlem anmält till styrelsen (motioner) senast 3 april.
 - 15 Övriga frågor
 - 16 Årsmötet avslutas
- För medlemmar och anhöriga serveras kaffe och tårter efter mötet.

Verksamhetsberättelse 2003

- Årsmöte hölls 1 maj i samband med den Italienska Motordagen vid Skokloster. Extravaganzen gick till Mats Thillman för hans fina Fulvia Rallye 1,6 HF Coupé, serie ett 818540. Det är en bil som fabriken plockade från bandet och försåg med vassare motor, reviderad framhjulsfjädring och annat godis.
- Årets stora evenemang, som dominerat styrelsearbetet, var klubbens 50-årsjubileum vid Solbacka i Sörmland 27-29 juni.. Anslutningen var överraskande god, vilket visade att viss pessimism före jubileet var obefogad. Vi kunde räkna in

över 50 gäster från systerklubbar ute i Europa. Vi har fått många bevis på uppskattning, men det är klart att vi hade god hjälp av kultur och natur i Sörmland och Stockholm, och av det vackra vädret.

- Utbyggnad av lagret av gamla och nya delar i Fredrikssons Garage i Hölö har fortsatt.
- Återigen anordnade det vitala Skånegänget "Speed-Weekend" på Sturup Race-way och, denna gång, Ravlundafältet 31 maj - 1 juni.
- Under hösten hade nye medlemmen och chefen för motorlaboratoriet vid KTH Erik Lycke ordnat ett besök vid laboratoriet, där han berättade om och demonstrerade motortestning, turbosystem, motorstyrning m.m.
- Vid Ekebymarknaden i Eskilstuna hade vi en egen hörna
- Vi deltog i Tyska träffen i Berlin 29 maj - 1 juni med 8 personer och Schweiziska klubbens jubileum i Schruns 5 - 7 september med 8 personer.
- Familjen Nylén arrangerade sedvanlig Lusseafton i Huddinge.
- Klubben representerades vid MHRF:s årsmöte av Stefan Petrovic och Magnus Wälinder.
- Bengt Gustavsson har efter mångårigt förtjänstfullt arbete lämnat posten som redaktör och ansvarig utgivare av La Lancia. Styrelsen har beslutat att lösa problemet genom att ordföranden går in som ansvarig utgivare och styrelsen fungerar som redaktion med ett "verkställande utskott" bestående av Bo Klasson och Bo Nylén. BK är kontaktperson och svarar för den tekniska delen och layout och BN svarar för den "sociala" delen. Överenskommelse har träffats med 8 utländska klubbar om ömsesidig tillgång till varandras material och bilder. Genom byte av tryckare har redigeringsarbetet kunnat datoriseras
- Hemsidan är nu igång med Stefan Petrovic som handläggare.

INTERNATIONELL LANCIATRÄFF!

Medevi Brunn 5-6 juni 2004.

Vår klubbmedlem Sture Ragnarsson inbjuder till Östergötland.:

"till Lands, till Sjöss, i Luften."

Program den 5 juni.

09:00-10:00

Flexibel ankomst till Motormuseet i Motala. Avspärrad Lanciaparkering vid kajkanten. Guidning i museet. Se kung Carl Gustavs tonårsmoppe, Kar de Mummas (ombyggd Bentley till Rolls Royce), Heidenstams och Karl Gerhard's prestigebilar, Motala-Linkans motorcyklar och äldre bilar i tidsenliga miljöer.

12:00-13:00

Lunch i museets servering. Lättare rätter på egen bekostnad.

13:06

kör vi på Stures specialvägar till Vadstena.

14:00

Guidad visning av Vadstena Slott och Vadstena klosterkyrka. Därefter åker vi norrut på trevliga vägar förbi Verner von Heidenstams Övralid. Något senare anländer vi till Medevi Brunn där vi inkvarterar oss efter egna bokningar.

19:30

serveras en utsökt buffé, dricka betalas ur egen portmonnä.

Avrundning framåt natten.

Program den 6 juni.

09:30

åker vi, efter frukosten, på spännande Östgötavägar till Museihuset i Ljunga Westra

10:15

Guidad visning av museichef Vaerneus. Motorbåtar från mitten av 1800-talet till c:a 1970. Storebro, Pettersson och Cyrakusa är begrepp tillsammans med Sterlingmotor, utbordare och den ångdrivna slupen Oscar från 1900. En liten del av samlingarna! Dessutom 1.200 st småbilar i skala 1:43, unik Lancia samling! + Märklintåg i skala 0 + några fina entusiastbilar De ni!

C:a 12:30

äter vi lunch i museet; - och smälter intrycken!

13:15

Uppbrott, mot Malmslätt och flygmuseet. Guidad visning bland nästan hela Sveriges tillverkningspalett av militärt flyg. I två hallar finns ett 60-tal flygplan och helikoptrar. Äldsta

planet är från 1912. I museibutiken finns det mesta för att återkalla minnen från besöket.

C:a 15:00

Träffen avklingar, kanske med en eftermiddagsfika i serveringen innan våra Lancior styr kosan mot hemmet.

Bonus!

De som önskar, kan på egen hand besöka "Gamla Linköping", en renoverad stadsdel med många trevliga butiker i gemytlig miljö.

Kostnad:

4 x museiinträden, middagsbuffé, lunch den 6/6 och träffavgift = 580:-/pp. *Insättes på klubbens postgiro 55 58 14-3 senast 10 maj 2004*

Juniorer upp till 12 år = specialpriser. Kontakta klubbmästaren Per Edvardsson.

OBS! Drycker på egen bekostnad.

Övernattning

Hotell Högbrunnen, Medevi Brunn, 59197

Motala. Tel 0141-911100, Fax 0141-91532.

E-mail medevibrunn@swipnet.se

Hotellet:

Enkelrum inkl. frukostbuffé 695:-

Dubbelrum inkl. frukostbuffé 895:- :

Vandrarhemmet:

Bädd, medlemmar STF 130:-

Bädd, icke medlemmar 175:-

Enkelrum 260:-

Dubbelrum 360:-

På vandrarhemmet ingå ej lakan/handdukar,

frukost och städning.

Hyra lakan/handdukar 60:-

Städning 70:-

Frukostbuffé 50:-

Reservation och betalning av logi, även för vandrarhemmet, ordnar du själv direkt med hotellet. *Reservera snarast*

Anmälan

Anmäl deltagande senast 29 april till klubbmästaren Per Edvardsson, se under Svenska Lanciaklubbens Styrelse. Han kan även ordna särskild kost (allergi, glutenfritt, vegetariskt, kosher etc.)

ÅRSMÖTE DANSK LANCIA REGISTER 12-13 Juni

I Ringe på Fyn

Våra danska vänner har haft vänligheten att flytta sitt årsmöte till 12 – 13 juni bl.a. för att inte kollidera med Medeviträffen, och göra mötet till en gemensam nordisk sommarträff. Man träffas på lördagen 11.00 och gör sedan en behaglig tur genom det fynska landskapet. Färden avbryts för lunch och senare för kaffe. På vägen besöks ett stort spännande Skodamuseum med bilar från långt före andra världskriget till i dag.. På aftonen blir det gemensam italiensk middag lagad av en framstående italiensk kock i Ringe. Övernattning sker i Ringe där det finns vandrarhem, camping, hyttor och hotell.

På söndag förmiddag blir det gemensam färd (ca ½ timma) till Köranläggningen i Ellested.

Där har vi fri tillgång till asfaltbanorna fram till lunch. Dansk Lancia Register betalar. Efter lunch hålles årsmötet.

De som är intresserade av att deltaga kan kontakta mig Jag kommer att hålla kontakt med danska klubben för att få mera detaljerad information om avgifter och inkvarteringar.

Själv funderar jag på att ta ledigt veckan mellan mötena och åka runt lite grand i Jylland och på Fyn. Det finns mycket att se, t.ex. danska alperna i trakten av Skanderborg. Där finns bergstoppar på över 170 meter med hänförande utsikt över landskapet om man medför en stol att stiga upp på. Kontakta mig om du är intresserad av gemensam resa.

RECEPT MED DOFT AV ITALIEN

Italiensk Bönsallad

Från Harriet Fredriksson

200 g kidneybönor
200 g kikärter
100 g strimlade saltorkade tomater eller
1 röd grillad paprika
1 dl grovhackad bladpersilja
1 rödlök, finhackad eller 1 purjolök, strimlad
½ dl extra virgine olivolja
2 msk balsamvinäger
salt och peppar

Häll av bönorna i ett durkslag och låt rinna av. Häll av oljan från paprikan eller tomaterna och strimla dem. Hacka persiljan och löken. Lagg bönor, paprika, persilja och lök i en skål och blanda tillsammans med olja, balsamvinäger, salt och peppar. Låt stå i några minuter. Blanda igen och servera.

Vita bönor med basilika och tomat

Från Harriet Fredriksson

En burk Zeta Bianchi di Spagna (stora vita bönor), sköljda och avrunna
7-8 basilikablåd, färska, strimlade.

2 tomater, urkärnade och strimlade.

TILL VINÄGRETEN

1 matsked vitvinsvinäger
½ tesked salt och några varv på pepparkvarnen
3 matskedar olivolja

1. Skölj de vita bönorna i durkslag och låt rinna av
2. Strimla basilikabladen
3. Kärna ur och strimla tomaterna
4. Gör vinägretten genom att röra ihop vitvinsvinägern med saltet och pepparn i en skål
5. Tillsätt olivoljan och rör ihop
6. Blanda vinägretten med bönorna, tomaterna och basilikabladen
7. Smaka av med mer salt och peppar om det behövs

Som variation kan du byta ut basilikan mot t.ex. färsk mynta eller någon annan färsk örtkrydda.

RÄTTELSE

På sid 18 i förra numret står det att ett varv är 3,14 eller π radianer. Det är naturligtvis fel. Det skall vara 6,28 eller 2π .

Dessutom missades adressen i Benne Pettersson annons. Vi har fått hans förlåtelse, och annonsen återkommer i detta nummer.

NY LÄCKERBIT FRÅN LANCIA

Den visades på mässan i Frankfurt 2003, och nu håller alla lanciavänner tummarna för att den nya Lancia Fulvia Coupé skall sättas i produktion.



LACKERING AV DIN LANCIA.

Lars Filipsson

Som du vet kommer förr eller senare tidpunkten då din bil skall lackeras efter en rolig och väl genomförd reparation eller kanske en mer omfattande renovering. Det är alltid ett spännande moment att lämna bilen till lackeraren och inte minst att se det slutliga resultatet av din och lackerarens möda. Men det är en del saker som du bör tänka på och förbereda innan du och din bil är klar för lack.

När du går i funderingar för att delvis eller helt lackera om din bil bör du åka till lackeraren för att byta några ord med honom, och det bör du göra innan du river bilen. Den som kan den ädla konsten att förse din bil med vackert ytskikt är billackeraren, inte du. När du nu insett detta så börjar du leta i yrkesregistret, finner några lämpliga billackeringsföretag och börjar ringa runt. Nu kommer du att finna ett stort bekymmer, du hittar nämligen till din oförställda förvåning ingen lackerare som vill ta sig an din bil! Dom har inte tid, bilen är för gammal, dom lackar bara med nya produkter,

en ur personalen är sjukskriven och vid närmare eftertanke så har dom inte plats i lokalen!

Svårt deprimerad och tillspillogiven förbannar du tillvaron och somliga yrkesutövare. Gör inte det, du har nämligen kommit till en viktig punkt inom det tvärhumanistiska kompetensområdet "lär känna din medmänniska". Saken är den att billackerare ofta har en konstnärlig läggning och tillika är esteter och bohemer. Livsbejakare och gosputtar i samma person, spännande!

En traditionell lackerare är inte beredd och har ingen ambition att lägga ner det arbete som krävs för att lyckas med en veteranbils lackering, han tjänar nämligen bättre på försäkringsbolagets prislista vid omlackering av moderna bilar. Risken för garantianspråk för brister i utförandet är betydligt mindre, underlaget är bättre och lacksorten är väldefinierad.

Här görs ett bra jobb till fastställt pris och standard. Snabbt och rationellt.

Nej, för att få ett riktigt bra arbete utfört på en entusiastbil bör du söka kontakt med en bilintresserad lackerare. Det räcker inte med allmänt intresse och kompetens i dessa sammanhang. Du bör kontrollera annonserna i entusiastpressen, Nostalgia, MHRF-s tidning och liknande publikationer. Kontakta klubbkamrater som har färdiga bilar och följ upp deras rekommendationer. Leta efter något så ovanligt som en hantverkare med yrkesstolthet.

Det är betydligt svårare än väntat att få tag på denna goda karamell och det faktum att många lackerare som sagt har en utpräglad bohemisk läggning gör det hela ännu svårare. Berätta om bilen och dess historia, vad du gjort på den, försök skapa intresse så blir det bättre kontakt er emellan. Försök inte stressa fram arbetet, räkna med att vara utan bilen en längre tid. Lämna in den på hösten, då har du tid för montering i lugn och ro när snön faller och nordan tjuver.

Nåväl, tycke har uppstått och två själar förenas i det närmaste fullbordat. Nu skall du lyssna på yrkesmannens goda råd, arbeta efter dessa vid din renovering och inte tro att du vet bättre bara för att bilen är din. Det är så många faktorer som nu kommer in i bilden. Vem av er skall stå för inpassning, demontering och riktning, vem skall göra plåtslageriet och grundslipningen? Vad är det för spackel som skall användas, befintlig grundfärg, lösningsmedel, lufttorkande lack eller hårdlack m.m. i all oändlighet. Kanske bör din bil renslipas från all färg innan lack, jobbigt att höra men bättre nu än att göra om arbetet senare. Galvaniserad plåt kräver annat spackel än obehandlad plåt. Skall du förtenna skarvarna eller plasta skarvarna, synliga rostskyddsborrningar eller inte.

Förr eller senare får du frågan, skall det vara en hellackering till toppskick eller en utställ-

ningslackering? Frågan kan kännas underlig men det är stor skillnad på utförandet. Utställningslackering sker alltid med en helt renplockad och demonterad kaross i minst två steg med provmontage emellan, underrede, skärmar och hjulhus lackeras även på insidan och hjulaxlarna med kringutrustning kräver blästring, grundlackering och topplack. Frågorna är många men speglar i slutänden lackerarens ambitionsnivå att ni båda skall bli nöjda.

Ange exakt färg redan nu till lackeraren och om det skall vara en polerbar cellulosalack eller en modern variant. Kanske även några lager klarlack? Lancia Appia har inget färgnummer angivet, endast t.ex. "Lanciablå". Den informationen räcker inte långt i dag. Det har runnit mycket vatten under broarna i Turin sedan färgnumret på "Lanciablå" var allom bekant!

Vill du få originalkulört så måste du nog göra en färganalys av befintlig färg, detta hjälper lackeraren dig med. Välj ett ställe på bilen som inte varit utsatt för sol eller slitage. Rattstångens infästning till instrumentbrädan eller en undanskymd yta under baksätet brukar fungera. En sista utväg är den lackerade ytan innanför dörrklädseln om färgen där går att polera. Ytan bör inte varit exponerad för sol och inte heller påverkad av olja.

Känns det tungt just nu? Tappat sugen? inte då, häng inte läpp, det klär dig inte, här kommer rekommendationer till en lackerare som har alla gåvor, inklusive vänligt bemötande, som du rimligen kan önska för att känna dig trygg i detta viktiga spörsmål.

Kontakta: Bilskadecenter på Färingsö, telefonnummer 560 240 72 fråga efter Kent, meddela att du äger en Lancia. Ge honom gott om tid att utföra jobbet.

Du kommer att få ett proffsjobb utfört, garanterat!

... Du kan läsa hela tidningen om du blir medlem.
För medlemsfrågor kontakta Bo Nylén...

MHRF:S FÖRBUNDSSTÄMMA 2003

- Det var en välbesökt stämma med aktiva deltagare och livliga diskussioner, sammanfattar förbundsordförande Horst Brüning. Detta båd-
dar gott för kommande års verk-samhetsarbete
liksom MHRF:s framtid i stort!

Totalt kom det 180 deltagare varav de fles-
ta deltog i den allmänna diskussionen efter att
själva årsmötet avslutats.

Föredraget. Under förmiddagen höll Jan
Fredrikson, lärare vid Högskolan Dalarna och
doktorand i ekonomisk historia vid Uppsala
Universitet, ett föredrag om fordonshobbyn
och hobbyns påverkan på samhället.

- Fordonshobbyn är en snabbt växande folkrö-
relse som bidragit till Sveriges största levande
museum, vilket inte kostar staten någonting.
Snarare tjänar staten på hobbyn, inledde han.

Jan Fredriksson berättade om hobbyns
struktur, med spridning från den enskilde
aktivisten i centrum till den ideella före-
ningsverksamheten som i sin tur genererar
kommersiella stödtjänster i form av små-
företagande och marknader. Han betonade här
bland annat de ekonomiska "spin-off"-effekter
som antagligen skapar fler arbetstillfällen än
man vanligen tror. Interessant i detta samman-
hang är den koncentration av småföretagandet
kring gammeldelar, som finns kring Göte-
borg, småländska höglandet och framför allt
på norrlandskusten. Teorierna kring detta var
många. Vidare berättade han om special-
pressen och försäkringstjänsterna och hur vi i
den yttersta ringen runt motorentusiasten ock-
så hittar den retrodesignade nyproduktionen.

Schemat var knappt varför Jan Fredrikson
endast hann nudda vid de olika områdena un-
der de 45 minuterna han hade på sig. Om möj-
ligheten hade funnits hade deltagarna säkert
kunna lyssna och diskutera kring ämnet i minst
ytterligare någon timme.

Har du frågor och tankar kring detta
spännande ämne går det bra att höra av sig till
Jan Fredriksson på telefonnummer 0226-211
04 eller på hans e-postadress jfr@du.se.

Motorhistoriska Året. Förbundsordfö-
rande Horst Brüning och Håkan Johansson,
samman kallade i arbetsgruppen, informerade
om det framtida Motorhistoriska Året. Året,

som inte är ett kalenderår, börjar under juni
månad år 2005 då så många samlarfordon som
möjligt ska synas under en och samma dag på
våra uppfarter, gator, vägar och torg.

Motorhistoriska Årets klimax kommer att
ske i samband med Stockholms Bilalong vå-
ren 2006. Under Motorhistoriska Året är det av
största vikt att klubbarna samarbetar lokalt så
att våra politiker samt allmänheten får upp
ögonen för vår hobby.

MHRF kommer att informera klubbarna
närmare i nyhetsbrevet Klubbinfo i början av
år 2004. Börja gärna redan nu att fundera på
aktiviteter som kan göras lokalt och framför
det till din klubbstyrelse!

Stiftelsen Bertil Lindblads prisutdel-
ning. Stiftelsen delar årligen ut ett pris till per-
soner eller organisationer som gjort ett för-
tjänstfullt arbete inom den motorhistoriska
forskningen. Priserna, som förutom åran består
av en penningssumma, delades denna gång ut i
samband med Motorhistoriska Riksförbundets
förbundsstämma. Prisutdelare var MHRF-
försäkringens egen Björn-Eric Lindh i egen-
skap av sekreterare för stiftelsen.

2002 års pris tilldelades Bengt Brolin för
hans bok *Gotlands bilhistoria*. På 400 sidor
och med över 360 foton har författaren grund-
ligt behandlat Gotlands äldre bilhistoria och
gett detaljer om alla kända bilar fram till 1916.
Bengt Brolin berättade om hur han gick tillvä-
ga vid sina spännande efterforskningar och hur
dessa sedan resulterade i en bok, en bok väl
värd att hålla utkik efter i bokhandeln.

Priset för 2003 gick till The M.G. Car
Club of Sweden för ett specialnummer av
klubbens tidskrift M.G. Bulletin som på nära
200 sidor ingående behandlar alla M.G.-bilar
till och med år 1936 som någonsin funnits i
Sverige. Priset togs emot av Annica Raap, sek-
reterare i klubben.

MHRF-försäkringen. Försäkringshand-
läggarna Helen Elmgren och Björn-Eric Lindh
berättade om sin informationsturné i landet där
de träffade klubbarnas besiktningsmän. Ytter-
ligare tre möten ska hållas: Visby, Östersund
och ytterligare en gång i Stockholm.

Årsmötet. Till mötesordförande valdes Ulf Klasson. Ulf Klasson har bland annat hjälpt MHRF via SISU att anordna kurser i föreningskunskap.

Diskussionerna kretsade främst kring arbetsgruppens förslag kring de nya stadgarna. Dessa godkändes dock av mötet med undantag av de föreslagna ändringarna kring röstetal i förhållande till inbetalade avgifter/storlek på klubb varför dessa återremitterades till arbetsgruppen. Arbetsgruppen består av representanter från klubbar med varierande storlek liksom inriktning.

Fyra nya klubbar valdes i år in till MHRF: STORVOLVO-Klubben (1927-1957) med 160 medlemmar, Studebakerklubben – Sweden med 133 medlemmar, Ombergs Motorgille med 40 medlemmar och Automobilföreningen Aston Martin Sverige med 67 med-

lemmar. De hälsades varmt välkomna av mötet! Idag består MHRF av 145 klubbar som i sin tur representerar närmare 86 500 medlemmar.

Till MHRF:s styrelse valdes Jaguar-klubbens redaktör Åke Lundin då ledamoten Lars Frykholm ställde sin plats till förfogande. Georg Magnusson, C-G Lillieroth, Bo GB Kallhagen och vice ordförande Rune Björck valdes om. Alla är invalda på en tid om två år.

Revisorerna Bo Erik Svensson och Anders Ericsson valdes om. Ny i valberedningen är Annica Raap, sekreterare i The M.G. Car Club of Sweden, som efterträder Åke Andersson.

Nästa förbundsstämma bestämdes preliminärt att hållas den 16 oktober 2004 på Täby Park Hotell.

Göran Schüsseleder

MHRF UTFÄRDAR EJ LÄNGRE HALVLJUSDISPENSER

Motorhistoriska Riksförbundet har vid ett möte med Vägverket och Näringsdepartementet blivit informerade om att vi ej längre äger rätt att utfärda dispenser från lagen om att motorfordon skall föra tänt halvljus under dagsljus.

Mötet med berörda myndigheter ägde rum den 27 maj 2003. MHRF har sedan dess inte

beviljat ansökningar om halvljusdispens. Vägverket är därför idag den enda instans som kan utfärda sådan dispens och gör det i vissa fall efter skriftlig ansökan från fordonsägare, mot en avgift om 1 600 kronor. Avgiften är fastställd av regeringen.

Carl Zeidlitz

KATALYSATORLÖS I STADEN?

Framförallt ni som bor i Stockholm och Göteborg har den senaste tiden fått läsa i pressen om eventuella framtida förbud i innerstäderna mot bilar som saknar katalysator. Förbud av dessa bilar är tänkt att gälla under 2006. Det är respektive länsstyrelse som på uppdrag av Regeringen kommit med detta förslag som är tänkt att bidra till renare luft.

Förslaget överraskade även MHRF då det dök upp i media. Vid kontakt med respektive länsstyrelse visade sig att de totalt missat oss som en värdefull remissinstans. Än värre, förslagen var sammanställda utan en tanke på de skattebefriade historiska fordonen.

Frågan ligger nu hos Regeringen på Miljödepartementets bord. På denna nivå är dock MHRF en av remissinstanserna. I vårt remissvar har skillnaden förtydligats mellan vanliga bruksbilar och våra rullande teknikmuseer.

Vidare bifogades undersökningen från MHRF:s miljökonferens 1997 som visar hur försumbart lite våra samlarfordon faktiskt brukas - en promille av det totala trafikarbetet!

Vi kommer naturligtvis även att tillhandahålla resultatet från årets enkät så fort den är sammanställd. Enkäten skickades ut till 1 229 bilägare med MHRF-försäkring som ska redovisa hur mycket de kört från och med maj till och med september. Det är viktigt att så många som möjligt svarar på denna enkät så att vi kan ge en uppdaterad och rättvis bild!

MHRF jobbar oförtrutet vidare på att allmänheten inte berövas glädjen av att se våra fantastiska fordon från förr på dagens vägar. MHRF:s remissvar tillhandahölls Miljödepartementet den 15 oktober 2003.

Göran Schüsseleder

TYNGRE FORDON FÖRESLÅS FÅ UNDANTAG INOM EU

Bussar och lastbilar som inte används till kommersiell person- och godstransport kan komma att undantas kommande EU-regler gällande färdskrivare och körjournal. Detta enligt vår man i Bryssel, Bob Tomlins från International Historic Vehicle Organisation (IHVO).

Enligt Bob Tomlins är förutsättningarna goda för ett undantag då både EU-kommissionen och ministerrådet accepterat dessa inför ett kommande beslut i parlamentet.

Göran Schüsseleder

HITTA LÄTT PÅ INTERNET

Under årets förbundsstämma dök följande fråga upp som löd: Hur hittar man information om klubbar på Internet? Svar på frågan lovade jag att ge i detta nummer av PåGång.

På nätet finns en hel del så kallade sökmotorer man kan välja mellan. Det vill säga webbsidor som man kan använda till just sökning. Svenska sådana är www.altavista.se, www.yahoo.se och www.google.se. Att söka på dessa är alldeles gratis.

Skriver du exempelvis *volvo* i sökrutan resulterar sökningen i 80 000 till 200 000 träffar. Skriver du däremot *volvo +klubb* har du begränsat träffarnas antal till strax under 4 500. Är det Amazoner som ligger dig varmt om hjärtat skriver du *volvo +klubb +amazon* och träffarnas antal begränsas till knappa 500. Detta innebär dock inte att det finns så många Volvo Amazonklubbar utan att samtliga nämnda sökord finns på sidorna som presenteras. Väljer du kombinationen *volvo +amazonklubb* får du tre träffar varav den ena går till den norska klubben. Vet du däremot att klubben heter Svenska Volvo Amazonklubben men inte vet vad deras hemsidaadress är skriver du "*Svenska Volvo Amazonklubben*". Cita-

tionstecknen innebär att sökningen görs på ord som återges i samma följd som du angivit innanför tecknen.

Är du intresserad av en specifik årsmodell kan sökningen lyda exempelvis *amazon +1961*. Intressanta tillägg i sökningen kan vara *+färgkod*, *+verkstadshandbok* och *+reservdelar*.

Snart hittar du även till andra länders sökmotorer. Vissa av sökmotorerna hittar även bilder i sina sökningar. För er som känner er frestade att använda dessa i era klubbtidningar gäller även här att kontrollera upphovsrätten till dessa, med andra ord ta kontakt med bildens ägare för att säkerställa att det är okej att använda den.

Saknar du tillgång till Internet? Titta in till ditt lokala bibliotek! Här kan du nämligen uppleva denna spännande värld alldeles gratis. På biblioteket finns även personal som kan hjälpa dig att komma i gång.

Klubbar som är anslutna till MHRF finner du naturligtvis även på vår egen hemsida, www.mhrf.se. Och mycket mer. Surfa lugnt.

Göran Schüsseleder

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDETS STYRELSE 2003-04

Ordförande Horst Brüning,
horst.bruning@algonet.se
Rälle Mölla, Vedby 7552, 264 93 Klippan
Vice ordförande Rune Björck,
rune.bjorck@telia.com
Salviavägen 7, 231 38 Trelleborg
Förbundssekr. Carl-Gunnar Lillieroth, c-
g.lillieroth@telia.com
Klabböle 258, 905 87 Umeå
Förbundsekonom Hans-Åke Hansen, h-
hansen@pp.sbbs.se
Resedavägen 8, 183 30 Täby
Ledamot Lars Adolfsson,
lars.adolfsson@ebrukenet.com

Linjemästarvägen 61, 162 70 Vällingby
Ledamot Bo GB Kallhagen,
bo.kallhagen@srv.se
Backgatan 34, 653 44 Karlstad
Ledamot Eivor Fredriksson, mo-
mae167p@swipnet.se
Kungsholmsg. 9, 112 27 Stockholm
Ledamot Georg Magnusson, ge-
org_magnusson@telia.com
Ringstorps Stationshus, 585 94 Linköping
Ledamot Åke Lundin,
al@jaguarklubben.se
Västra Söbacken 42, 444 41 Stenungsund

MARKNAD

KLUBBREGALIA

Till 50-årsjubileet skaffade klubben ett antal saker som nu går att beställa till nedanstående priser.
Fraktkostnader tillkommer. Kontakta Bo Klasson eller Tor Fredriksson vid beställning



Keps, ställbar storlek, marinblå med vitt tryck, Kr 50/st.



Portfölj A4, marinblå i kraftigt tyg med blixtlås och många fack. Kr 100/st.



Muggar, blå med vitt tryck, tvåpack i kartong, Kr 120 / kartong



Kulspetspennor med text "SVENSKA LANCIAKLUBBEN" Kr 5/st.



T-shirt hög kvalitet, marinblå med vitt tryck
Storl S, M, L, XL och XXL. Kr 50 / st.

Dessutom finns:

Klubbmärke av tyg att sy fast. Kr 10/söt
Klubbdekaler att klistra på bilen Kr. 5/ st.
Vagnmärken, emaljerade. Kr 200 / st.

KÖPES

Ratt eller rattnav samt golvväxelombyggnadssats till Aurelia köpes. Benne Pettersson, Västergundsö 122, 89192 Örnköldsvik tfn 0660-93120