



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIA KLUBBEN
NUMMER 100, NOV 2009

JUBILÉMSNUMMER 100 !



Lancia-legenden Harry "Sputnik" Källström i full aktion i Österrike.

I detta nummer bl.a. :

HÖRT OCH HÄNT, sen sist.

EKEBYTRÄFFEN I ESKILSTUNA, 23 aug.

HÖSTTRÄFFEN I HÖLÖ, 12 sept.

LANCIATIDNINGEN JUBILÉRAR, en tillbakablick

OWE i Mariefred, PER i Österrike, KALLE i England



Höstträffen i Hölö vid den vackra Edeby Gård.



Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Karl Hansell. Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia.
Ringvägen 160, 116 31 Stockholm.
Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93
E-mail karl_hansell@yahoo.se

Stefan Petrovic. vice. ordförande.
webbansvarig, klubbmästare
Sika 6043, 761 92 Norrtälje
Tel. 0176-18 886 Mob.070-497 52 85
E-mail stefan1976@gmail.com

Philip Jansson. Hederspresident
Tallstigen 16, 182 35 Danderyd
Tel. 08-755 55 74

Magnus Wålinder. Sekreterare,
Tunavägen 7, 184 51 Österskär
Tel.08-34 44 32 Mob. 070-652 18 40
E-mail magnus.walinder@sp.se

Bo Nylén. Kassör / medlemsregister,
handläggare MHRF förs. / besiktn.
redaktör La Lancia
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Robert Lilja. Ledamot
Hummelvretsvägen 38, 178 36 Ekerö
Tel.08-560 522 65 Mob.070-66 66 280
E-mail robertlilja@tele2.se

Peter Tibell. Klubbmästare
Vallmovägen 17, 186 34 Vallentuna
Mob. 076-172 09 50
E-mail peter.tibell@telia.com

Rolf Nylén. Suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Göran Welander. Suppleant
Banérgatan 89, 115 53 Stockholm
Tel. 08-665 10 83
E-mail goran.welander@gmail.com

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda, Aprilia	Herbert Nilsson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia,	Robert Lilja
Beta	Magnus Wålinder
Delta	Stefan Petrovic
Flaminia	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén

Hemsida

www.svenskalanclaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

Org. nr 802440 - 7838

NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell



Hej Lanciavänner!

Jag har haft två fantastiska bilupplevelser under september. Dels var jag och tittade på Goodwood Revival (se separat artikel), dels fick jag åka en provtur i en Alfa Romeo 6C 1750 GS. En fantastisk bil både att se och att höra, rakskurna drev överallt och en kompressormatad 6:a hjälper till att skapa ett fantastiskt ljud. Den vackra karossen är tillverkad av Corsica, bilen är den enda kvarvarande Corsica karossen på en 1750 GS (av två byggda), annars hade de vanligtvis karosser ifrån Touring eller Zagato. Som många 30-tals bilar ser den väldigt stor ut på nära håll, men känns ganska nätt på vägen. En åktur i en sådan bil blir ett minne för livet, och man blir tacksam att det finns människor som håller denna typ av bilar rullande och använder dem ibland.



Vacker kaross ifrån Corsica



Jano gjorde vackra motorer som denna, redan under sin tid hos Alfa Romeo.

Situationen kring FIAT/Alfa (och Lancia) importören verkar fortfarande inte löst. Olle Olsson bolagen kommer att upphöra med agenturen och vem som skall ta över är inte klart. Rent praktiskt påverkar det ju inte oss Lancia ägare. Redan nu går det att köpa delar till våra bilar både billigare, bättre och snabbare än från importören (Vi har många bra kontakter inom klubben). Å andra sidan skulle det ju vara fantastiskt roligt om vi fick en riktig importör som också kunde börja sälja Lancia i Sverige. När hela världen önskar små tekniskt avancerade bilar ifrån FIAT-koncernen, så till den grad att man är beredd att ge bort en stor del av Chrysler bara för att få tillgång till FIATs teknologi, då är det verkligen märkligt att det inte skulle gå att sälja bilar ifrån FIAT-koncernen med stor framgång även i Sverige. Den svenska posten gillar i alla fall FIAT, de har köpt 3000 nya FIAT skåpbilar direkt ifrån FIAT i Italien.

TILL SALU Kontakta Tor Fredriksson för mer information och vidare affär,
ev. transport m.m. samt klubbregalier. tel. 070- 698 30 39.
Och **reservdelar** till Appia.Flaminia.Flavia.Fulvia.Beta.Delta.Dedra.Kappa m.fl.

Benne Petterssons bilar är till salu p.g.a. hans reumatism. **Lancia Delta** -83 röd,
Lancia Beta HPE– 83 blå, **Beta Coupé** –77 röd, 3 st **Lancia A112** / en Abarth.
Lennart Wannemarks **Fulvia Rallye Coupé 1,3** –67 , ombyggd till rallybil. Röd.
Nu nybesiktigad !



Flaminia PF Coupé –59, Silver. Staffan Lindberg, Växjö.
Tel. 0470-223 98. epost: bilstaffan@telia.com

Lancia Beta Zagato Spider –81, svart. Claes Nilsson, Staffanstorp.
Tel.046-246868. mob: 070-818 88 78. epost: claes_nilsson@avid.com

Lancia Kappa Berlina 2,4 –95, röd, 23000 mil, säljes till högstbjudande.
Peter Tibell, Tel. 076-172 09 50. epost: peter.tibell@telia.com

Fulvia Coupé 1,3S –70, Blå. Marino Duimovich, Nacka. Tel. 08-716 55 75.



Flavia Zagato Sport –64. Vår röda bil, som vi
med glädje ägt i över 25 år och deltagit i
många klubbträffar inom och utom landet samt
Lanciafabrikens 90 och 100-årsjubileum i
Turin, säljes till högstbjudande. (vill lägga
krutet på fars Aurelia istället). Karossen är av
handknackad aluminium och av de 526 st

tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav denna är den enda i Sverige.
Seriösa intressenter kan kontakta Bo Nylén tel. 08-7110028. mob. 070-5320028
epost: bonylen@telia.com

Momo-ratt inkl. nav, till Fulvia Coupé m.fl., läderklädd svart 3-ekrad i mycket gott skick.
Diam. 350 mm. Lennart fröjd, tel. 0520-422086. epost: lennart.frojd@telia.com

Fulvia in Austria – an illustrated story

by Josef Woss



Per Edvardsson (tel.08-352464) har köpt hem ett antal böcker ifrån sin tur till Österrike nyligen.

Boken handlar om Lancia Fulvia, men också åtskilligt om Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingar där.

Boken finns nu bland våra klubbregalier och kostar kr 320:- + porto.

Ring Per, Tor eller Bosse för beställning.

UTHYRES

Garageplatser uthyres i norra Stockholm.

Johan Mellström, tel. 070- 889 25 11. epost: johan@mellstrom.net



Tillbehör till allt som rullar, reservdelar till allt som står still.

Medtag Ert medlemskort i Lanciaklubben och Ni erhåller minst 10 % rabatt, på allt i butiken.

(gäller ej redan nedsatta varor)



Du kan även söka delar själv på www.autoexperten.se

Välkommen till oss på
Åkerivägen 27
Södertälje.

Önskar Lasse med personal

Öppet: vardagar 07,00–17,00
lördagar 10,00–14,00

Tel: 08-550 167 89
Fax: 08-550 167 99

KLUBBTRÄFFAR

Lancia-Luciaträff i Klockargården, Huddinge onsd. 9 dec 2009 kl.18.30.

Med kaffe och nybakade lussebullar, pepparkakor och glögg därtill, firar vi åter traditionsenlig Lucia i Klockargården, Kommunalvägen 21 i Huddinge. Nära pendeltågstationen. Till förstärkning av klubbkassan tar vi 40:-kr/pers. Välkomna till en trivsamt aften !

Lanciaträffar 2010 i övriga Europa! nedtecknat av Per Edvardsson.
Detta är en liten lista på träffar som kan vara av intresse för oss Lancisti:

Tyska Lancia Klubbens Vårträff 13-16 Maj 2010, "Från Schwarzwald till Neckars strand". Platsen är utanför Stuttgart, Altensteig-Wart och hotell Sonnenbühl, www.hotel-sonnenbuehl.de
Besök på museet Boxenstop. Se www.boxenstop-tuebingen.de
Se även tyska klubbens hemsida www.lanciaclubdeutschland.de

Schweiziska Lancia Klubben har vårträff den 5-6 Juni 2010.
Se deras hemsida www.lcs.ch

Sliding Pillar Rally, June 18-21, 2010. Hotell är Webbington Hotel and Spa, Loxton, Somerset,
Preliminärt program är besök i Cheddar Gorge and Caves, Wells Cathedral and Bishops Place, en cider tillverkare och avslutningsvis Yeovilton Fleet Air Arm Museum. Mer detaljer kommer i nästa LaLancia.

50-år jubileum av FLAVIA, 17-21 September 2010. 4-dagars träff i och omkring Trieste, norra Italien. Besök det romerska handelscentret "Aquileia", medeltidsstaden Cividale i de Udanesiska bergen, utflykt i kustområdet Italien-Slovenien med besök i världens största droppstensgrotta och avslutningsvis en presentation av FLAVIA modeller på Piazza Unita d'Italia i Trieste.
Kolla även www.flavia50.com
Vår Lanciavän Angela Verschoor är medorganisatör i denna träff.
Mitt förslag är Biltåg från Hamburg/Altona-Trieste. Hemresa förslagsvis från Villach i Kärnten-Hamburg. Kolla www.dbautozug.de/se

FULVIA-FLAVIA Intressengemeinschaft inbjuder till 25-årsjubileums träff 21-24 Maj 2010.

Vid Österrikiska träffen fick jag en inbjudan från Irene och Wilhelm Baldus. De ville gärna att också Lancisti från Sverige kommer till denna träff. Bernhard Bulkin skall också komma. Dessa personer deltog vid vårt 50-års jubileum.

Under pingsten, från fredag den 21 maj till måndag den 24 maj 2010, äger träffen rum i mellersta Tyskland, mellan Fulda och Meiningen. Hotell "Berghotel Eisenacher Haus" . www.eisenacher-haus.de

Det är ungefär lika långt till detta hotell som till "Gasthof zum Biber", (avfart 94, autobahn A7), där flera av klubbens medlemmar övernattat tidigare.

Programet omfattar bl.a. besök vid "Point Alpha", NATO's utpost mot Warszawapakten under kalla krigets dagar och besök på segelflygsmuseet på Hessens högsta Berg, Wasserkuppe, 950 m.ö.h.

Sartavgiften, Euro 35:-, skall sändas tillsammans med anmälan senast den 30 november 2009. Denna kostnad återbetalas inte vid avbokning. Dubbelrum med frukost och middag kostar Euro 46:-/person och natt. Per har all ytterligare info som är nödvändig.

Kolla också IG's hemsida, där det senare kommer att finnas PDF kring träffen. www.lancia-fulvia-flavia-ig.de/termine

Gå gärna in på Google Earth för färdbeskrivningar. Från Travemünde till Hotellet är de c:a 510 km. Då är det mest autobahn, som jag inte tänker köra, utan mindre vägar som Bundesstrassen och lägre vägnummer. Kein Stress!! Hälsningar från Per.

Nordisk Lanciatræf 2010
Dato: 18. – 20. juni 2010
Det nordiske Lanciatræf foregår 2010 på den smukke ø Fyn midt i Danmark.
Program:

Fredag d. 18:	Ankomst og hyggeligt samvær
Lørdag d. 19:	Køretur ad små, idylliske veje forbi grønne marker, levende hegn og gamle herregårde
Aften:	Festmiddag på italiensk restaurant
Søndag d. 20:	Formiddag: Kørsel på køreteknisk anlæg m. glattekørsel, slalomkørsel m.m. Aftensnacksfrukost

Der kommer et detaljeret program i god tid.

*Dansk Lancia Register*
www.lanciaklub.dk

Nordiske træf på Fyn næste år 18-20 juni. Vi skal bo på en kro i den nordlige udkant af Odense. Vi laver en "all inclusive" pris. Det foreløbige program ser sådan ud: Fredag: Ankomst og fælles middag. Lørdag: Køretur på det nordlige Fyn med lunch et spændende sted. Festmiddag om aftenen. Søndag: Køretur til Egeskov slot og veteranmuseum med lunch. Slut efter lunch. Vi tør ikke endnu sige noget præcist om prisen, men den bliver overordentlig rimelig. Vi har reserveret 32 dobbeltværelser og 6 enkeltværelser. Det svarer til 45-50 biler. Flere mener vi ikke at vi kan håndtere forsvarligt.
Hilsen Niels

GÖTEBORGARE PÅ BESÖK I MARIEFRED av Owe Persson.

I augusti, medan sommardagarna ännu är soliga och varma, tog jag ut min nu omlackerade Aprilia -39 för en tur till våra hängivna Lanciavänner i Mariefred, Herbert & Ulla Nilsson, för att få en provtur i deras Lancia Lambda av årgång 1925, också den en av Vincenzo Lancias mästerverk.



Så här fin blev Aprilian efter omlackeringen i en något mörkare nyans.



Ett trevligt perspektiv på Owe's Aprilia



Värdparet i Mariefred, Herbert & Ulla Nilsson. Med Lanciahjärtan sedan tidigt 50-tal. Här med familjens Fulvia Zagato Coupé 1,3 S från 1971.



Herbert i sin Lambda 1925 under åktur i Mariefred.



Owe med Aprilian före omlackering. Vi såg ett Motorcykelmuseum i Mariefred också.



Herberts ögonsten

Gammal kärlek rostas aldrig.
Fråga Herbert Nilsson (bilden) i Härnösand.
Han är nämligen ägare till två veteranbilar av märket Lancia, två modeller som är närmast unika.
- Ja, inte finns det nån rost på de här inte, säger han stolt, och visar upp dem.

En 47:a och en 51:a, tillsammans värda en massa pengar.
- De är ovärderliga, och jag säljer dem aldrig, försäkrar han.
En av bilarna har ägts av legendariske fotbollsspelaren Gunnar Green.
Sida 18-19

I Herberts garage finns sedan länge även en Aprilia 1947.

En tidningsartikel från 31 maj 1983 i Nya Norrland, berättar om Herberts ögonsten där gammal kärlek aldrig rostas.

På den tiden var Herbert bosatt i den vackra residensstaden Härnösand där han vid den anrika fabriken Suell, såg till att det rullades cigarrer av de finaste tobakssorter som han själv med omsorg valt ut på plats och köpt hem.

Österrikiska Lancia Klubbens träff i Bad Waltersdorf den 17-21 September 2009. av Per Edvardsson.

Jag ringde och pratade med Tino Mokesch någon gång i Juli, han undrade om vi tänkte åka till deras träff. Det var inget vi tänkt oss, ganska långt blir det också, tur och retur. Men;- det finns ju flyg. Vi anmälde oss preliminärt och bokade flyg med "airberlin" 216 Euro, t.o.r. (Detta pris fick vi eftersom vi åkte den 16 och hem den 21.) Direktflyg från Arlanda till Wien. Det var tur att vi hade arrangerat resan på detta sätt, den 22 augusti åkte jag på en muskelbristning i låret, under en älgpass-röjning i norra Värmland. Jag var rätt justerad och gick hjälpligt. Bil var inte tanke på att köra.

Hur som helst; bil till långtidsparkeringen, "NIKI Air" funkade perfekt, Tino tog emot på Wiens flygplats. Det visade sig att Maria, Tino, Anna-Lena och jag var bjudna till Renate och Robert Laurmann,(han med den ljusblå Monte Carlon i Herrfallet), De hade besök av Tetsuo och Ricko, Monte Carlo vänner från Japan. Detta par hade jag träffat redan på Lancias 100-års jubileum i Torino 2006. Dryck-mat-dryck blev det, långt in på natten. Robert har samlat ALLT om Monte Carlo och 037. Modellbilsamlingen omfattar c:a 1.000 st OLIKA utföranden. 2.500 tidskrifter, c:a 600 böcker och ALLT annat som kan relateras till Monte Carlo.



En del av tidningsstället



2 glada gossar, Per och Tino med LANCIA-hakilappar!



På torsdagen blev det besök hos Fulvia Specialisten Helmut Neverla, här med jiggarna för länkar. Han har kört många rallyn i Österrike, samtida med Harry "Sputnik" Källström. Han bygger t.ex. om vanliga Fulvia 1:a serie länkar till 1,6 HF utförande. www.auto.neverla.at Jag har prislista! Italiensk lunch blev det på "Trattoria Bestoso", ägaren var clubmedlem och körde Integrale 16V. www.bestoso.at På eftermiddagen åkte vi ut till klostret "Stift Heiligenkreuz" i Wienerwald, grundat 1133. www.stift-heiligenkreuz.org

När Maria slutat sitt arbete åkte vi med hennes Integrale till Bad Waltersdorf, i Steiermark, en resa på c:a 15 mil. Vi mötte resten av deltagarna på ett Heurigenställe, BB1, vi kände flera deltagare både från Herrfallet och tidigare träffar i Österrike. På promenadavstånd låg vårt hotell, "Panoramahof" www.panoramahof.at med storslagen utsikt över nejden.



Andreas Pfaff med sin Flaminia Convertibile på Hotelllets parkering.

Fredagen kördes, efter "noter" en rallysträcka till chokladfabriken "Zotter". www.zotter.at, en fabrik som tillverkade specialprodukter i korta serier. Grundat för bara 10 år sedan, lite efter filmen "Kalle och Chokladfabriken"-konceptet. Besöksvisningarna verkade nästan vara "huvudprodukten"!

Ricko, Renate och Robert blandar drickchoklad.

I shopen kunde man köpa choklad till det facila priset av c:a 300 kr/kilot! Efter lunchen åkte vi till en "skinkfabrik", VULCANO. www.vulcano.at Kollade glada, ännu icke slaktade grisar, provsmakade oss runt i sortimentet. Också här kunde man köpa ur deras sortiment, som av en händelse.



Senare på eftermiddagen blev det besök på en liten bondgård och betittande av "Weltmaschine", www.weltmaschine.at En småbonde som under letande på loppmarknader och skrotar, tillverkat en "installation" av delar som snurrade med hjälp av små el-motorer. Verkligen udda!



Den äldre damen, guiden, visar maskinen Anna-Lena och Per med kalte Platte !
Kvällen avslutade på en bergsrestaurant, med lokala specialiteter.

Lördagen var det körning igen efter "noter", till slottet Riegersburg,
www.veste-riegersburg.at På en vulkankägla, c:a 100 meter över marknivån låg
detta slott som numera Fam. Lichtenstein är ägare till. En "Snedhiss" på skenor.
gjorde uppstigningen enkel, 90 sekunder.



Snedhiss till himlen!.

Deltagande Lancior.

Vi fick en guidning bland häxor och slottsspöken.
Buffélunch på Restaurant "Alte Rax" i Jennersdorf kändes helt rätt efter denna
slotts-höjdare! På eftermiddagen var vi några som gjorde en avvikande tur till en
frukt/vingård, www.nikles.at i Kukmirn där vi gjorde lite olika inköp.

På kvällen var det Gala-middag på hotellet. Per överlämnade ett stort antal bilar, Ahlgrens, och senaste LaLancia som tack för en trevlig träff.



Tack för träffen.



Grottsjön.

Tidigt fick vi stiga upp på Söndagen, eftersom vi redan klockan 10:00 skulle vara vid Österrikes största och djupaste grotta, Katerloch, www.katerloch.at. Med två guider ned till 140 meters djup och 100% fuktighet tittade vi på stalgtiter och andra formationer som gjorde denna "djupdykning" ytterst upplevelsevärld. Träffen avslutades på "Gasthof Reisinger" i strålande solsken.



LANCIA efterrätt!



Ricko på huven!

Roberts ljusblå Monte Carlo med japanska Ricko liggandes på huven är en lämplig bild på den avspändhet som genomgående utmärkte träffen. Sepp, Franz skall ha ett stort tack för den trevliga träffen!

På hemväg åkte vi en omväg till Slottet Herberstein, som har en stor zoologisk park, www.tierwelt-herberstein.at. Här fanns djur i liknande natur som Kolmården. När vi kom hem till Maria och Tino gick vi till en Heurigen Restaurant som blev en god avslutning på denna Österrikeresa. Ett stort tack till Maria och Tino som gjorde denna tripp möjlig.

Minnesanteckningar från Anna-Lena och Per.

Till den årliga veteranmarknaden på Ekeby flygfält i Eskilstuna, hade ett flertal Lanciavänner mött upp. Och även i år fick Lanciaklubben förmånen att presentera sig för den stora publiken.



Grabbarna Backs Aprilia, Ingemar Nilssons Fulvia Coupé och Lars Hanssons Flavia Coupé



Herberts Lambda och Rolfs Appia Vignale Cab. framför dubbeldäckade veteranflygplan



Sune Lundins Flavia Coupé



Ingen tvekan med det stora märket på huven

La Lancia nr 100 JUBILÉUMSNUMMER. en betraktelse av Bo Nylén

Jubiléumsnummer ? Varför då ? Och nr 100 ? Räknat från när då ? Ja frågorna är väl berättigade. Men det är roligt att kunna presentera detta nummer 100 av tidningen helt i färg. För med utgångspunkt från klubbens ekonomi och styrelsens engagemang, har våra informationsblad utvecklats genom åren.

När Bengt Gustavsson övertog ordförandeklubban efter Bo Hellström på årsmötet vid Tullgarns Slott den 23 maj 1987, var hans dröm att kunna tillhandahålla medlemmarna en periodisk skrift i A5-format.



Årsmötet i strålande sol i slottsparken vid Tullgarns slott den 23 maj 1987.



Fälthögaren Bo Hellström lämnar över ordförandeposten till Bengt Gustavsson, som med proffession inom IBM, omedelbart visade sin oerhörda talang som skribent och krönikör.

LA LANCIA



Foto: Robert Lauermaun



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 96 | NOV 2008

Med andra klubbtidningar som förebild, t.ex. Fiat Classic Club och Alfa-klubbens Klöverbladet strävar vi, utan att ha deras resurser, att förbättra vår tidning. När så vännen Bo Klasson avled och jag som klubbens kassör tillfälligt övertog redaktörs-sysslan, är ambitionen nu att, åter med nytt tryckeri, kunna ge ut tidningen helt i färgtryck med klart bättre bildåtergivning. Det har ni sett prov på i vissa jubiléums-nummer, (nr 87 och 95).



La Lancia

Medlemstidning för Svenska Lancia Klubben * Nummer 87 * Okt. 2006



LANCIAS NYE VD:
"NU FIRAR VI LANCIA S FÖRSTA HUNDRA ÅR OCH
LADDAR UPP FÖR VÅRT NÄSTA ÅRHUNDRADE"

100
LANCIA 100 YEARS
LANCIA FOREVER



I detta nummer :
55-ÅRS- JUBILÉUMSMÖTET =
NORDISK ÖPPEN LANCIA TRÄFF, HERRFALLET, ARBÖGA 7-10 AUG
HAMNTRÄFFEN I NYKÖPING - ITALIENSK TEMADAG 13 AUG
ESKILSTUNA VETERANDAG, EKEBY 24 AUG
ROSERSBERGS SLOTT, 30 AUG

Men informationsblad av enklare slag och i olika former har medlemmarna fått i alla tider. När jag själv tillträdde som klubbsekreterare 1971, var mitt första alster en inbjudan till klubbträff på en Go-Kart bana norr om Stockholm. Oj vad vi körde.

LANCIA - TRÄFF

TORS DAGEN DEN 17 JUNI 1971
TRÄFFAS VI FÖR EU
GO-KART AFTON
VID ÖSWE RING, UPPLANDS VÄSBY
ÄR UPPSALA VÄGEN (MOTORVÄGEN) TILL UPPSALA
VÄSBY
DÄRFRÅN VÄG 293
(VID GULPHAGEN)
4,2 KM, FÖRE TRÄSKER GENOM ALLÉ TILL
SKYT - GO-KART BANA
PRISTET ATT KÖRA EN VR 13,00/STK ALL UTSTYRNING INKL.
SERVERING MED KÖRRE, LÄSN & AKKORER MM FINNE
I ANSLUTNING TILL BANAN "PÅ HUSKIGA"
VI HOPPAS PÅ VACKERT VÄDER OCH STOR UPP-
SLUTNING (ÄVEN AV DAMER)
VÄL MÖTT KL 19.00 (ca)
SENR. BIL ÅKARE



KALLELSE TILL LANCIA TRÄFF



KALLELSE TILL LANCIA TRÄFF

Stockholm den 9.12.1970

Julen står för dörren, men innan dess skall vi, som förhoppningsvis
närvarande på denna i fjärr kallade, träffas igen.

En av vi kunden till 40 Svenska Fiat 13 Karaktärslängan (17-18 i
Svenska (Lancia) Svenska (Lancia) och Svenska (Lancia) har varit
en av 1000 den 18 november 1970, som kunden på 13 i Sverige och
vi har ett utställning och berättar om utställningen på Lancia i
Sverige.

En lång eftermiddag efter med spännande innehåll skiljes.
På plats upp alla som Lancia och utställ upp och visa vad
Lancia har och representerar.

13 till alla som Fiat den 18-19 i
Sverige
v.v. de 18-19



Sen följde en lång rad år med möteskallelser, protokoll, årsberättelser och jubiléumsarrangemang samt referat från utländska träffar, varvat med teknik och erfarenheter från Lancia-åkande i tusentals mil.



Här framgår också hur många skiftande mötesplatser vi upplevt under åren.

Här är jag t.h. med färgstarke ordföranden Eric Rosén under klubbens **20-års jubiléum** vid Skottvångs Gruvor i Sörmland den 19 maj 1973, i full färd med de kluriga deltagaruppgifterna.



Här en klubbträff i mitt garage 8 juni 1974 med Olle Nylén t.h. och Curt Lamby t.v. närmast



Med Lennart Wannemark (t.v.) som ordförande hölls årsmötet 1975 i Mariefred efter många träffar i Katedralssalen vid Maria Föreningsråd, den gamla fina skolan på Söder i Stockholm.

Axel Roxman visar sin Flaminia Touring Cabriolet för Mats Thillman, Robert Lilja och Bo Ekwall.

När klubben tog sin början 1953 med att min far Olle Nylén träffade Philip Jansson och tillsammans med en snabbt ökande skara Lancia-entusiaster, med anknytning till Tekniska Högskolan i Stockholm, beslutade att helt enkelt träffas första torsdagen i månaden hos fröken Larsson på Café Solstugan i Fredhäll för att där äta ärtsoppa och prata Lancia. Då behövdes inga papper.



De flesta hade Aprilia som här Philip, Owe Persson och Bo Ekwall vid jubiléet i Eksjö 1993



Flera tidiga träffar ägde rum på Västerbrokonditoriet vid Norr Mälarstrand.

Här var bl.a. Eugen Nagy, Sture Edhlund, Olle & Philip, Bo Sture Stenquist, Marino Duimovich, Francis Bruun, Bo Önnermark, Bo Frick, Rune Gerle, Harry Thillman,

Harald Jonsson, Göran Lagne, Wigg Romell, Herbert Nilsson, Fritjof Lundberg, Åke Jern m.fl.

Vid mötet den 5 april 1956, tyckte man att man behövde en liten styrelse. Medlemsantalet hade vuxit till ca 50 st med större geografisk spridning i landet. Och det dög inte längre med att bara lägga 2 kr i en plåtask till kostnader för stenciler. Utskick via posten av kallelser till mer varierade mötesplatser, kopiering av matriklar och verksamhetsberättelser m.m. fordrade en avgiftshöjning till 10 kr/år. Den första styrelsen valdes sålunda: Ordförande Olle Nylén, sekreterare Bo-Sture Stenquist och kassör Philip Jansson.

Träffar och program varierade mycket de följande åren.



Olle Nylén + fru Stenquist
garageträff i Skälby 1955



Bo-Sture Stenquist + dottern Bitt-Marie
med deras Aprilia 1955



Philip Jansson med sin
Aprilia i England 1973

I möteskallelserna kan läsas om supé på restaurant Skarpskytten vi Stora Skuggan 11 dec. 1957, Rådhuskonditoriet i Enköping 8 maj -58, Skokloster 20/9-59, Källhagens Vårdshus 22/2-60 (med gourmésmörgås och kaffe för kr 7:50).

Årsmötet den 14 april 1960 på Café Solstugan i Fredhäll, valde Curt Lamby till ny ordförande, Eric Rosén till vice ordf., Björn Forssén till sekreterare och Philip Jansson till kassör. Här diskuterades ändring av stadgarna och medlemsmatrikeln. Sen följde fler träffar bl.a. på Gyllene Ratten vid Kungens Kurva, stadshotellet i Sigtuna och på Karlaplan 9A – hemma hos färgstarke Eric Rosén 1961 - med trolleri, kåseri och pianospel.



Vårutflykten 1962 gick till Thillmans bilverkstad i Bergshamra utanför Norrtälje med kaffe och filmvisning.

Årsmötesprotokoll 1962.

Närvarande var 23 medlemmar.

1. Mötet öppnades av ordf. C Lamby.
som hälsade alla välkomna.
2. Till kvällens ordf. valdes C Lamby.
3. Till kvällens sekr. valdes B-S Stenquist.
4. En muntlig årsredogörelse framfördes av ordf.
5. Kassarapport upplästes. Behållning 378:45.
6. Full ansvarsfrihet beviljades styrelsen.
7. Val av styrelse för 1962-63.
Ordf. mötet omvaldes C Lamby.
v. ordf. " " E Rosén.
Kassör " " Ph Jansson.
Sekr. " nyvalde B-S Stenquist.
Kvarst. medl. O Nylén.
8. Övriga frågor.
Nya medlemmar invaldes: Allan Hansson,
Gösta Sall och ~~Kaj-Olof Stenqvist~~, som
hälsades hjärtligt välkomna.
C Lamby meddelade att en skrivelse har
gätt till handelskammaren f.v.b. Lancia-
fabriken med klagomål på Motorindustri-
försäljning och service, ävensom försälj-
ning av reservdelar.
Förslag om ett möte i slutet av maj
klubbades. Thillman inbjöd medlemmarna till
Bergshamra Norrtälje.
9. Mötets avslutande. *Kaffe + film.
Bilp-rallyt.*

Stockholm den 5 april 1962
B-S Stenquist
Sekreteraren

Av årsmötesprotokollet från Ulriksdals Värds-
hus 1962, framgår att Curt Lamby tillskrivit
handelskammaren med klagomål på general-
agenten Motorindustri service o höga priser.
På styrelsemötet den 7/12-62 redogör Curt för
de pågående förhandlingarna med fabriken
med avsikt att överta agenturen i Sverige. Då
sålde Allan Larsson i Malmö Lancia och Jack
Kotschack förhandlade samtidigt med fabri-
ken. Vid möte på Grand Hotel i Stockholm
med folk från Lanciafabriken och Italienska
Handelskammaren, kunde Curt tillsammans
med ägaren av AB Autocar, Bo Hellberg få
kontrakt där Kotschack blev PR-man (med
Radio Nord) och på våren 1963 var 5 bilar
varav 3 Flaviar, 2 Flaminia och 1 ny hemlig
modell = Fulvia, på väg in till utställnings-
lokalen på Birger Jarlsgatan 118.

Men trots att företaget bytte namn till Lancia Bilimport AB och flyttade till Sveavägen 151
när Bo Hellberg sålde Autocar till Kalmarverken (med DAF), blev Kurts drömmar kortva-
riga. Kotschack tog över en tid före Gianusso i Huddinge och Sam Gillberg på Gävlegatan
som blev den sista innan Svenska Fiat och senare SAAB sålde Lancia en tid in på 80-talet.

När klubbens första jubiléum firades,
10-årsjubiléet, även det på Ulriksdals
Vårdshus, i april 1963 protokollförde
sekreteraren Bo-Sture Stenquist att till ny
klubbordförande valdes Anders Ohberg.
15-årsjubiléet firades minsann med supé
på Gåshaga Vårdshus på Lidingö, med
racerfil av Castrols representanter.

Med enklare upptryckta postkort kallades
sen under 60-talet till en rad minnesvärda
träffar tills jag som sagt tog över som
sekreterare 1971 på Brunnscaféet på
Djurgården.

Lanciamöte
den 1/12 1967

Plats *Brunnscaféet (Djurgårdsskolan)*

Alla är välkomna och klubbmästaren har ordnat:

Föredrag. Film. Övriga frågor. Uthyllt. Smörgås. Mat.

☒ ☐ ☒ ☐ ☒ ☐

Kl. 19.30

Med hälsning
Lanciaklubben
Styrelsen

10 års Ulriksdal den 7/4-63 26 st.

*Ch. hälsade alla hj. välmö-
särskilt B.M.S. som 17 st
och Ing. E. Jägersen Gårdsberg
O. Nylén valdes till kvällens
ordf.*

*Kassan 436. vid årsmötet
Vini 187:40
Ordg. 157:60 3 1/2 623:25*

*Klubben bilroger med 10:- per
kvart.*

*Val av ordf. H. Öberg föreslås
vald.*

*" " klubbmästare Lamby vald.
O.N. i förskott O.N. "*

*Övriga frågor
H. Öberg föreslår en bilning. Många
nygärda och meddelade ha delat
medlemmar. alltså en konstant
Offsittning. a 30:- per st och 1000 st
alltså kostar ca 4000 per år.*

*Följande klubbar har bilning. Ståda med
anmälan - ständigt föreslås*

GOODWOOD REVIVAL av Kalle Hansell

Jag och min far Nils beslöt att göra en resa till Goodwood Revival i slutet av september. Engelsmännen är bra på sådana arrangemang och vi fick hänga med på en bussresa dit. Fördelen med bussresa är att man träffar en hel del andra trevliga bilmänniskor. Vår duktiga reseledare hade dessutom lagt in några andra intressanta aktiviteter bl.a. besökte vi en väldigt fin privat bilsamling och bilmuseet i Beulieu.

Goodwood användes aktivt som racerbana mellan 1948 och 1966 så fokus var på bilar mellan dessa årtal, även om det fanns med en hel del förkrigs-bilar (som man ju även tävlade med långt in på 50-talet)

Mängden av unika bilar som man hade samlat ihop var otrolig. Alfa Romeo fanns 3st 8C 2300 Monza, inte mindre än 4 Tipo-B (3 GP monoposto och en tvåsitsig ”sportbil”), en 6C 1750 LeMans , en Tipo 159 Alfetta och en 308C! Bugatti fanns representerat med ett antal unika bilar t ex en typ 54 en typ 73C och en typ 59 ”sportvagn”. Det som imponerade mest på mig var att man hade lyckats få med inte mindre än 16st ERA bilar plus ”the white Riley” till ERAs 75 års firande. ERA tillverkade endast 19 bilar totalt. Endast en tävlande Lancia deltog, en kopia av en Lancia-Ferrari D50 som kördes av Jochen Mass. Med sina 4 avgasrör på varje sida hade i varje fall D50n det mäktigaste ljudet av alla bilarna.



Om bilarna på plats var imponerande så var det ändå inget mot vilken racing det bjöds på. Trots att väldigt många av bilarna var värda 10-tals miljoner kronor och i flera fall helt unika, så sparades det inte

på krutet någonstans. Det var full racing från början till slut, några av bilarna åkte dessutom hem lite buckligare än de kom dit. Det var väldigt kul att se dessa racerbilar användas till det de är gjorda för istället för att se dem vittra sönder på ett museum eller hos någon samlare som inte använder dem.

Helgens mesta körning var helt klart en Frazer-Nash som lyckades komma tvåa i sitt lopp trots 2 depåstopp för att fylla på vatten. Hade han inte varit tvungen att slå av på takten i slutet på loppet på grund av överhettningen hade han kört om Nick Mason i en Aston-Martin Ulster en tredje gång. Frazer-Nash bilarna kräver dessutom en ganska spektakulär körstil då de har en stel bakaxel utan differential, och måste därför alltid köras med sladd.



Start för F1:or från 50-talet



Nils studerar en fin Aprilia



Två Ferrari GTO följt av en Ferrari 250 GT jagar en Jaguar E-type Lightweight



I ett "Tourist Trophy Garage" fanns Mike Hawthorns unika Aurelia B20! Bilen verkar vara helt intakt som när Mike Hawthorn ägde den. Den karakteristiska fyrekrade ratten som han hade i alla sina tävlingsbilar var på plats, liksom golvväxeln och de skålade stolarna.

HÖSTTRÄFFEN I HÖLÖ 12 sept. – 09 av Bo Nylén

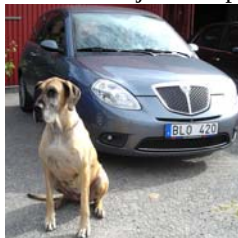
Höstträffen i Tor Fredrikssons stora Lanciagarage vid Edeby Gård i Hölö samlade i år, tack vare det suveränt vackra vädret, en stor skara Lanciaentusiaster från Sundsvall i norr till Motala i söder.



Utanför garaget dukades pic-nickorgarna upp och avnjöts i solen.



Medan husdjuren kopplade av i bland de vackra bilarna.





Med utsikt över alla trevliga Lanciabilar har vi här värdfamiljen Far, Harriet o Tor Fredriksson i samspråk med Tommy Strömberg.



Bosse o Anita Nylén
likaså.



Per Edvardsson, Lanciavän från Eskilstuna
Mats Thillman, Sigurd Larsson, Herbert Nilsson.



Medan Anitha Nylén diskuterar
Aprilia med Sune Lundin.





Peter Tibells Delta Integrale, Mats Thillmans Thema V8, Sune o Birgit Lundin i husbilen.



En hel rad rara Lancior.



Robert o Herbert



Lanciadelar till salu med självklart stort intresse



Styrelsemöte i det gröna.



Vad finns under en Fulvia Coupé måntro ?

HÖRT OCH HÄNT I LANCIASPÅREN. uppsnappat av Bo Nylén

När Aurelian fyller 60 år nästa år, Flavian fyller 50, Aprilian 74 och Appian 57 år är det skäl nog att omprioritera jobben lite hemma och extra roligt att kunna delta i de många jubileumsmöten som nu planeras runt om i världen. Därför har det börjat röra sig i garagen.

Per Edvardsson, som sålt sin Alfa 2600 till Lars Filipsson, har nu ställt Aurelia GT:n i pool position i garaget, för att kunna öka renoveringstempot med den.

Och Lars, som är en handlingens man, har redan svetsat klart Alfian och skall snart lackera den. Minsann !



Robert Liljas ena Aurelia GT-kaross såg vi i somras färdigrenoverad av Gunnar Högenhaug i Norge. Hans andra, svarta serie IV från 1955, är nu hos mästrelackeraren i Finspång. Och motorn är transporterad i kartonger till Lennart Fröjds vänner i Skara för sakkunnig genomgång.



Växellådan med bromsar är genomgången och klar hemma i garaget på Ekerö.



Gunilla o Sten Wigrells Flaminia, är på gång (och 10 andra Lancior + många andra bilar) i Mjölkebo som köpts av vår nye klubbmedlem Börje Sjöberg.



Vid den nedlagda järngruvan Förola norr om Nyköping hämtade vi en färdiglackerad Appia serie II, till ett facilt pris åt klubbmedlemmen Tommy Strömberg.



Den transporterades hem till en nöjd Tommy i bostadsgaraget i Saltsjöbaden.



Där hos Tommy strömberg, vid det anrika Observatoriet hämtade bror Rolf Nylén, den av Ivan Lamby ursprungligen ägda Aprilian, en serie II från 1939.



Hemtransport av nye ägaren Rolf Nylén.

Förutom dessa, jobbar ju Henry Nesselqvist och grabbarna Back med Apriliarenooveringar just nu. Så det kommer att bli riktigt spännande att följa i de smala Aprilia-spåren den närmaste tiden framöver.

ALFA – FIKA ett sommarminne av Bo Nylén

Vår systerklubb **Club Alfa Romeo Sverige** har ju medlemmar över hela landet. Och som av en händelse bor ordföranden Annica Nilsson i Umeå, där också flera andra Alfa-freak och racing-aktiva finns. Så även egna mågen Patrik ”Palle” Nilsson vardagskörandes en Alfa 159 och tävlandes med en vässad 75:a Turbo. En vacker sommardag blev det Alfa-fika i trädgården hos fam. Rickard Olsson.



Flera trevliga bilar t.ex. Alfa GTV



Med vass motor



Jag och ordförande Annica mitt i Alfa-kretsen på trädgårdsterassen.

B Föreningsbrev

Avsändare:
Svenska Lanciaklubben
c/o Bo Nylén
Hörningsnäs väg 12
S -141 45 Huddinge



Håll Lanciahjulen rullande ! Uppdatera ditt medlemskap – så ses vi även nästa år !

