



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 99 , AUG 2009



Harald Bergsaker flaggar iväg Per & Anna-Lena på rallytur.

I detta nummer bl.a. :

NORDISKA LANCIATRÄFFEN I KONGSBERG, NORGE 5-7 juni

TYSKA KLUBBENS VÅRTRÄFF "AM BISTENSEE" 21-24 maj

HARRY "SPUTNIK" KÄLLSTRÖM UR TIDEN



Rader av vackra Lancior vid tyska klubbens vårträff i norra Tyskland 21-24 maj.



Med Lanciavänner inkl. hundar ifrån flera länder samlade vid hotell Töpferhaus.

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Karl Hansell. Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia.
Ringvägen 160, 116 31 Stockholm.
Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93
E-mail karl_hansell@yahoo.se

Stefan Petrovic. vice. ordförande.
webbansvarig, klubbmästare
Sika 6043, 761 92 Norrtälje
Tel. 0176-18 886 Mob.070-497 52 85
E-mail stefan1976@gmail.com

Philip Jansson. Hederspresident
Tallstigen 16, 182 35 Danderyd
Tel. 08-755 55 74

Magnus Wålinder. Sekreterare,
Tunavägen 7, 184 51 Österskär
Tel.08-34 44 32 Mob. 070-652 18 40
E-mail magnus.walinder@sp.se

Bo Nylén. Kassör / medlemsregister,
handläggare MHRF förs. / besiktn.
redaktör La Lancia
Hörningsnäs vägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Robert Lilja. Ledamot
Hummelvretsvägen 38, 178 36 Ekerö
Tel.08-560 522 65 Mob.070-66 66 280
E-mail robertlilja@tele2.se

Peter Tibell. Klubbmästare
Vallmovägen 17, 186 34 Vallentuna
Mob. 076-172 09 50
E-mail peter.tibell@telia.com

Rolf Nylén. Suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Göran Welander. Suppleant
Banérgatan 89, 115 53 Stockholm
Tel. 08-665 10 83
E-mail goran.welander@gmail.com

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda, Aprilia	Herbert Nilsson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia,	Robert Lilja
Beta	Magnus Wålinder
Delta	Stefan Petrovic
Flaminia	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén

Hemsida

www.svenskalanclaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäs vägen 12,
14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

Org. nr 802440 - 7838

NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell



Hej Lanciavänner!

Vi är mitt inne i en härlig sommar. Har just börjat jobba igen efter semestern, men då det fortfarande går att göra mycket uteaktiviteter på kvällarna så känns det inte så betungande.

Vi hade ett riktigt trevligt nordiskt möte i Norge i början av sommaren, det var en bit att åka, men det var helt klart värt det. Många trevliga bilar, och ännu fler trevliga människor träffade vi. Normännen har en väldigt aktiv import av Lancia, både gamla och nya, det var riktigt roligt att se.

Vid vårt besök på lantstället i Skåne passade jag på att göra en del service på Flaminian. Jag fixade äntligen fönsterhissen på förarsidan, som har trilsrats i några år. Det kanske låter som en lätt uppgift för den som aldrig har gjort det. Men på en Flaminia Touring Cabriolet blir man förvånad över hur det tekniskt perfekta och överarbetade samsas med det enkla och hafsigt hopsatta sida vid sida. När de funderade ut hur dörrklädseln skulle fästas upp, måste det varit efter en lunch med mycket vin till...

Vi bytte även kopplingen på Flaminian (efter att Peter Tibell vänligen hade levererat en ny lamell personligen på plats). Tyvärr hann vi inte riktigt färdigt innan det var dags att åka hem. Nu är dock allt på plats och jag hoppas att få möjlighet att köra den senare i sommar.

När vi var i Skåne passade vi också på att besöka det fina nya bilmuséet Autoséum i Simrishamn. Inte mindre än tre Lancior finns nu utställda: en Aurelia B20 GT, en Appia Pininfarina Coupé och en Flavia PF Coupé. Samlingarna består till stor del av bilarna ifrån det gamla muséet i Skokloster, samt bilar från Tekniska muséet samt en del privatpersoners bilar. Men ett klart sevärt museum är det.

Thesisen har rullat på fint under alla resorna i sommar. Jag håller på att undersöka hur mycket bränsleförbrukningen påverkas av vilken bensin man tankar. Den stora frågan är om man kan tjäna på att köra på den dyrare Shell V-power. Hittills verkar det vara så, men det är svårt att få till så pass liknande körförhållanden så att mätningarna blir tillförlitliga.

Vi ses ute på vägarna och vid trevliga träffar ute i landet.

TILL SALU Kontakta Tor Fredriksson för mer information och vidare affär,
ev. transport m.m. samt klubbregalier. tel. 070- 698 30 39.
Benne Petterssons bilar är till salu p.g.a. hans reumatism. **Lancia Delta** -83 röd,
Lancia Beta HPE– 83 blå, **Beta Coupé** –77 röd, 3 st **Lancia A112** / en Abarth.
Lennart Wannemarks **Delta HF Integrale 8V** –88, Röd, samt hans **Fulvia Rallye Coupé**
1,3 –67 , ombyggd till rallybil. Röd. Nu nybesiktigad !

Nya tygmattor, samt beg. motordelar och vx-låda till Fulvia Coupé.

Aprilia ser. 2 -47. f.d. Iwan Lambys blå Aprilia, ett gott renoveringsobjekt att bita i.
Tommy Strömberg, Saltsjöbaden. Tel. 070-517 18 77. epost: tommy@jdv.se

Flaminia PF Coupé –59, Silver. Staffan Lindberg, Växjö.
Tel. 0470-223 98. epost: gslindberg@hotmail.com

Lancia Beta Zagato Spider –81, svart. Claes Nilsson, Staffanstorps.
Tel.046-246868. mob: 070-818 88 78. epost: claes_nilsson@avid.com

Lancia Kappa Berlina 2,4 –95, röd, 23000 mil, säljes till högstbjudande.
Peter Tibell, Tel. 076-172 09 50. epost: peter.tibell@telia.com

Fulvia Coupé 1,3S –70, Blå. Marino Duimovich, Nacka. Tel. 08-716 55 75.

Y-10 – delar. Motor, fjäderben, bromsdet., S- & V-hjul, kylare, el.detaljer, strålk, bak-
ljus m.m. allt nästan gratis vid hämtning i Huddinge hos Bo Nylén.



Flavia Zagato Sport –64. Vår röda bil, som vi
med glädje ägt i över 25 år och deltagit i
många klubbträffar både inom och utom landet
samt Lanciafabrikens 90 och 100-årsjubiléum i
Turin, säljes till högstbjudande. (vill lägga
krutet på fars Aurelia istället). Karossen är av

handknackad aluminium och av de 526 tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav
denna är den enda i Sverige.

Seriösa intressenter kan kontakta Bo Nylén tel.08-7110028. mob. 070-5320028
epost: bonylen@telia.com

KÖPES Robert Lilja, som just nu renoverar sin Aurelia B20 GT ser.IV –55,
önskar köpa en original bensinkran (”normal/reserv” P/N 2130468) till bilen.
Tel. 08-560 522 65. e-post: robertlilja@tele2.se

KLUBBTRÄFFAR

Sommarträffar varje vecka ! Eskilstuna 23 aug. Rosersberg 29 aug.
Se vidare i MHRF:s Evenemangskalender på www.mhrf.se

Garageträff i Hölö lördagen 12 sept. kl 12. Medtag egen pic-nic korg så träffas vi i Tors Lancia-garage för trevlig familjesamvaro, snack, bagagerumsförsäljning och visning av vad vi håller på med bland våra Lancior.

Nordisk Lanciatræf 2010

Dato: 18. – 20. juni 2010

Det nordiske Lanciatræf foregår 2010 på den smukke ø Fyn midt i Danmark.

Program:

Fredag d. 18:	Ankomst og hyggeligt samvær
Lørdag d. 19:	Køretur ad små, idylliske veje forbi grønne marker, levende hegn og gamle herregårde
Aften:	Festmiddag på italiensk restaurant
Søndag d. 20:	Formiddag: Kørsel på køreteknisk anlæg m. glatførekørsel, slalomkørsel m.m. Afslutningsfrokost

Der kommer et detaljeret program i god tid.



Dansk Lancia Register
www.lanciaklub.dk



När tyska Lanciaklubben bjöd in till vårträff i Kristi Himmelsfärdshelgen, kunde vi inte avhålla oss från att åka, då det ägde rum i Kieltrakten nära den danska gränsen. I landskapet Schleswig-Holstein, som fram till 1867 var danskt och med starka rötter från vikingatidens handelsvägar. Med sedvanlig god ordning hade Jens och Petra Gäde denna gång gjort ett turistiskt intressant och välarrangerat möte.



Med utgångspunkt från det vackra konst- och kulturhotellet Töpferhaus vid sjön Bistensee, bjöds vi på traktens begivenheter samt rikligt med god mat och dryck.

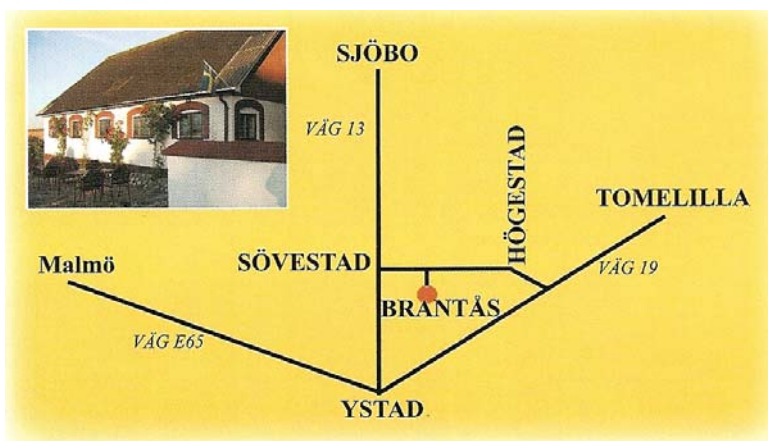
Men räknat från Stockholm var det dock ca 120 mil dit, så vi beslöt att göra en övernattnig på vägen. Då kom vår gamle barndomsvän väl till pass. Sonen Ulf, till gamle Lancia-vännen Rune Svärd, som på 50- och 60-talet bodde granne med vår far Olle Nylén och hade ett antal Aurelior, hade minsann köpt en nedlagd svingård i Skåne, och byggt om till gästgiveri. Ett formidabelt arbete med fint resultat.



Vart ska vi sova i natt



Brantås Rum Å Frukost



LAT N 55°30'077" LON E 13°49'824"

Tel. 0411-612 46. Mobil 0708-53 16 91.
info@brantaas.com • www.brantaas.com



Här tog vi in som första etappmål.



Den fryntlige skäggprydde värden Ulf och driftiga Margareta t.h. med min bror Rolf och hans fru Anitha.



Gårdens gäss välkomnade oss.



Rolf vid den rikliga frukostbuffén.



Men redan på vägen genom Skåne skulle Tor Fredriksson leverera bromsdelar till en Lancia Thema-ägare.



En välförtjänt middag i det gamla apoteket i Ystad, numera restaurant.



Vid Öresundsbron i Malmö för inköp av BroBizz, biljetter för automatisk debitering även för Stora Bältbron tur och retur.



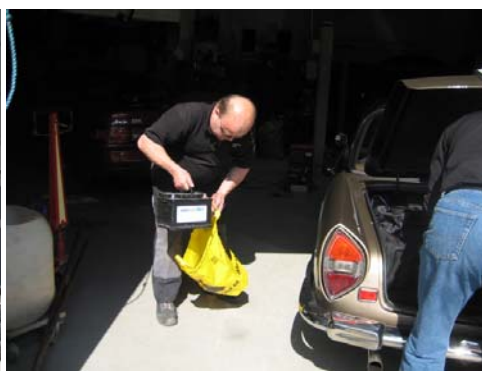
Peter Tibell med resällskap av Stig Eriksson i Delta Integrale, tar en titt på Tors Flaminia som slutat ladda.



Peter Tibell har, som duktig Integrale-ägare, kontakter med andra Delta-älskare, och ringde till vår danska vän Torben Jörgensen i Odense. Och efter att ha klarat av den hektiska Köpenhamnstrafiken och Stora Bält-bron, var vi snart guidade in till Torbens fina bilverkstad. Där konstaterades att generatorn lagt av, men färden kunde lugnt fortsätta efter batteriladdning och ett extra lånebatteri. Genom att skifta batteri med min Flavia för uppladdning under färden, klarades allt sedan galant.



Tor var lite bekymrad.



Men hjälpen fanns tillhands.

Snart hade vi vikit av på E45:an söderut och passerade tyska gränsen vid Flensburg och fortsatte stora motorvägen A7 som går mot Hamburg. Vid den stora havsviken Eckenförder Bucht, straxt före Kiel, tog vi av. Och bara några kilometer öster om motorvägen låg, inbäddad i lummig grönska vid sjön Bistensee, det 4-stjärniga hotellet Töpferhaus med ett kök även renderande en stjärna i Guide Michelin.





De anländande Lanciavännerna från flera länder på parkeringen utanför hotellet.



En vacker röd Aurelia B24 Convertible och nedan en rar Lancia Ardea med den lilla V4-motorn på 903 cc och 28 hk.





Tyska klubbens ordförande Wilhelm Kauffmann med ljusgrön Flavia Zagato Sport bredvid mötesarrangören familjen Gädes tvåfärgade Appia Vignale Cabriolet.



En ovanlig modell av Aurelia GT framför ytterligare en Aurelia B24 Convertible.



Ett vackert exemplar av en silverfärgad Aurelia B20 GT.



Hotellentrén pryddes av konstverk i form av olika djur i svart polerad sten.



Välkomstmiddagen avnjöts i glada vänners lag.



Före middagen samlades alla ute på hotellets terrass för en välkomstdrink.



Och så hälsade arrangören Jens Gäde de svenska deltagarna välkomna. Här Tor och Harriet Fredriksson, Peter Tibell och Stig Eriksson samt Rolf & Anitha Nylén.

Andra dagen körde vi, efter välgjorda "Tulpanrally-noter", till ett Maskinmuseum i Kiel. Där tog Maskinmästaren emot oss och visade utvecklingen – från den tidiga ångtekniken till otto-, diesel-, och elmotorer. En maskinbuffélunch ingick därtill.



Här visas en gammal vedsåg remdriven av en flyttbar tändkulemotor.



Harriet studerar när en gammal Siemens Elgenerator från 1920-talet, driven av en liten dieselmotor, startas för att sen ge ström till de lampor på skåpet som då lyste så fint. Med stor munterhet demonstrerades en liten delbar minimoped gjuten i lättmetall från 1960-talet. Packväska ingick i kitet.





I lunchpausen passade Rolf på att diskutera detaljer på Appia Vignale med Petra Gäde.



Anita visar handgripligen Rolf hur fin även en Lancia Mura kan vara.



En stor Kvicksilverlikriktare från tidigt 1920-tal, som vid 240 Volts spänning klarade 40 Ampère strömstyrka d.v.s. 9,6 kW effekt, kördes igång och fick driva en likströmsmotor, vilken via remdrift i taket drev de olika maskinerna i denna uppbyggda tidstypiska verkstad.





Avslutningsvis fick vi till livs höra det öronbedövande vrålet från en jättestor Ubåtsmotor. Startproceduren för en sådan stor dieselmotor, med tryckluft, kylvattenpumpar, m.m. är omfattande och tog sin rundliga tid.



Men när den väl gick, fick besökarna komma upp och beskåda ventilmekanismen. Här får Peter Tibell o. Angela Verschoor en närmare titt under gång.

Nästa dag var det åter dags för en 12-milatur tur i bilarna efter noter och kartor. Vi förflyttar oss nu 1000 år bakåt i tiden och besöker en gammal Vikingaby och viktig handelsplats vid namn "Haitabu", på östkusten i det innersta farbara vattenvägarna från Eckenförde-bukten. Här var det då "bara" 1,5 mil landvägen till floden Eiders innersta del från väster, så vikingarna kunde frakta gods på oxkärror den biten i stället för att riskera det på farliga vatten runt hela Danmark, där sjörövare härjade.



Men redan före gryningen hade Tor varit uppe och skruvat bort generatorn från sin Flaminia då en ny var på väg ifrån Gerhard Gscheidle i Frankfurt.



Även andra måste ta en titt under huven för säkerhets skull. Här är det Klaus Artz vid sin blå Aurelia B20 GT.



En mycket karismatisk och duktig guide, som kunde prata norska, visade den uppbyggda vikingabyn vid Haitabu (eller Haddeby som den då hette).



Bevarade traditioner från vikingatiden är påtagliga i dessa trakter.



Fikapaus med stora tyska tårter till allmän munterhet bland övriga.



Ett glatt Lanciagång på blåsig båttur i öppen båt.



I staden väntade dock en härlig lunch.

Den magnifika domen med unika gamla träsniderier var imponerande.



Efter båt-och bilfärd tillbaka till hotellet, avslutades dagen med ytterligare en buffémiddag från utegrillen av välkänt tyskt kulinariskt stort format.



Nästa dag bar det iväg i bilarna till västkusten, en dagstur på ca 17 mil. På vägen till den gamla hansastaden Friedrichstadt med holländsk arkitektur, besökte vi floden Eiders utlopp i Nordsjön med den stora dammen och "spärrverket" som hindrar tidvattnet på 1,5 m att översvämma det låglänta jordbrukslandskapet.



De enorma reglerbara "dammluckorna" vid flodmynningen som är flera hundra meter bred.



Söder om halvön Eiderstedt flyter floden Eider ut i Nordsjön och där anlades år 1967-73 det stora skydds-spärrverket och en stor damm samt en sluss för sjöfarten. Ett imponerande byggnadsprojekt.



Enorma vattenmassor strömmar in vid flod. Den kilometerlånga dammen mot havet.



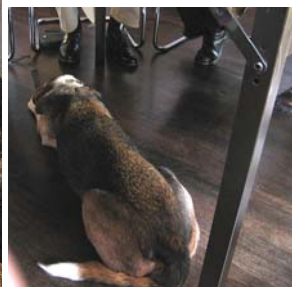
Efter färd i kustlandskapet, med 100-tals vindkraftverk mot horisonten, kom vi till den gamla hansastaden Friedrichstadt.



Hanne Jonassen från Danmark lyssnar till vår guide under stadsvandringen sedan vi parkerat Lanciabilarna i parken intill den fina gamla brunnen.



En båttur på stadens många kanaler och en kulinarisk lunch före återfärden till hotellet.



Kvällens galamiddag med gåvor och tacktal avslutade mötet med hemfärd påföljande dag.

Självklart var hunden med på middagen under bordet.

NORDISKA TRÄFFEN I KONGSBERG, NORGE av Bo Nylén

LANCISTI NORVEGESI 2009 LANCIA



LANCIA 2009 LANCISTI NORVEGESI

I år var det vår norska systerklubb som stod värd för den Nordiska Lanciaträffen.

Så på den danska och den svenska Nationaldagen 5 resp. 6 juni 2009, med avslutning på Unionsupplösningdagen den 7 juni, samlades ett stort antal Lanciaentusiaster och familjer i Storaas Gjestegård utanför Kongsberg i Norge.

Under tre dagar fick vi uppleva den norska kulturen och togs väl omhand i personligt inredda rum från familjen Storaas livsgärning inom skogsnäringen.

Hotellens inredning tog genomgående sin inspiration från skogen. Här ett tvättfat i damernas toalett i äkta snidad björkrot.



Norska klubbens ordförande Harald Bergsaker med fru Kjersti tar emot och hälsar alla välkomna, medan Jens-Even Wahl tog hand om det administrativa.



På parkeringen utanför hotellet samlades mängder av vackra Lanciabilar med familjer. Tillsammans kom 11 personer från Danmark, 21 personer från Sverige och 42 från Norge.



Med så många deltagare blev representationen av Lanciabilar stor med många modeller närvarande från 50-talets Aurelia till den senaste Lancia Thesis.





Stefan Petrovic´ hade lackerat om sin Delta Integrale i häftiga Martini Racing-färger



En vacker Gamma Coupé.



Norska klubbordföranden Harald Bergsaker med sin röda Fulvia Coupé 1600 HF.



Svenska klubbordf. Karl Hansell språkar med Niels Jonassen, ordf. i danska klubben medan Gunnar Högenhaug o Sven-Gunnar Berglund fixar caben på Flaminia Touringen.



Hans-Jörgen Svartvasmo som köpt Bo Klassons Flaminia Berlina och Lars Filipssons Appia II från Sverige.



Flaminian har fått ny fin klädsel i Norge.



Jens-Ole Ekelund (th) i samtal med Daryl Deacon vid den lyxutrustade Thesis 2,4 jtd som han köpt från Fiats direktion.





Mingel före välkomstmiddagen. Karl & Gunilla med Alf & Gunilla Olsson från Tanumshede samt Kerstin Berglind från Trelleborg med Kjersti Bergsaker. Sune Lundin Västerås ses med Rolf Nylén .



Eftersom det var den danska Nationaldagen 5 juni, stämde hela det danska Lancia-laget upp sin nationalsång, till allmän glädje och högaktning vid middagen.



Nästa dag förbereddes Lanciorna för avfärd in till staden Kongsberg för ett besök i Thomas Höens Garasje. Han har, med pengar från dataspelet "Spider Man", gjort ett muséum vid sitt hem och samlat massor av amerikanska prylar ur filmvärlden, bilar, juke-boxar m.m.



Och utanför muséet stod denna vackra Rivabåt



Bilar, bensinpumpar ----- oj vad prylar



Jukeboxar i långa rader.



Western-figurer bland bilarna.



Och t.o.m. en brandbil från New York.



Rader av veteranbilar



Tack Thomas Höen för ett minnesvärt besök.



Sedan körde vi genom staden utmed forsarna i brusande älven Lågen för besök i domkyrkan.



Där parkerades alla Lanciabilarna för lunchpaus och seightseeing i staden Kongsberg.



En Lancia Lambda som sålts som ny i Norge.



Per Edvardsson passar på att provsitta Lambdan.

Efter lunchen körde vi till silvergruvan utanför Kongsberg, där 2 barn sommaren 1623 fann en silverklump. 2 maj 1624 grundade så den danske kungen Christian 4 bergstaden Koningsberg, där gruvdriften nådde sin höjdpunkt år 1770 med ca 4000 anställda i världens djupaste schakt på 500 m. Gruvan var i drift till år 1957.

THE SILVER MINES

Join in on an exciting tour with the mine train, which takes you 2.3 km into the depth of the mountain. Here, in the King's mine, you are over 1000 meters below the surface. Listen to the stories about the peoples' living and working conditions, as well as mining technology and geology. There are also activities for children - a thrilling treasure hunt where they can find their own silver. Afterwards they can make their own special coin in pure silver to keep.



Vi tog plats i de små vagnarna i gruvtåget för 13 minuters färd under öronbedövande dån, (trots utdelade skydd) 2200 meter in i berget, för en guidad visning i djupa schakt och långa orter.

Magnus Wålinder och Stefan Petrovic' ser dock glada ut ännu.





Danska o Norska ordförandeparen vid festmiddagen .



Per Björnholt o Inger Ovnöhl med Stefan Petrovic



Anitha Nylén med Sune o Birgit Lundin.



Rolf Nylén med Anna-Lena o Per Edvardsson.



Hela familjen Jens-Ole Ekelund.



Peter o Margareta Tibell, Stefan Petrovic och Karl o Gunilla Hansell.



Ordf. Harald Bergsaker får en minnesgåva av svenske ordföranden Karl Hansell.



Även träffarrangören Jens-Even Wahl fick en gåva att kika i till kommande spännande utflyktsmål vid nästa Nordiska Träff i Norge.



Även svenska gruppen stämde upp sin nationalsång vid festmiddagen den 6 juni 2009.

**SPØRSMÅL FOR DELTAGERE PÅ KORT OG LANG KJØRERUNDE
SØNDAG 7. JUNI:**

1. Hvilket år ble Vincenzo Lancia født _____
2. Hva het hans døtre: _____
3. Hva het hans kone: _____
4. Hvilken bil regnes som Vincenzos siste konstruksjon: _____
5. Lancia familien hadde i alle år sommersted på Vincenzos fødested. Hva heter det: _____
6. Hvor mange bøker er det skrevet om Lancia (ikke manualer):
A: _____ (10) B: _____ (27) C: _____ (35).
7. Hvilket år vant Lancia Savannah Grand Prix: _____
8. Hvor mange Rally verdensmesterskap har Lancia vunnet: _____
9. Kun to biler har vunnet Targa Florio, Rally Monte Carlo og sin klasse i le Mans: hvilke: _____
10. Hvor mange km. har du kjørt til dette treffet?: _____
11. Tilleggs-spørsmål kort runde: _____
12. Tilleggs-spørsmål lang runde: _____

Ditt start nr. _____

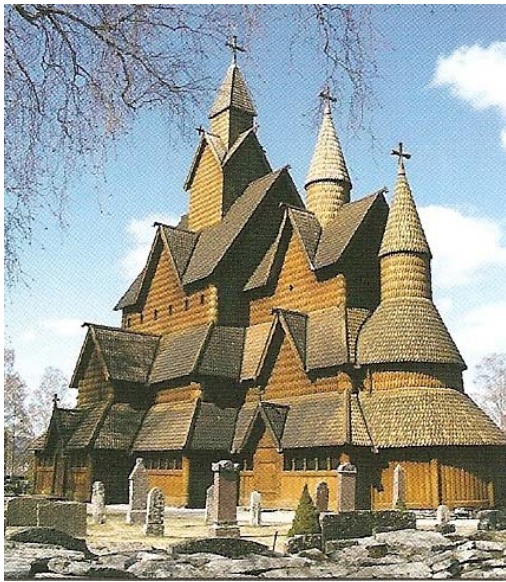
Ditt navn: _____

Jeg kjørte bil type og årgang: _____



Næste dag delades ut frågeformulär att besvara under Rallyt före den avslutande lunchen.

Harald Bergsaker flaggar iväg Per o Anna-Lena i Fulvia Coupé på sightseeing o rally-tur.



HEDDAL STAVKYRKJE

Första stopp var vid Norges största stavkyrka i Heddal, byggd omkring år 1250.



Nästa stopp var vid vattenkraftverket i Rjukan, känt för sin produktion av tungt vatten, som på 1960-talet levererades till Sveriges första kärnkraftverk i Ågesta utanför Stockholm.



Som avslutning på en trevlig nordisk träff i Norge, visar Tor Nyhus hur man byter hjul på en Lancia Flaminia GTL från 1966.

HARRY "SPUTNIK" KÄLLSTRÖM IN MEMORIUM av Bo Nylén

Ur DN 31 juli 2009, av Claes Billstam, Svenska Rallyförarklubben,

Harry "Sputnik" Källström, Strömsund, har avlidit i en ålder av 70 år, en stjärna som efter 30 års framgångsrikt biltävlande, har lämnat oss.

För svensk Rallysport och märket Lancia, är han den förare som betytt mest, och var på 1960- och 70-talet tillsammans med Ove "Påven" Andersson och Björn Waldegård, mycket framgångsrik och kraftigt uppbackad från Lanciafabriken i Fulvia-modellen.

Med nytaget körkort körde Harry SM-tävlingen Scandia-trofén den 4 okt. 1957 och vann så överlägset att tidningen Racing döpte honom till "Sputnik" då ryssarna samma natt sände upp sin första rymdsatellit med detta namn.

I maj 1968 kom han 6:a i Acropolisrallyt i en Lancia Fulvia 1,3 HF.

1969 vann han Rally Mediterraneo i en Fulvia 1600 HF och San Remo-rallyt i en 1300 HF och tillsammans med Barbasio och Tony Fall vann han Nürburgring 84-timmarslopp i en 1600 HF. Detta år vann han även Spanska Rallyt och engelska RAC Rallyt samt tog en sjätteplats i Svenska Rallyt med en Fulvia 1,3 HF.

Den vinsten i det engelska RAC Rallyt gav honom titeln Europamästare.

1970 var han en hårsman från seger i San Remorallyt, endast en sekund efter vinnaren. Han ställde upp i östafrikanska Safari Rallyt men fick tyvärr bryta, men kröntes med segrar i Rally San Marino och återigen mycket sensationellt i engelska RAC Rallyt samt med bra placeringar i Italienska Rallyt och Rally Moldau.

Även 1971 blev bra med en 3:e plats i Svenska Rallyt och en 8:e plats i RAC-rallyt.

1972, det första året med VM-titel i rally, hade Lancia Stratos introducerats, men Munari vann efter hård kamp med franska Alpines, i en Fulvia 1600 HF och tog hem titeln till Lancia. Sputnik slutade fyra det året både i RAC-rallyt och i det Svenska Rallyt.

I julinumret av tidningen Motor 1969, provkör John Blunsden Harry Källströms rallybil, en Fulvia 1600 HF, då lätt trimmad till 145 hk vid 6500 varv, och han är mäktigt imponerad av en så lättkörd och vänlig vinnarbil. Senare trimmades motorn till 160 hk vid 7000 varv.



Harry "Sputnik" Källström med kartläsaren Gunnar Häggbom i full aktion i Lancia Fulvia Rallye Coupé 1,6 HF.



En glad "Sputnik" med segergest efter målgång.



Norska klubbens ordförande Harald Bergsaker samlade alla Lanciaentusiaster inför avtäckandet av kvällens överraskning . De danska, norska och svenska klubbmedlemmarna fick så beskåda en Lancia Aurelia B20 GT som restaurerats av den norska klubbens redaktör Gunnar Högenhaug .



Gunnar berättar om hur 20 års varsam renovering går till med så fint resultat.

B Föreningsbrev

Avsändare:
Svenska Lanciaklubben
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12
S -141 45 Huddinge



Nordisk Lanciaklubbträff Storaas Gjestegård vid Kongsberg i Norge, 5 - 7 juni 2009.



Ordf. Harald Bergsaker flaggar iväg Kerstin & Sven-Gunnar Berglind i Lancia Flaminia Touring Cab. på det avslutande rallyt