



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIAKLUBBEN
NUMMER 102 , MAJ 2010



Lancia Appia Vignale Cabriolet 1958 – renoverad med pigg motor.

I detta nummer bl.a. :

PHILIP JANSSON UR TIDEN – men minnena består.

ÅRSMÖTET på Taxinge Slott, Lörd. 24 april

ITALIENSKA DAGEN på Skokloster Lörd. 1 maj

KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG

APPIA VIGNALE CABRIOLET – EN SMYCKERENOVERING

KLUBBENS GRUNDARE OCH NESTOR HAR AVLIDIT

Philip Jansson, 86 år, har lämnat oss den 1 april 2010 .

För en riktig fighter och genuin Lanciavän med hjärtat fyllt av fin Aprilia-mekanik blev naturen till slut honom övermäktig. Efter att som 18-åring ha drabbats av polio kämpade han hela livet med sitt handikappade ben, men trots detta övergav han aldrig kärleken till kopplingspedalen med dubbel-trampningen för den osynkroniserade växellådan i sin gula Lancia Aprilia.

Uppväxt i Salbohed utanför Sala, utbildade han sig till urmakare, och blev med livslång erfarenhet utan tvekan en av landets skickligaste inom yrket.

Som Kunglig Hovurmakare, har svenska folket kunnat följa honom ”På kungligt uppdrag” i den under många år i TV visade filmen från hans gärning i hovets tjänst. Under åren 1983 till 1995 hade han ansvaret över de ca 85 klockor som utgör en av världens mest unika samlingar. Tack vare Philips skickliga arbete går dessa franska ur från 1600 – och 1700-talen fortfarande med osviklig precision.



I hans arbetsrum på Stockholms slott iordninggjordes ett flertal ur, men sedan säkerhetsutrustningen inspekterats och godkänts i villan på Almvägen i Sollentuna, där hans rikligt utrustade urmakeriverkstad fanns, fick han tillstånd att göra de mer omfattande arbetena hemma.

När tobaksaffären på Surbrunnsgata 26 i Stockholm upphörde fick han år 1947 chansen att här etablera sin urmakeriverkstad. Uraffären, med den stora klockan ovanför trottoaren, blev också under många år en given plats för Lancia-snack och sedan Lanciaklubben bildats 1953, även dess officiella adress med Philip som sammanhållande länk.



40-årsjubiléum i affären 1987 med Philip och hustru Ruth.



Generositeten och vänskapen var alltid närvarande i Janssons hem. När en av de tidigaste medlemmarna i Lanciaklubben, Herbert Nilsson fyllde 50 år, bjöds på stort kalas med hela familjen i villan på Almvägen.

Alltsedan Lanciaklubbens bildande 1953, med den otroliga händelsen att Philip skulle byta sin Lancia Aprilia -39 mot en nyare 47:a , som han köpte av en hitrest göteborgare, och tipsade denne att en bekant, Olle Nylén på Electrolux nog var intresserad av Philips gamla som lämnades i byte, har många minnesvärda Lanciaklubbutflykter, träffar och evenemang ägt rum.



1955 gjorde klubben en våutflykt till Svartsjölandet. Här är Philip tillsammans med dåtidens Apriliaägare som Åke Jern, Bo-Sture Stenqvist, Olle Nylén, Åke Timgren, Eric Rosén, Lars Åkerhielm, Ivar Svensson, Bo Önnermark, Erik Söderkvist m.fl.

När klubben första gången deltog internationellt vid den engelska klubbens möte i Beulieu 1973 var Philip med. Här vid sin härliga gula Aprilia -47 med den dalahäst som överlämnades till värdklubben vid högtidsseremonin i Oxfords universitet, efter det att härolden givit tecken med stavens slag i stengolv.





1976 års Lanciaklubbutflykt gick till Philips lantställe i Göksby i Roslagen.



Med pic-nic i det gröna och logdans med riksspelmannen Erik Sahlström på kvällen



1978 firade engelska Lanciaklubben 30-årsjubiléum och vi var där. Här studerar Philip och Owe Persson en racingtrimmad Lamda.



Philip tar emot pris av Engelska styrelsen



Philip mekar lite på vägen



Svenska klubbmedlemmar på gä



När klubben firade 30-årsjubileum var Eric Rosen ordförande och ordnade galamiddagen på anrika klubben Sällskapet i Stockholm.

Åke Jern tillsammans med Ulla Nilsson och Philip Jansson, året var 1983.



Topplöcksdemontering Fulvia raskt gjort av Anders Hofverberg under överinseende av Magnus Nilsson och Philip Jansson.

Klubbträffen på Ring Knutstorp i Skåne 1984



1988 – när klubben firade 35 års-jubiléum, hade ordföranden Bengt Gustavsson förlagt träffen till Julita Gård vid Hjälmarens. Stor familjeutflykt och Philip med sin gula Aprilia var naturligtvis där.



Härliga Lanciavännerna Alf och Inger Olsson i Töreboda hade ordnat 1989 års träff vid Granviks Herrgård i Tiveden, och alla var med.

Då fick familjen Sandberg Extra-Vaganzan för deras fina, kärleksfullt renoverade Lancia Appia ser.2





1990 års våutflykt gick till Eksjö, där mässofficeren Nils Hansell hade ordnat en formidabel galamiddag i den vackra officersmässen efter en guidad tur i staden. Norman Stewart ifrån England gästade oss – t.h. bredvid ordf. Bengt Gustavsson.



Här är Ruth Jansson med Norman Stewart vid den vackra intilliggande sjön.



1989 gästade vi Sundsvall och deras veteranträff på Midlanda flygfält, där Lancia-vännerna Per-Erik & Britta Wålinder tog emot oss.



Men redan i maj 1984 hade familjen Sandberg i Kårsta bjudit in till Lanciaträff med pic-nic i det gröna. Mats Thillman avnjuter lunchen tillsammans med Philip & Ruth Jansson.

Lennart förevisar sin höghjuling för Curt Lamby, Philip och Anders Jansson medan dottern Pyrola provar stegen.



Vid träffen 1988 tog Philip sin röda Fulvia Coupé till Läckö Slott.



lång tid och nu med tacksamhet kan glädjas åt alla oförglömliga minnen han bidragit med.



Till Lanciaklubbens alla medlemmar riktar vi vårt varma tack för deltagandet i sorgen efter Philip. Ruth med familj.

Men 1985 när vi åt lunch på m/s Norrtälje vid kajen, då var det den gula Aprilian som gällde.



Många är de vänner som haft förmånen att känna Philip under



Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Karl Hansell. Ordförande och ansvarig utgivare La Lancia.
Ringvägen 160, 116 31 Stockholm.
Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93
E-mail karl_hansell@yahoo.se

Stefan Petrovic. vice. ordförande.
webbansvarig, klubbmästare
Sika 6043, 761 92 Norrtälje
Tel. 0176-18 886 Mob.070-497 52 85
E-mail stefan1976@gmail.com

Magnus Wålinder. Sekreterare,
Tunavägen 7, 184 51 Österskär
Tel.08-34 44 32 Mob. 070-652 18 40
E-mail magnus.walinder@sp.se

Bo Nylén. Kassör / medlemsregister,
handläggare MHRF förs. / besiktn.
redaktör La Lancia
Hörningsnäs vägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Göran Welander. Ledamot
Banérgatan 89, 115 53 Stockholm
Tel. 08-665 10 83
E-mail goran.welander@gmail.com

Peter Tibell. Klubbmästare
Vallmovägen 17, 186 34 Vallentuna
Mob. 076-172 09 50
E-mail peter.tibell@telia.com

Rolf Nylén. Suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Fredrik Ljungkvist. Suppleant
Sverkersgatan 1, 126 51 Hägersten
Mob. 070-513 27 77
E-mail fredrik@strange.se

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda, Aprilia	Herbert Nilsson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia,	Robert Lilja
Beta	Magnus Wålinder
Delta	Stefan Petrovic
Flaminia	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén

Hemsida

www.svenskalanclaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäs vägen 12,
14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

Org. nr 802440 - 7838

NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell



Hej Lanciavänner!

Nu är våren i full fart, och i Sörmland har vi redan haft rena högsommarvärmen.

Våren är en hektisk tid för bilentusiaster, veteranbilarna skall fram ur garagen och sättas igång, och bruksbilarna kan också behöva en översyn efter en lång vinter.

Äntligen fick jag upp min Flaminia till Stockholm, och även om jag tacksamt fick den levererad nybesiktad utan anmärkningar, så finns lite pyssel att göra med den.

Till det kommer naturligtvis alla vårens bilmöten. I Lanciaklubben har vi bland annat haft årsmötet, som hölls till sedvanligt fint Lancia-väder, även om jag faktiskt fick åka på delvis snömoddiga vägar dit. Det fanns naturligtvis en hel del kul bilar att titta på, även några som inte har setts förut, eller på länge.

Första maj på Skokloster är ett annat alltid lika roligt möte. I år var det riktigt kallt, vi får väl skylla på de andra klubbarna, för Lanciaklubben brukar ha bra väder på mötena! Det fanns desto fler trevliga människor där, både bekanta ansikten och nya medlemmar, samt en del Lanciaägare som ännu inte hunnit bli medlemmar i klubben (ja, det fanns till och med trevliga människor som inte har Lancia ännu). Bland de nya medlemmarna kan nämnas två Teknikens Värld-medarbetare, Peter och Mikael, som har skrivit en kul artikel i nummer 11 -2010 om att de skulle köpa var sin Lancia. På Skokloster hade de minsann med sig en Fulvia Coupé och en Kappa Coupé!

Alla ni som har varit på andra roliga möten i vår: Fram med pennan och tanke bilderna ur kameran. Vi vill gärna se era reportage i LaLancia!



Jag tjuvstartade våren redan i Mars genom att åka till solen på Teneriffa. Vår reseledare hade bokat en Renault som hyrbil, men när jag fick erbjudandet om att uppgradera till en FIAT Croma så slog jag till direkt.

Den nya Croman är för biltypen ganska kort och smal och är istället rätt så hög. Som tur är har Giugiaro lyckats väldigt bra med linjerna så den ser inte alls så klumpig och otymplig som många andra "högbyggda" bilar.

Motorn var en modern turbodiesel, och även om jag inte är van att köra dieslbilar så gillade jag motorkaraktären. Den tog sig smidigt upp till vulkanen Teide, en magnifik klättring ifrån havsnivå till över 2500 meter över havet på någon timme.

Framtiden för Lancia.

Det florerar just nu många rykten om vad som kommer att hända med märket Lancia i framtiden. Just nu verkar dock alla rykten peka åt samma håll, och omorganisationer inom FIAT Auto tyder på samma sak. Därför tänkte jag göra en summering av vad som tycks vara på gång, även om inte allt är officiellt bekräftat.

I vintras började det komma rykten om att Chrysler skulle börja sälja bilar ifrån FIAT koncernen under Chrysler-namnet i USA. På motsvarande sätt så skulle Chrysler-bilar börja säljas med namn ifrån FIATs märken.

Nu verkar det vara klart att Lancia och Chryslers modellserier slås ihop. Lancia står för de mindre bilarna, upp till Delta, och Chrysler står för de större bilarna. Hela denna nya serie bilar kommer att säljas under varumärket Lancia på vissa marknader och under namnet Chrysler på andra. "Bagde engineering" i sig är ju inte speciellt roligt, men det är ganska vanligt idag, och kommer nog att blir mer vanligt i framtiden. Det vi får hoppas på är att även om man baserar en ny Lancia på någon annan modell så får Lanciabilarna behålla något av den unika Lanciasjäl som man faktiskt lyckats behålla i över hundra år. Dessutom kan man ju också hoppas att mer utvecklingen av nya modeller kommer att flyttas till Italien, det var ju trots allt därför FIAT fick en del av Chrysler, för att Chrysler skulle få tillgång till FIAT:s teknologi.

Vad innebär då detta för Sverige? Troligtvis kommer hela Chrysler/Lancia programmet att säljas i Sverige! Vad kommer då bilarna att heta i Sverige? Chrysler är ett inarbetat varumärke i Sverige, och Lancia är relativt okänt. Dock skulle jag gissa på att man ifrån Fiat Auto kommer att välja att låta hela Europa vara "Lancia område" och Amerika "Chrysler område". Det skulle kunna betyda att vi väldigt snart kan börja köpa Lanciabilar i vanliga svenska bilaffärer!

Den nya importören av FIAT verkar satsa väldigt aggressivt just nu, framförallt när det gäller att knyta bilhandlare till sig. Hela bilmarknaden har ju varit osäker det senaste året, så det finns goda förutsättningar att deras satsning kan fungera.

En mycket spännande tid det närmaste året, det är då säkert !



Tillbehör till allt som rullar, reservdelar till allt som står still.

Medtag Ert medlemskort i Lanciaklubben och Ni erhåller minst 10 % rabatt, på allt i butiken.

(gäller ej redan nedsatta varor)



Du kan även söka delar själv på www.autoexperten.se

Välkommen till oss på Åkerivägen 27 Södertälje.

Önskar Lasse med personal

Öppet: vardagar 07,00–17,00
lördagar 10,00–14,00

Tel: 08-550 167 89
Fax: 08-550 167 99



**Protokoll från Svenska Lanciaklubbens Årsmöte
Taxinge Slott 2010-04-24**

1. Årsmötet öppnades av klubbordföranden Karl Hansell.
2. Konstaterades att kallelse gått ut i rätt tid. (Med februarinumret av La Lancia)
3. Till mötesordförande valdes Karl Hansell, till möttesekreterare Bo Nylén och till justeringsmän Per Edvardsson och Gösta Säll.
4. Föreslagen dagordning godkändes.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse för 2009 föredrogs och godkändes.
6. Den ekonomiska förvaltningen redovisades av kassören Bo Nylén.
7. Revisionsberättelsen upplästes av revisorn Sune Lundin.
8. Den ekonomiska balansräkningen fastställdes.
9. Styrelsen beviljades så ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2009.
10. Beslutades att hålla årsavgiften för 2011 oförändrad på Kr 300:-
11. Som klubbordförande omvaldes på ett år Karl Hansell.
12. Som styrelseledamöter omvaldes på 2 år Magnus Wälinder och nyvaldes Göran Welander, medan Stefan Petrovic, Bo Nylén och Peter Tibell har ett år kvar av sin mandatperiod.
Som styrelsesuppleanter på ett år omvaldes Rolf Nylén och nyvaldes Fredrik Ljungkvist.
13. Som revisor omvaldes på ett år Sune Lundin.
14. Som valberedning utsågs ånyo Lars Hansson (sammankallande) och Mats Thillman på 1 år.
15. Inga inkomna motioner fanns att behandla.
16. Inga övriga frågor framfördes.
17. Mötet avslutades med en tyst minut till Philip Janssons minne och ett stort tack för visat engagemang av de ca 30 deltagarna.

Bo Nylén
mötessekreterare

Per Edvardsson
justeringsman

Karl Hansell,
mötesordförande

Gösta Säll
justeringsman

18. Årets Extravaganza tilldelades Tor Fredriksson för hans mödosamt och med omsorg och noggrannhet renoverade Lancia Flaminia 2,8 GTL, 1965. Bilen har också efter sin renovering använts flitigt vid olika Lanciaträffar.



Många medlemmar hade mött upp till årsmötet med sina Lanciabilar.



Karl Piper med son från Ulricehamn i samspråk med Tor, bredvid damerna Harriet och Anna-Lena.



Magnus Wålinder, Stefan Petrović och Fredrik Ljungkvist.





Magus Wålinder premiärkörde sin häftiga Lancia 037 replica, medan Lars Hansson körde Flavia Pinin Farina Coupé.



Herbert Nilssons FulviaZagato Coupé



Fredrik Ljungkvists trygga Delta Integrale



Ordförande Karl Hansell t.h. överlämnar årets Extra-Vaganza till Tor Fredriksson, som efter en rejäl renovering av sin Flaminia Touring GTL, omlackerad och med ny inredning välförtjänt blev juruns val.



En av klubbens äldsta medlemmar Gösta Säll samspråkar med Lars Hansson.

ITALIENSKA DAGEN PÅ SKOKLOSTER, 1 maj 2010.



Traditionsenligt samlades alla italienska fordon på Skokloster. Raderna av Lanciabilar var ovanligt långa detta år, trots en hård och kall nordanvind. Här Anders Thillmans Aprilia-39 framför Herbert Nilssons Fulvia Zagato Coupé-71.



Delta Integrale var rikligt representerade.



En ovanligt praktisk bil 7-sitsiga Lancia Z



Alfa Romeo fyller 100 år och klubben firar naturligtvis stort med massor av modeller.





Alfor, Alfor - så långt ögat når. Men vackra är de italienska skönhetererna.



Även Maserati gör vackra bilar.
Liksom Ferrari nedan.



Fiat fanns i många modeller – öppna och täckta , stora och små.



Fam. Öhmans Fiat Multipla & en 850:a



Fiat 500 med stilenligt pic-nic-bord



Massor av härliga italienska motorcyklar. Benelli och Ducati, Aprilia och Moto Guzzi



Och Laverda.



I blåsten tar Per Edvardsson en pratstund med Nisse Hansell som kört hit med Flaminia Touring Cabriolet -64.

Lancia Appia, en smycke-renovering. av Anitha & Rolf Nylén.

Att börja med renovering av Lancias lilla 50-talsmodell Appia, är som att träda in i Lilleputtlandet. En värld fylld av små, fint utförda detaljer som samverkar till en liten rörlig enhet, som med välbehag förflyttar innevånarna genom landskapet. Det långt senare myntade uttrycket "downsizeing", hade Lancia då redan infört. Med en 4-cylindrig motor på 1090 cc och 48 hk endast 27 cm lång! Tack vare Lancias typiskt snäva V-formade cylinderplacering (10 grader 14'), åstadkoms en extremt kort vridstyv vevaxel som klarar sig med endast ett ramlager i vardera änden – och den inre friktionen blir därigenom minimal. Med en sinnrik ventilmekanism, kan så de halvsväriska förbränningsrummen få rätt flöde för optimal förbränning. Det karaktäristiska behagligt surrande ljudet ger den lilla motorn, tack vare långslagigheten (68x75 mm), ett bra vridmoment som räcker till förvånandsvärt hög marschhastighet.

Det är därför inte förvånande att man fascinerar av denna lilla Lancia-modell. Berlina-modellen med den fantastiska rymliga bekvämligheten och de 4 dörrarna utan mittstolpe är en ren fröjd vid hemtransporten av en kyl-& frys från affären. Försök med det i en Volvo eller Saab utan skåpmodell.

Och har man övat sig på att renovera en Berlina, är det lätt att frestas ta itu med den vackra Appian med cabrioletkaross från Vignale. En modell som tillverkades i två serier mellan 1957 och 1962 i tillsammans 1586 exemplar. Ett par stycken fick sina vägar till Sverige, varav Lennart Johansson i Norrköping hade den ena, innan han flyttade till Malmö och sålde bilen till Tyskland.

Den andra har en lång och spännande svensk historia innan den nu finns hos våra medlemmar Rolf & Anitha Nylén i Huddinge. Och minsann fanns en tidigare ägare bara 400 m härifrån innan den långt senare kom till vår medlem Per-Erik Wålinder i Sundsvall som påbörjade en nödvändig översyn.. Ett mer ambitiöst renoveringsjobb inleddes sen av Ulf Jönsson och hans vän Mikael Kühne i Bergeforsen, men motorcyklar och andra intressen hindrade dess fullbordan. Så Rolf & Anitha tog biltrailern midsommaren 2006 för att komma till undsättning.

Inredning och nytillverkning av sufflett blev ju en dyrbar historia, men utfördes skickligt av Lena Frisell i Nyköping. Cavalitto i Turin fick skicka upp nytt avgasrör samt motordelar, "snabbt och effektivt". Gummilister & mattor fanns i England via Appia-konsortiet med Don Cross. Listerna på bilens sidor gjorde Rolf själv av mässing som frästes till rätt mått och på vilka sen löddes fästskruvar före förkromningen. Kofångare saknades och söktes förgäves över hela världen. Men hemma på tomten låg ett par snarlika som, efter uträtning med den egna lyftkranen, passade riktigt bra.



Mikael Kühne började renoveringen år 1990 med borttagning av rostskadade partier.



Hela karossen frilades och stagades upp under plåtarbetena.



Mycket svetsning av ny plåt i skärmarna



Till slut var allt lackat och klart under hela bilen.



Ulf Jönsson, nöjd klubbmedlem efter många timmars mödosamt arbete.



Men en dag år 2006 blev försäljning och transport från Bergforsen ett faktum.



Dörrarna behövde en grundlig översyn



Pedalbryggan likaså



Alla kromdetaljer



och märken



samt kardanaxel-knutar



Efter justering av alla dörrar och luckor kunde karossen lackeras av skicklige Reine Wiklund i Finspång.



Topplocket behövde en rejäl genomgång.
Här täthetsprovas det med vattentryck.



Den unika framfjädringen ”sliding pillar”
teleskopfjädringen med skruvfjädrar i olja
och inbyggda ställbara stötdämpare, fordrar
försiktighet vid isärmonteringen i en
specialgjord jigg.



När motorn var helt genomgången,
provkördes den i en provbänk i garaget,
med kylare och allt, samt avgasröret
monterat vilket utmynnande genom ett
hål i väggen.

Här kunde motorn varmköras och
kontrolleras, topplocks-bultarna efter-
dragas till rätt moment och få höra dess
karaktäristiska sång.



Hos Lena Frisell på Nyköpings Sadelmakeri med måttagning inför tillverkning av ny suflett samt innertak till den medföljande hard-toppen. Per Edvardsson var också med för att prata jobb till sin Aurelia B24 Cabriolet.



Efter lackeringen kunde alla detaljer börja monteras och motorn lyftas på plats.

Den medföljande Hard-Topen lackerades i en snygg svart kulör.





I en paus i arbetet kunde man fundera på bilens tidigare öden och äventyr.

Den var ju tillverkad på ett Lancia Appia-chassie av karossmakaren Vignale i Italien 1958. Förste svenske registrerade ägare var Åke Blix i Stockholm 9/5-1958. Sen följde fröken Berta Carlsson (c/o Blix) 24/2-60, Henning Bleguad, Sthlm 9/6-60, Olle Davide's Bokhandel Sthlm 23/7-63 via en bilfirma på Valhallavägen. Lindblads Motor på Regeringsg. 109 i Sthlm 24/7-64. Sven Viklund, Sthlm 2/11-64 som sålde den 2/11-64 till Sten-Olof Hedberg på Lännavägen 37 i Huddinge! Han sålde 12/5-65 till Ingvar Edoff i Linköping, därefter 16/5-67 till Wiking Lyckberg, Linköping och 1/11-67 AB Bilomatic, Uppsala. 26/6-68 Mikael Persson, Uppsala. 30/9-71 Lars Gustav Dahlqvist, Sundsbruk. Sen var det Jan Erik Dahlqvist i Ärlandsbro och Kent Pauli Saari innan Per-Erk Wålinder i Sundsvall köpte bilen 9/6-79. Med ytterligare 2 Lancior i garaget blev dock inte Per-Eriks renoveringsarbete så framgångsrikt, så han överlät bilen 2/11-90 till Mikael Kühne då i Härnösand. Han flyttade sedan till Bergeforsen och blev granne med Ulf Jönsson som övertog den 1/7-2002.

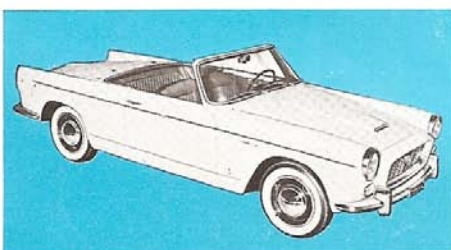
I Mikael's garage gjordes det mesta plåtarbetet samt stolarna i ordning, men som sagt Ulfs övriga intressen gjorde att beslutet att sälja bilen till oss (Rolf & Anitha) togs sommaren 2006.

I februari 2008 var den fullständiga restaureringen så långt kommen att den kunde köras till bilprovningen för godkännande, och sedan har följt flera härliga turer till Lanciaträffar inom och utom landet.

Epilog

Appia-modellen producerades som 4-dörrars berlina i nästan 100.000 exemplar i 3 serier sedan introduktionen 1953. Dessutom gjordes ca 8000 st i 12 olika karossformer.

Av dessa bl.a. nedanstående, tillverkade av legendariska karossbyggare som Pinin Farina, Zagato, Vignale och Viotti.



Lancia Appia Berlina serie 2
(ett tidigare av mina renoveringsprojekt
som ger god övning)



APPIA 3^a SERIE BERLINA: 4-5 posti: vettura media per il lavoro e per il turismo, dalle doti superiori di rendimento, durata, finizione e silenziosità: motore 4 cilindri, 1090 cmc; potenza 48 CV a 5000 giri/minuto (tassabili 13 CV); peso kg 920; consumo (CUNA) litri 7,7 ogni 100 km, velocità 132 kmh.

APPIA SPECIALI: caratterizzate da un sensibile potenziamento del motore, erogante 54 CV a 4900 giri/ minuto (tassabili 13 CV) con un consumo (CUNA) di litri 8 ogni 100 km; carrozzeria nelle versioni:

COUPE PININ FARINA: (costruzione VIOTTI), 2+2 posti; peso kg 955; velocità 145 kmh.

G. T. E. ZAGATO: vincitrice campionato italiano classe 1100 gran turismo e del Trofeo della montagna: coupé 2 posti; peso kg 840; velocità 150 kmh.

CONVERTIBILE VIGNALE: 2+2 posti (con possibilità di applicazione di tettuccio rigido) peso kg 950; velocità 145 kmh.

LUSSO VIGNALE: coupé 4 posti 2 portiere; peso kg 965; velocità 134 kmh.

GIARDINETTA VIOTTI: vettura di uso promiscuo per turismo, lavoro, sport: cinque posti con vano bagagli posteriore, trasformabile in 2 posti ed ampio pianale di carico; portata kg 380 + autista; potenza 48 CV a 4900 giri/minuto (tassabili 13 CV) peso kg 1025; pendenza superabile 32%; velocità 120 kmh.



Den 17 feb. 2008 var bilen klar för besiktning.



Med vita däcksidor som sig bör.



Den lilla söta V4-motorn syns knappt.



Men resultatet blev bra och reportrarnas fotointresse stort. Här passande nog utanför Italienska Institutet på Djurgården i Stockholm.

HÖRT OCH HÄNT I LANCIASPÅREN. uppsnappat av Bo Nylén



Anders Hofverberg var nyligen i Brescia i Italien och tittade på historiska Mille Miglia



Med trevliga gamla bilar – Lancia Aurelia, Lambda resp. Appia – och många, många andra.



På Sofiero Classic 16 maj, tog Magnus Nilsson hem totalpriset bland stort antal deltagare.



Robert Liljas Aurelia GT ser 4, är nu hemma igen ifrån lackeraren i vacker svart kulör. Den renoverade motorn sitter i provbänken redo att startas efter individuell tändningsinställning av de dubbla brytarspetsarna.

Per Edvardsson, med en otroligt bred vänkrets – fick reda på att en arbetskamrats far hade en gammal Lancia Aurelia B10 -51. Men den stod i Schweiz så det blev en tur att få hem den.



SALUTORG Kontakta Tor Fredriksson för mer information och vidare affär, ev. transport m.m. och köp av klubbregalier. tel. 070- 698 30 39. Samt **reservdelar** till Appia.Flaminia.Flavia.Fulvia.Beta.Delta.Dedra.Kappa m.fl.

Fulvia Rallye Coupé 1,3 –67 , (Lennart Wannemarks) ombyggd till rallybil. Röd. Nu nybesiktigad ! Säljes till högstbjudande. Kontakta Tor eller Peter Tibell.



Lancia Beta Zagato Spider –81, svart. Claes Nilsson, Staffanstorp. Tel.046-246868. mob: 070-818 88 78. epost: claes_nilsson@avid.com

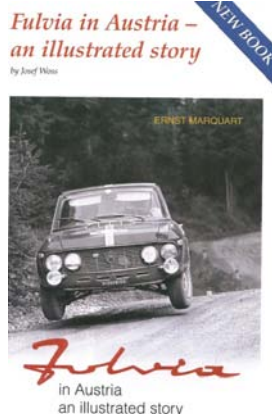


Flavia Zagato Sport –64. Efter 25 år och många klubbträffar inom och utom landet samt Lanciafabrikens 90 och 100-årsjubileum i Turin, säljer jag till högstbjudande. Karossen är av handknackad aluminium och av de 526 st tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav denna är den enda i Sverige. Seriösa intressenter kontakta Bo Nylén tel. 08-7110028. mob 070-5320028 epost: bonylen@telia.com



Lancia Ypsilon Momo 1,3 multijet diesel, -06, 2500 mil. Unikt utrustad med dubbelt glastak varav främre går att öppna. Bränsleförbrukning under 0,4 l/mil – snitt 0,46 l/mil. Skatt 2.200:-kr/år. Besiktigad till mars 2012. Pris 90.000:- kr eller bud. Anders Hofverberg, Glumslöv, tel.070-823 32 23. e-post. a.hofverberg@telia.com

Lancia Flavia-litteratur. Kalio Perkman, Lindome. Tel 031-795 53 09.
Instruktionsbok, eng. Lancia 2000 coupé .Ny Instruktionsbok, fr. 1,8 l.
Repair Shop, eng. 1,8 l. Försäljningsbroschyr 4 språk, 2000 coupé. Ny
Försäljningsblad, ty.1,8 coupé. Lancia Fulvia & Flavia. A collectors guide, eng.144 sid. Ny
The Complete Book of Lancia, Bruno Alfieri. Allt ovanstående säljes i klump, 1000:- kr.



Bland våra klubbregalier finns nu denna bok hos Per Edvardsson (tel.08-352464) . Boken handlar om Lancia Fulvia, men också åtskilligt om Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna. Den kostar kr 320:- + porto.

KOMMANDE TRÄFFAR

Motorhistoriska Dagen den 6 juni. MHRF-klubbarnas evenemang runt om i landet under begreppet "Kultur på väg". Se i evenemangskalendern under www.mhrf.se var ditt närmaste evenemang går av stapeln - och ut och kör !

Marknadsdagar och familjemöten arrangeras på en mängd olika platser runt om i landet under sommaren. Se i evenemangskalendern www.mhrf.se exempelvis Sundsvallsmarknaden, Bergsåkers travbana, 29 maj.

Haninge Classic and Sports Cars, på Torvalla IP utanför Stockholm, sönd. 13 juni

Se vidare www.retrorun.se

Thulinträffen i Landskrona, 23-24 juli. www.thulintraffen.nu

MHS:s, Motorhistoriska Marknaden på Malmby flygfält 30-31 juli.

Veterandagen Ekeby, Eskilstuna 29 augusti.

Hela sommaren anordnas s.k. Hamnträffar eller Caféträffar, olika kvällar i veckan där likasinnade träffas för samvaro och motorsnack. Tag reda på vilken kväll som gäller på de olika orterna - så ses vi i sommargrönskan ! Även med Lancia !

Nordiska Lanciaträffen i Danmark 18-20 juni 2010 ! www.lanciaklub.dk

Höstträffen i Hölö, lörd. 4 sept. Traditionsenlig träff i Lancia-garaget hos Tor & Harriet i Hölö på Edeby gård, inkl. bakluckeloppis. Medtag egen pic-nic-korg så samlas vi framåt 12-tiden kring långborden.

50-års Jubiléum FLAVIA i Trieste, 23-27 sept. www.flavia50.com

Nordisk Lanciaträff i Sverige 2011 – i Skåne, 20 – 22 maj ! Backagården i Höör, i vacker bokskog, blir samlingspunkten för nästa års Nordiska träff. Rikt på sevärdheter på nära håll, hoppas vi på en trevlig Lanciaträff. www.backagarden.se



Lancia-bilar i långa rader på Skokloster 1 maj 2010.



81 års väl fungerande och njutbar Lancia-produktion från 1925 till 2006 samlade i Skåne vid rallyt Mille Scania, som duktige Gunnar Nornemark i Alfa-klubben ordnade 13 maj. Mer i nästa nr samt i Gunnars nättidning Fyrklöverbladet som kan erhållas vid ett mail till fyrklovern_skane@telia.com

