



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 107, AUGUSTI 2011

2011 **IKEA**®

Weil es dein Zuhause ist!

© Inter IKEA Systems B.V. 1999 - 2010

ALLE KATALOGPREISE SIND GÜLTIG BIS 13. AUGUST 2011
NOCH MEHR AUSWAHL IN DEINEM IKEA EINRICHTUNGSHAUS UND AUF www.IKEA.at

Erika & Robert Lauerer presenterar den Österrikiska IKEA-katalogen så här hemtrevligt.

I detta nummer bl.a. :

NORDISKA TRÄFFEN I HÖÖR, 20-22 maj

FIVA-RALLYT I SVERIGE, 23 juni-3 juli

KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG

HÄNT UTE I LANDET, Sommarträffar från norr till söder.

MILLE SCANIA, 2 juni

SVENSKA MIDNATTSOLSRALLYT



Magnifika Alnärps Slott inramade Lanciabilarna under den Nordiska Träffen i maj.



Sex Aureior kunde radas upp på samma bild vid samlingsplatsen Backagården i Höör.



Owe Perssons Aprilia -39 bland ett brett fält med danska Lanciabilar.



En lång rad av norska Lancior.

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Karl Hansell. Ordförande, webb- och ansvarig utgivare La Lancia.

Ringvägen 160, 116 31 *Stockholm*.

Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93

E-mail. karl_hansell@yahoo.se

Bo Nylén. Vice ordf. /sekr. / kassör / handläggare MHRF försäkr. / besiktn. redaktör La Lancia

Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge

Tel. 08-711_00_28 Mob. 070-532 00 28

E-mail bonylen@telia.com

Magnus Nilsson. Ledamot

Baravägen 7, 241 33 Eslöv

Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20

E-mail nilsson@biocompotech.se

Owe Persson. Ledamot

Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen

Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15

E-mail oweowe@live.se

Johan Mellström. Ledamot

Tritonv. 6, 2tr, 172 63 Sundbyberg

Tel. mob. 076-147 70 92

E-mail johan.mellstrom@sfv.se

Lennart Sandberg. Ledamot

Bryggvägen 4, 183 63 Täby

Tel. 08-512 350 94

E-mail susanne.elg@hotmail.com

Rolf Nylén. Suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge

Tel. 08-774_73_57 Mob. 070-889 43 34

E-mail rolf.nylen@bredband.net

Fredrik Ljungkvist. Suppleant

Sverkersgatan 1, 126 51 Hägersten

Tel. mob. 070-513 27 77

E-mail. fredrik@strange.se

Herbert Nilsson. Hederspresident

Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred

Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05

E-mail. herbert.nilsson@bredband.net

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda Herbert Nilsson

Aprilia Owe Persson

Appia Rolf Nylén

Aurelia Robert Lilja

Beta, Rally 037 Magnus Wålinder

Flaminia, Delta Peter Tibell

Flavia, Fulvia Bo Nylén

Hemsida

www.svenskalanclaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,

c/o Bo Nylén

Hörningsnäsavägen 12,

S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell



Hej Lanciavänner!

Sommar betyder mötes tid för oss bilentusiaster och i år verkar det vara fler spännande möten än vanligt. Ni kan läsa om en hel del av dem i denna tidning. Jag har bland annat varit på vår Nordiska Lancia-träff, några hamnträffar i Nyköping och på Midnattssolsrallyt.

Den Nordiska Lancia-träffen blev en mycket lyckad tillställning, mycket väl arrangerat av Magnus Nilsson och Bosse! Vädret var naturligtvis ett fint Lanciaklubbsväder, det kom många trevliga människor och många fina bilar, både riktigt långväga och en del mer lokala som vi inte har sett på våra möten innan. Att jag fick åka med Magnus Wålinder i hans fina Beta Montecarlo gjorde resan bara roligare.

Jag har gått och funderat lite på att familjen kanske behöver en andrabil. När vi är på landet behöver man ibland två bilar om man skall göra olika saker och det vore smidigt att kunna ha en bil som man kan parkera över natten i Gnesta om vi skall pendla till stan. Thesisen drar dessutom en hel del bensen, oftast kring 1,1 liter milen vid vår normal körning (kör man i stan så blir det mycket mer...).

Lösning dök upp när jag satt och kollade Lancia på Blocket. En Lancia Ypsilon -99 utannonserad för 12 000kr - i Hölö!

Bilen visade sig vara i ett jättefint skick, importerad ifrån Tyskland -03, rostskyddsbehandlad direkt och varit i samma familj sedan dess. Lite småprut och letande efter vinterhjulen senare så var vi med en Lancia till. Bilen är riktigt trevlig att köra och rymligare än vad jag hade förväntat mig. Det roligaste är nog att tanka. Bensinförbrukningen ligger på 0,6 liter milen, vilket ju är nästan hälften av Thesisen. Så vi ses ute ! Då bilen är liten, grön och har en ganska djärv design blev smeknamnet snabbt "Ärtan".



SALUTORG Kontakta Tor Fredriksson för mer information och vidare affär, ev. transport m.m. och köp av klubbregalier. tel. 070- 698 30 39. Samt **reservdelar** till Appia.Flaminia.Flavia.Fulvia.Beta.Delta.Dedra.Kappa m.fl.

Sten Blomgren i Löderup, tel.0411-521198 , 070-559 11 98, har **2 st Thema, 1st Delta 600** och en massa **Fulviadelar m.m.** - allt jättebilligt (= skrotbilligt).

Lancia Beta Zagato Spider –81, svart. Claes Nilsson, Staffanstorp. Tel.046-246868. mob: 070-818 88 78. epost: claes_nilsson@avid.com



Flavia Zagato Sport –64. Efter 25 år och många klubbträffar inom och utom landet samt Lanciafabrikens 90 och 100-årsjubileum i Turin, säljer jag till högstbjudande. Karossen är av handknackad aluminium och av de 526 st tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav denna är den enda i Sverige. Seriösa intressenter kontakta Bo Nylén tel. 08-7110028. mob 070-5320028 epost:bonylen@telia.com

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.

Kontakta Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-6983039. Frakt tillkommer.

Bland klubbregalierna finns nu också 3 aktuella böcker.

Fulvia, med åtskilligt om Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna (320:- kr). Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KLUBBTIDNINGARNA DIGITALT Nu finns våra nordiska klubbtidningar i pdf-format på vår hemsida. Så här gör du. Skriv in på översta raden: <ftp://delta.svenskalancliaclubben.com>

I dialogrutan som visas skriver du in: delta-klubblad

Skriv in lösenordet: tidning

Klicka sedan en gång på Klubblad och sen vidare på önskat nummer bland de Nordiska Lanciatidningarna. Mycket nöje !

KOMMANDE TRÄFFAR Eskilstuna Veterandag, Ekeby flygfält. 28 aug.

Höstträffen 10 sept. Årets Pic-nic utflykt går till **Kårsta**, där vår styrelsemedlem och mångårig klubbmedlem, Lennart Sandberg & Susanne slår upp grindarna för oss i år. Rabarberkungens residens en gång, nu fylld av Lennarts livssjäl, Lancia, Jaguar och Bristol. Var och en tar med sig egen pic-nic så träffas vi där vid 12 tiden. Lennart tänder grillen åt dem som vill. Från Stockholm räknat, kör Norrtäljevägen E18 - tag avfart 189 vid OK-macken – fortsatt väg 280 mot Rimbo/Hallstavik någon km – efter Ländia cocosboll-fabriken, tag in väg 979 mot Kårsta – kör **Kårstavägen** t.v. 4 km till nr **314**. Framme ! Eller tag pendeltåget till Kårsta stn – så är du framme direkt på andra sidan spåret !



LANCIA **2012** LANCISTI NORVEGESI

NORDISK TRÄFF 2012 – i Norge, en historisk plats, Halden !
Planera redan nu nästa års Nordiska Träff på historisk mark nära svenska gränsen.

Autoexperten

**ALLA BILAR
EN EXPERT**

Medtag Ert medlemskort i Lanciaklubben och Ni erhåller minst 10 % rabatt, på allt i butiken.
(gäller ej redan nedsatta varor)



Du kan även söka delar själv på
www.autoexperten.se

Välkommen till oss på
Åkerivägen 27
Södertälje.
Önskar Lasse med personal

Öppet: vardagar 07,00–17,00
lördagar 10,00–14,00

Tel: 08-550 167 89
Fax: 08-550 167 99

NORDISKA TRÄFFEN I HÖÖR, av Magnus Nilsson & Bo Nylén

Årets Nordiska träff gick vårens tecken i vackra Skåne. I trakten av Ringsjön och Söderåsens Nationalpark hade 65 Lanciavänner från Sverige, Norge, Danmark, England, Holland och Frankrike mött upp i ett 40-tal Lanciabilar. Allt ifrån Lambda 1925 till dagens produktion.



I härligt vårväder blev det kulturellt upplagda programmet uppskattat.



Efter samling vid Backagården med välkomsthälsningar, och utdelning av programmappar, vidtog sedvanliga stora diskussioner under motorhuvarna.



Sedan alla funnit sina inbokade rum, bjöds på härlig grillafton till musik under kvällen, medan Lanciabilarna vilade över natten.



De norska deltagarna hade kört långt, liksom Tim & Jane Burret från England i en Aurelia B22 från 1953.

Lördagen startade med körning i Lanciabilarna till parkering och promenad till Domkyrkan i Lund, där engelsktalande guide visade det historiska arvet efter danskarna.



Jätten Finn stöttade en av pelarna och det medeltida astronomiska uret slog sina tolv slag.



Färden fortsatte sedan till Alnarp, den anrika Lantbrukshögskolan och sveriges genbank, där lunch väntade på terrassen och därefter ett besök i det innehållsrika Lantbruksmuseet där historiens vingslag över åker och äng och i ladugårdar och stall kändes alldeles påtaglig.



Allt från traktorer , skördetröskor, mjölkningsmaskiner från skilda tidsepoker (bl.a. en av Gustaf de Laval från 1896) till brännvinsapparater och hornledare för att få hornen att växa i önskad riktning.

När alla var mätta styrdes kosan till Allan Söderströms bilmuséum, där marknadschefen hos Förenade Bil, Rolf Ramestam tog emot oss för en ingående beskrivning av dess innehåll med kaffe o kaka därtill. Deras mångåriga försäljningsagentur av märket BMW var rikligt representerat med många modeller genom åren. Här Rolf vid en Isetta samt en liten rar förkrigsmodell.



Lite italienskt fanns också, Alfa Romeo av olika typ och årgång samt en Cisitalia och en liten Fiat 500 Toppolino under renovering.

Färden tillbaka till Backagården, för kvällens Skåne-Gille-Galamiddag, blev varierad alltefter tolkningen av den uppgjorda roadbooken. Men först samlades alla för en stunds minglande med bubbel i glaset.



Med allsång under ledning av Backagårdens VD Ann-Marie Magnhagen presenterades det skånska kökets läckerheter, varpå följde prisutdelning samt nationalsånger under flaggorna. Tim & Jane Burret från England fick pris av ordförande Kalle Hansell för långväga färd.



Kalle fick gåva av Harald Bergsaker som meddelade ändringar i klubb-tronföljden innan den norska nationalsången stämdes upp.



Även den danska nationalsången ljud
välklingande i salen.
Och den svenska likaså, innan natten föll på
och det var dags att efter nattsömn och
frukost åter samlas för Lanciakörning.

På Söndagen
upp till Skånes
högre toppar
Kopparhatten,

200 meter över havet, där kaffe och skånska kanelkringlor
serverades i bokskogens skira grönska av Christel Nilsson.



Den avslutande buffélunchen som Jens-Ole Ekelund och alla vi andra åt på anrika Röstånga
Gästgivaregård, gav näring åt hemfärden, som skedde i ett lokalt men hållande åskregn.

MILLE SCANIA. av Magnus Nilsson, Anders Hofverberg, Gunnar Nornemark.



Varje år körs i Skåne ett rally om ca 100 km, för att om ett antal år komma upp i just 1000 km. På självaste italienska nationaldagen den 2 juni, kördes i strålände sol, den tredje delsträckan av de 1000 romerska milen.

Årets upplaga startade i Löderup och slutade i Simrishamn – varifrån alltså nästa års etapp börjar. 60 bilar ifrån både Sverige och Danmark av märkena Fiat, Lancia och Alfa Romeo stod på startlinjen, och fick börja med det första provet. Att blåsa upp en ballong så att diametern blev 40 cm – en nog så klurig uppgift.



En brokig skara av italienska fordon vid starten.

Vid ett av Skånes blåsigaste ställen, Löderups Strandbad, gällde det att kasta pil. Bästa pil av tre räknades och ni kan själva räkna ut hur svårt det var i den havsbrisen.



Mål vid bilmuséet i Simrishamn.



MOTORHISTORISKA DAGEN 6 juni - Kultur på väg. av Bo Nylén

Nationaldagen firas runt om i landet som den Motorhistoriska dagen med Kultur på Väg. I Stockholm arrangerades under ledning av Automobilhistoriska klubben, Motorhistoriska Sällskapet och Motorcykelhistoriska klubben, ett rally från tre platser till Vinterviken i Midsommarkransen vid Mälaren, Alfred Nobels sägenomspunna plats.



Gösta Säll med kameran beredd vid starten från Hågelby Gård i Tumba.



Bland alla slags veteraner så långt ögat når, samlades de närvarande Lanciabilarna.



Pic.nic korgarna dukades traditionsenligt upp vid bilarna där familjerna Nylén fick sällskap av Lanciavännerna Lasse & Marika Cyrus.



Flera kända klubbfunktionärer tittade förbi för en liten pratstund. Gunnar Altberger, Helen Elmgren och Jan Tägt liksom Horst Brüning som med en kopp fika kopplar av med Lasse Cyrus.



Från denna utsiktspunkt kunde man se en vacker Maserati, och ett tränat öga kände genast igen baklyktorna – samma som på tidiga Lancia Fulvia ! – en kul detalj i sommarvärmen.

Nationaldagen till ära hade många klätt sig stilenligt. Som denna lilla flicka och fru Anita kunde inte motstå denna gentleman för ett foto, medan Per Edvardsson samspråkar med Tommy Strömberg i stråhatt.



Robert Lilja t.h. med dotter och stor hund som Per gärna klappar vid samspråk med det italienska Motorhistoriska Riksförbundets ordförande Alvise Orso med fru som var här.



Massor av motorcyklar och mopeder med.

Och två unga flickor i en HRG, som så käckt startade och körde hemåt liksom ägaren till denna vackra Peugeot Cabriolet, efter en fantastisk dag i år igen.



FIVA WORLD RALLY 2011, 23 juni – 2 juli. Bo Nylén

I år stod Sverige som värdnation för det internationella rallyt, och 75 deltagare hade anlänt från hela världen för att köra sträckan Stenungsund-Stockholm-Stenungsund i sina i många fall unika bilar. Automobilhistoriska Klubben hade fått uppdraget att arrangera och tog hjälp av lokala klubbar efter vägen, samt folk inom MHRF m.fl. Rallyt var uppdelat i ett flertal dagsetapper och utefter färdvägen hade våra klubbmedlemmar fattat postö, för att se de unika fordonen. 4 Lancior deltog, och redan vid första kontrollen i Alingsås stod Owe Persson. Utanför Linköping var Sven-Gunnar Berglind och vid Ekeröfärjan var Gösta Säll, Per Edvardsson och Robert Lilja. När de anlände till Trosa var Tor Fredriksson och jag där för att å Svenska Lanciaklubbens vägnar hälsa dem välkomna till Sverige och såg till att de fick med sig varsin minnessak. En lunchpaus gav oss tillfälle till en uppskattad pratstund, innan färden gick vidare till Södertälje och dagen därpå till Stockholm, med uppställning vid Armémuseum, där broder Rolf och Tommy Strömberg såg alla fina bilarna. Rallyt fortsatte sen via Västerås-Örebro-Skövde åter till Stenungsund.



Först till Trosa var John Shellard med fru, som skeppat över sin Lancia Lambda 1926 från Australien. Jag hann med en kort hälsning till dem innan de, efter att ha löst kontrolluppgiften, hastade vidare med full fart. De lär enligt uppgift ha kört snabbast genom landet, trots god tid på de små lokalvägar som rallyt var upplagt på.



Jan Huss kom med sonen i sin unika Lancia Appia GTZ 1957, av vilka endast ca 30 st tillverkades.



Picko Troberg showade vid sin Morgan Aero Sport från 1931

Albert Wetz med fru kom från Luxemburg med sin Lancia Aurelia B20 ser.6, 1957 tillsammans med Holger Odermann från Tyskland i Aurelia B24 S Convertible 1956 och tog en lunchpaus med tid för fotografering.





Flera rariteter anlände på rad. Peter Nordgren Sverige i en Jaguar XK150S, 1959 och två norrmän, Arild Borg i en Chevrolet Superior 1925 samt Peter Nagel i en A-Ford från 1930.



En pampig 3-liters Bentley 1926 tillhörde Eberhard Blumenstock från Tyskland, medan MHRF själv körde svenskt, en Volvo PV36.



En ovanlig amerikansk bil i uppseendeväckande färg, Marmon Big 8 Sedan från 1930, körd av herrskapet Heinz-Bruno Hecker, Tyskland. Och fransmännen med Christian Retornaz vid ratten stack iväg i en Salmson G70 ter Cabriolet från 1954.

Nu följde vi med Janne Huss till "Lancia-depån" i Hölö för att byta bil. Han hade upptäckt en tveksam tändstiftsgänga, och för att inte äventyra resten av det långa rallyt, tog han det säkra före det osäkra. Så ett snabbt skifte från en blå Appia Zagato till en gul Appia Zagato ordnades lätt. Båda är ju franskestrerade, så varför inte lite omväxling.



Nu fick vi chans att se det tillplattade "garagefyndet" efter mirakeljobb hos hans skickliga karossmakare i Paris.



Bara det direkt i lädret inpräglade Z-märket (som står för Zagato och inte Zorro, om någon inte visste), får en sann entusiast att falla i trans. Motorn har fått en liten växelströms-generator och elfläkt för att klara dagens trafik

Rätt identitet – byggd 1957.



Så när Rolf och Tommy (för dagen funktionär) tillsammans med hela stockholmshpubliken kunde se de vackra bilarna vid Armémuséum, var allt i sin ordning.



En Bristol Coupé 400, 1950 med Ulrich Sitte från Tyskland

Och en Tatra 87, 1939 med Karol Pavlu från Slovakien.



Bland rallydeltagarnas alla sällsynta rariteter, hade Tommy Strömberg tagit med sig sin egen Lancia Appia Berlina ser.2 från 1959.

Vårträff i Region St.Gallen-Appenzell. 17-19 Juni 2011, av Per Edvardsson & Anna Lena.

Celebert besök hade vi under årets Påskhelg. Våra Lanciavänner från Speicher, Heini och Karin Rutz, Lancia Aurelia B10, hade bjudit Heinis bror Herbert och hans fru Astrid på en födelsedagsresa till Stockholm. Gamla stan, Wasamuseet, Mälaren runt och trevlig samvaro med rosépepparlax, älgstek inkl. alla nödvändiga tillbehör gjorde ett bestående intryck.



Heini frågade då om Anna-Lena och jag ville komma på Schweiziska Klubbens Vårträff. Just hemkomna från Sicilien kunde vi inte komma med bil så lösningen blev SAS-flyg till Zürich, 1074:- /person t.o.r, järnväg till St:Gallen och sedan Appenzeller Bahn till Speicher.

Träffen började på fredagen med ett besök på "IVECO Motorenforschung AG" i Arbon. 180 pers. utvecklar där dieselmotorer för tunga fordon. Vi fick se olika motorer i provningsceller, utveckling av miljövänliga motorer var prioriterat. Långt kommet var motorer för EURO 7. Anna-Lena med flera damer tog en promenad i parken, utefter Bodensjön, där fanns också serveringar! På kvällen var det alpmiddag på restaurang "Snuggebock", inkl. fejkat "åskväder".

Botaniska trädgården var samlingspunkt på lördagen då Niels och Hanne Jonassen kom med sin B20, på väg till Italien för att fira sin 50-åriga bröllopsdag.





Besök på Strutsfarm och kaffepaus i Gais AR, där alla Lancior, 30 st, parkerades på det historiska torget. Kvällens Galamiddag avnjöts på 1796 m.ö.h. Restaurang Hohe Kasten "snurrade" ett varv på 55 min. Klockan 23.00 tog vi Linbanan ned till Brülisau och hotellet.



På Söndagen åkte vi till Urnäsch och deras intressanta hembygdsmuseum. Träffen avslutades i bryggeri "Freihof" i Gossau, där vi åt en 3-rätters lunch. 75 deltagare uppskattade denna, av Heini och Karin arrangerade träff – och vi också !



Lanciabilar vi åkte med i:
2 x Thesis 2.0 Turbo, Thema Limousine, Delta 1.4 TB,
Ypsilon Momo Design.

Kuriosa 1: Schweiz införde 1971 federal rösträtt för kvinnor.
Kuriosa 2: Appenzell Innerrhoden införde kvinnlig kantonal rösträtt 1990.
Kuriosa 3: Skaffar du Hund i Schweiz, är det LAG på att Hund och ägare går dressyrkurs!

MIDNATTSOLSRALLYT 13-16 juli av Karl Hansell och Herbert Nilsson med bilder av förf. samt Bengt Rundgren, Kajsa Albertsson och Per Edvardsson

Årets Midnattssolsrally var förlagt med bas i Västerås. Den första etappen gick åt Örebro-hållet, den andra i Roslagen och den tredje etappen gick i Sörmland. Årets tävling får betraktas som en succé. Under första dagen lär det ha varit över 10 000 besökare vid depån i Västerås! Där bland ovanstående Lancia-entusiaster. Vann tävlingen gjorde Kenny Bräck i en Ford Escort 1800. Med en storstilad körning fullkomligt skåpade han ut alla andra förare, att det bland annat fanns med riktiga rallyrävar som Waldegård och Blomqvist, och en hel del aktiva "moderna" rally åkare verkade inte bekomma herr Bräck det minsta. Av hans körning att döma, såg det ut som han inte gjort annat än rattat historiska rallybilar. Han får nog rankas som Sveriges bästa tävlingsförare på mycket länge!



Lancia depån i Västerås - Fulvia 1600 HF från Holland och en Stratos från Tyskland.



Lancia Stratos-avgasrör för tävling och finjustering av insprutningsmotorn gjordes i depån.

Tävlingarna avgjordes i två kategorier, "Historic" och "Regularity". I Historic gäller det att köra så fort det går på de 18 specialsträckorna och här var 119 bilar anmälda. I Regularity gäller det att köra så nära 50 km/h i snitt som möjligt på sträckorna. Här startade 54 bilar av mycket varierande modeller.

Tanken med Regularity-klassen är att få med fler bilar, men farten kan tyckas lite väl låg, och klassen skulle bli mer spektakulär om man höjde hastigheten något. Med hemliga kontroller utmed banan, belastar varje sekund för tidig eller för sen passage ekipaget med prickar. Bilarna får inte vara nyare än 1981. Till vår glädje deltog tre Lancior i årets tävling varav två Stratos - en i "Historic" och en i "Regularity", samt en Fulvia 1600 HF i "Historic". De kom dock i mål på mer blygsamma placeringar.



Den andra Lancia Stratosen , tyskregistrerad men med rallyteam från England, får en genomgång i depån före start

Dominerade gjorde Ford Escort och Opel Ascona/Kadett och Volvo som vanligt, men det kändes ändå som att arrangörerna hade ansträngt sig att få med ett mer varierat startfält. En sak är i alla fall säker. Lanciorna lät både högst och bäst i skogen, även om jag måste medge att jag alltid får ett stort leende på läpparna när det kommer en tok-trimmad två-takts SAAB farande i skogen.



Efter depåbesöket i Rocklunda, Västerås, var vi alla ute under lördagen och tittade på rallyt på SS14 "Bie" resp. SS17 "Skeppsta-Öllösa", en gammal klassisk sträcka från rallyts barndom som inte ändrats nämnvärt sedan -64 års rally. Hela familjen Hansell var med. Jag slogs av hur familjevänligt rally faktiskt är. Svärmor, över 70 år, klagade lite över klättringen på en bergsknalle, men annars var alla väldigt nöjda med utflykten ! Herbert med fotograferna Bengt och Kajsa i sällskap, fattade posto vid en vägkorsning där det gick undan värre så gruset sprutade.



Engelska teamet i full action.

Foto: Bengt Rundgren



Tysk Lancia Stratos med full fart.

Foto: Bengt Rundgren



Och Lancia Fulvia 1600 HF med holländsk förare i full karriär. Foto: Bengt Rundgren



Och det går undan värre !



En annan snabb italienare – Alfa Romeo Giulia Super 1966, körd till en 16:e plats av Kjell Renstål i Historic-klassen Foto: Bengt Rundgren.

Provkörning av deltagande bil.

Några dagar efter Midnattsolsrallyt fick jag möjlighet att provköra en av de deltagande bilarna med startnummer 252, en FIAT 131 i "OLIO FIAT" utförande.



En granne till oss på landet, Olle, har byggt bilen. Efter rallyt fick Olle tillbaka bilen för översyn och han passade på att ge mig en provtur med tillhörande provkörning. Bara att ta sig in i bilen är spännande, bågen upptar en stor del av dörröppningen och kartläsarplatsen är låg och väldigt långt bak. Stolarna är moderna säkerhetsstolar och man sitter som i ett skruvstöd. För att göra bilen mer användarvänlig så har fyrpunktsbältena kompletterats med vanligt trepunktsbälte, vilket man är tacksam för i vanlig trafik. På förarsidan har man en mer normal placering i bilen. I trafik känns bilen lättkörd, växellåda och koppling är standard och motorn är ganska snäll i stadstrafik. Ute på landsväg känns det att chassit är riktigt bra. Bilen ligger mycket stabilt på vägen och fjädringen är hård utan att vara stötig. Trots att bilen är mycket breddad så är den inte spårkänslig. Jag körde bara på asfaltsväg med standarddäck, men jag gissar att den betar sig väl så bra även på grusväg. Det enda lilla negativa med bilen var i mitt tycke motorn. Dels är bilen byggd för Regularity, så den är inte avsedd att gå så fort som möjligt, dels fick teamet lite tidsnöd med prepareringen, så de hann inte justera in motorn optimalt. Bland annat hade skummet i den gamla skumfyllda tanken börjat att vittra sönder och satt igen hela bränslesystemet. Motorn är en 1600cc motor med två dubbla Weber-förgasare. Den låter väldigt mycket "rally", men den skulle må bra av en genomgång av kammarna och bestyckning av förgasare. Motorn svarar inte så raskt på gasen som den borde och det borde finnas lite mer effekt. Summerar man intrycken av bilen är de dock väldigt positiva. Skulle det bara stått Lancia i fronten så skulle jag nog vara spekulant på en bil själv! Olle håller på att preparera en bil till och det ryktas att det finns fler team som är intresserade av att köpa FIAT 131:or för att åka historiska rallyn med.

HÄNT SEN SIST.

Gälleråsen, Karlskoga , 7 maj 2011.

Racingsäsongen börjar ju redan i maj med premiär på Gälleråsen utanför Karlskoga. Den norska klubben Corsa Italia var där med ett antal Ferrari-bilar. De snabbaste Alforna var dock 5 sek snabbare på varvet än dessa.



Några mycket pigga Lancia Abarth A112 samt en Lancia Dedra körde jämsides med Ferrari



Sommar-veckoträffar, Trosa, Nyköping, Ulva kvarn, Umeå Gamla, Skåne m.fl

Runt om i landet samlar lokala klubbar bil- och motorcykelentusiaster att träffas i de ljusa sommarkvällarna för gemytlig anspråkslös samvaro. Så här har det t.ex. sett ut.



Håkan Granberg i Lycksele var glad åt min uppmuntran med hans Appia-renovering



Ulf Lundgren i Klabböle utanför Umeå funderar över Flaminians bromsok, men kör gärna sin Fiat 1100 till träffarna onsdagkvällar på Gamla tills vidare.





I Trosa har det sett ut så här.



Och i skånska Löddeköpinge var det Vikingatider med Magnus Nilssons Aprilia 1947 , där han visade den vackra V4-motorn för intresserade herrar.

Foto: G. Nornemark

Thulinträffen 22-23 juli med cruising i Landskrona och samling vid Citadellet, samlade många trevliga italienska fordon. Foto: Gunnar Nornemark



Nostalgia Festival i Ronneby 8-10 juli, samlade en stor publik och inleddes med danskväll med välkända The Playtones, och avslutades med veteranbåtsträff i hamnen. I brunnsparken fick Lennart & Eva Henjer mottaga Woodmans Restaureringspris för sitt hängivna arbete med deras Lancia Aurelia B20 ser. 6, 1958. Foto: Jonas Ek



Och med **italienskt tema i Nyköpings Hamn 10 augusti 2011** (utan en droppe regn) blev kvällen en riktig Lancia-succé. Som hemlig gäst var Ulf Edlund ditbjuden av arrangörerna, och när täckelset föll, fick publiken se hans Lancia Artena 1931 i all dess prakt.





I mikrofonen fick Ulf berätta om sin Lancia och den omfattande renoveringen som han inledde 1967. Den patina som han påstod fanns på bilen efter mer än 25 års användning, kunde ingen se, utan han fick istället välförtjänt motta ett pris från arrangörerna.



Rara Alfor fanns också på plats.

Med vackra motorer.



Maserti var också representerade med olika modeller.



Ferrari-bilar i lång röd rad.
Och Fiat 500, nya och gamla.



Flera klubbmedlemmar var där med Lanciabilar – och damer därtill.



Tor Fredriksson vann kvällen till ära publikens hjärta i omröstningen, och fick motta pris och i mikrofonen berätta historien om sin fina Lancia Flaminia 2,8 GTL Touring, 1965 .



Familjen
Ingemar,
Wivianne och
dotter Lena
Nilsson visar att
tre personer i en
Lancia Fulvia
Coupé går
alldeles utmärkt.



Årets Sliding Pillar-rally ägde rum i holländska Vaals 17-20 juni 2011, dit våra Lanciavänner Tim & Jane Burret från England i deras Aurelia B22, 1953 begav sig



EUREGION
VAALS • THE NETHERLANDS
17 20 JUNE 2011





Avsändare:
Svenska Lanciaklubben
c/o Bo Nylén
Hörningsnäs väg 12
S -141 45 Huddinge



Sommarens hetaste italienska rariteter i full frihet i den svenska naturen.

Två fransyskor och en engelsman - Jan Huss´ båda Lancia Appia Zagato samt Tim & Jane Burret´s Lancia Aurelia B22.











