



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIAKLUBBEN  
NUMMER 108, NOVEMBER 2011



Lancia Lambda 90-års Jubiléum 3 sept. 2011. Mr Per och Meide Porzio framför kommunalhuset (Municipio) i Fobbello, vid en Lambda ser III, flankerade av två Cassaro Speedsters.

Foto: Gustavo Porzio



**I detta nummer bl.a. :**

**EKEBYTRÄFFEN i Eskilstuna**

**HÖSTTRÄFFEN i Kårsta 10 sept 2011**

**LANSERING av Lancia i Sverige - åter igen !**

**KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG**

**CAPOLAVORI i Skåne**

**HÄNT UTE I VÄRLDEN,**

**Rally S:t Jacques de Port Compostelle 4-10 sept 2011**

**Auto e Moto d'epoca 2011 i Padova**

**Lancia Lambda 90-års Jubiléum, sept 2011**

## Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelse

**Karl Hansell.** Ordförande, webb- och ansvarig utgivare La Lancia.

Ringvägen 160, 116 31 *Stockholm*.

Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93

E-mail. karl\_hansell@yahoo.se

**Bo Nylén.** Vice ordf. /sekr. / kassör / handläggare MHRF försäkr. / besiktn. redaktör La Lancia

Hörningsnäs vägen 12, 141 45 Huddinge

Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28

E-mail bonylen@telia.com

**Magnus Nilsson.** Ledamot

Baravägen 7, 241 33 Eslöv

Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20

E-mail nilsson@biocomputech.se

**Owe Persson.** Ledamot

Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen

Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15

E-mail oweowe@live.se

**Johan Mellström.** Ledamot

Tritonv. 6, 2tr, 172 63 Sundbyberg

Tel. mob. 076-147 70 92

E-mail johan.mellstrom@sfb.se

**Lennart Sandberg.** Ledamot

Bryggvägen 4, 183 63 Täby

Tel. 08-512 350 94

E-mail susanne.elg@hotmail.com

**Rolf Nylén.** Suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge

Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34

E-mail rolf.nylen@bredband.net

**Fredrik Ljungkvist.** Suppleant

Sverkersgatan 1, 126 51 Hägersten

Tel. mob. 070-513 27 77

E-mail. fredrik@strange.se

**Herbert Nilsson.** Hederspresident

Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred

Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05

E-mail. herbert.nilsson@bredband.net

## Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda

Herbert Nilsson

Aprilia

Owe Persson

Appia

Rolf Nylén

Aurelia

Robert Lilja

Beta, Rally 037

Magnus Wålinder

Flaminia, Delta

Peter Tibell

Flavia, Fulvia

Bo Nylén

## Hemsida

[www.svenskalanclaklubben.com](http://www.svenskalanclaklubben.com)

## Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,

c/o Bo Nylén

Hörningsnäs vägen 12,

S-14145 Huddinge

**Plusgirokonto** 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr** 802440 - 7838

## NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell



Hej Lanciavänner!

Efter 25 års uppehåll går det åter att köpa nya Lancior i Sverige! Kajsa Olofsson, sales manager hos det nybildade Fiat Group Automobiles Sweden AB, bjöd den 20 sept. in till visning och lanseringen av de nya Lanciamodeller som skall säljas i Sverige. Två italienskbyggda, Delta och Ypsilon och två amerikanskbyggda f.d. Chryslermodeller Thema och Voyager. Och malmöborna med Magnus Nilsson, fick se detsamma ett par dagar senare. Försäljningschefen Sven Craug gjorde en videopresentation med historisk återblick på Lanciafabrikens legendariska bilproduktion och tävlingsverksamhet, tillsammans med duktiga medhjälpare samt återförsäljare, och avtäckte därefter fyra nyheter som matchade den blå logotypen i sina mörka metallicfärger, vilka vi efter den italienska vickningen kunde bekanta oss med. Nya Deltan har redan börjat säljas och Voyagern kommer snart. Theman kommer någon gång till årsskiftet och nya Ypsilon i början på nästa år. Deltan med 1750 cc motor på 200 hk är mycket smidig men ändå rymlig och med en fantastiskt välgjord skinninredning.. Bilarna som imponerade mest var ändå Theman och Ypsilon. Theman hade jag på förhand avfärdat som en Chrysler 300C med Lanciamärken, men det visade sig inte helt sant. Invändigt var bilen helt omgjord. Borta var all tråkig amerikansk plast och fula instrument/reglage. Panelerna var istället klädda med fint italienskt läder och även om totalintrycket var något åt det svulstiga hållet, så tycker nog jag att man känner igen mycket ifrån Thesis. Den nya Ypsilon, baserad på Fiat 500, men har i Lanciautförandet vuxit till 4 dörrar! Och med den nya twin air (dubbelturbo) 2 cylindriga (!) motorn på 85hk, med näst intill försumbara koldioxidutsläpp. Här leder Fiat helt klart utvecklingen i bilvärlden. Alla biltillverkare projekterar nu mindre motorer med färre antal cylindrar, medan Fiat redan har dem i produktion. Det skall bli spännande att få provköra Ypsilon när den lanseras.



Redan utanför entrén tätnade mystiken.

Vi hoppas på ett gott och givande samarbete med den nya generalagenten i Sverige och önskar dem lycka till.





Grandios presentation  
i restaurant Clustret i  
Stockholm.

I mörka metallic-  
färger och i blå  
belysning avtäcktes  
Lanciabilarna  
en efter en.

Här ses Ypsilon,  
Delta och Thema.



Kalle Hansell och  
Sven Craug  
fördjupade i  
tekniska  
specifikationer.





Lancia Ypsilon med Twin-air-motorn...



och motorrummet i Lancia Delta.



Lasse Filipsson, Anita Nylén och Per Edvardsson avnjuter fikat medan Bosse Nylén provar utrymmet i Lancia Ypsilon.



Den smakfulla skinninredningen i Deltan .... och här i full frihet under en provtur.



Som jag förstått det, tycks generalagenten dock ha en striktare policy mot verkstäderna. De måste nu vara certifierade Lanciaverkstäder för att få köpa reservdelar. Det verkar som om gamla Chryslerverkstäder kommer att serva Lancia. Jag tror dock att många med mig kommer att även i fortsättningen vilja serva sina Lancior hos de duktiga Fiat/Alfa-verkstäder som har lång och gedigen erfarenhet av Fiat-familjens bilar. Om er favoritverkstad får svårt att skaffa delar till nya Lancior så hör av er så skall vi hjälpa till att skaffa fram dem.

**SALUTORG** Mycket finns i lager ! och resten kan skaffas !

**Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.  
Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

**Köpes:** Vänsterdörr av aluminium till Fulvia Coupé. Mats Thillman tel. 0176-26 07 18.

Sten Blomgren i Löderup, tel.0411-521198 , 070-559 11 98, har **2 st Thema, 1st Delta 600** och en massa **Fulviadelar m.m.** - allt jättebilligt (= skrotbilligt).

**Lancia Beta Zagato Spider** -81, svart. Claes Nilsson, Staffanstorp.  
Tel.046-246868. mob: 070-818 88 78. epost: claes\_nilsson@avid.com

**KLUBBREGALIA** Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.  
Kontakta *Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-6983039.* Frakt tillkommer.  
Bland klubbregalierna finns nu också 3 aktuella böcker.  
Fulvia, med åtskilligt om Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna ( 320:- kr). Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr ) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

## **KOMMANDE TRÄFFAR**

**Lancia-Luciaträff i Klockargården, Huddinge torsd. 15 dec 2011 kl.18.30.**

Med kaffe och nybakade lussebullar, pepparkakor och glögg därtill, firar vi åter traditionsenlig Lucia i Klockargården, Kommunalvägen 21, i Huddinge.  
Nära pendeltågstationen. Till förstärkning av klubbkassan tar vi 40:-kr/pers.  
Välkomna till en trivsamt aften !

**Lancia-Årsmötet i Taxinge Slott** vid Mälaren, mellan Södertälje och Mariefred.  
Lörd. 21 april 2012, kl.12. Reservera den dagen redan nu för en trevlig familjedag.  
Vi bjuder på kaffe och tårta från det prisbelönta och berömda kakbageriet.

**Italienska Dagen på Skokloster 1 maj 2012.** Som vanligt allt italienskt på plats.

**Sofiero Classic, 13 maj 2012.** [www.sofiero.se](http://www.sofiero.se)

**Mille Scania, 17 maj,** Rally för Alfa, Fiat och Lancia. Start i Simrishamn.

Följ även den lokala informationen om alla evenemang som arrangeras ute i landet i tidningar, på nätet och i Riksförbundets Evenemangskalender.





LANCIA **2012** LANCISTI NORVEGESI

**NORDISK TRÄFF 2012 – i Halden, en historisk plats i Norge !**  
**8-10 juni 2012.** Förbered redan nu både Lancia och familjen på en härlig tur till Norge. Program & priser kommer i nästa tidning i februari.

**Auto**exper**ten**

**ALLA BILAR**  
**EN EXPERT**

Medtag Ert medlemskort i Lanciaklubben och Ni erhåller minst 10 % rabatt, på allt i butiken.

(gäller ej redan nedsatta varor)



Du kan även söka delar själv på  
[www.autoexperthen.se](http://www.autoexperthen.se)

**Välkommen till oss på**  
**Åkerivägen 27**  
**Södertälje.**

Önskar Lasse med personal

Öppet: vardagar 07,00–17,00  
lördagar 10,00–14,00

**Tel: 08-550 167 89**  
**Fax: 08-550 167 99**



## HÖSTTRÄFFEN I KÅRSTA av Bo Nylén & Sune Lundin

Årets traditionella höstträff var i år förlagd till vår mångåriga Lanciaklubbmedlem Lennart Sandbergs hemvist i Kårsta, en bit söder om Norrtälje. Hans följeslagare i livet Susanne Elg, hade dagen till ära dukat med blomster och nygräddad äppelrabarberkaka i trädgården, och i den 18 m höga flaggstången hissades såväl den svenska som Lanciaflaggan. Och platsen är minsann inte vilken som helst heller. Här residerade en gång "Rabarberkungen" av Kårsta. Med ett flertal växthus på de stora ägorna, liknande vanliga långsträckta växthus, men helt utan fönster, täckta för att den rara Glasrabarbern skulle förmås att i smala skira stänglar, söka sig upp mot himlen. Här har nu Lennart inrett innehållsrika garage och museum och sonen Per-Simon en inbjudande bar för blötare fester. Och utanför, med gräns mot roslagsbanans pittoreska stationshus, breddade den stora inbjudande gräsmattan ut sig, där vi parkerade bilarna vartefter de anlände – i en cirkel som påbjudits av Lennart. Där körs nämligen linstyrda små flygplan runt, runt när inte vackra bilar är där.



Stort deltagande i härlig miljö och strålände Lancia-väder.



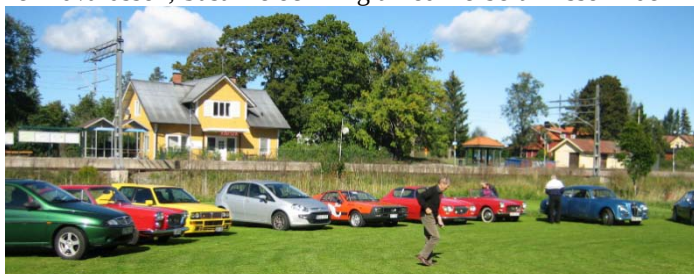
Ett rabarberland kantar den inbjudande infarten till Kårsta-residenset.



Många rara Lanciabilar och Sune Lundin.



Per Edvardsson, Susanne och Birgit med Herbert Nilsson i den klassiska Lanciatröjan.







Mycket att prata om blev det.



Lancia kan vi ju redan, så därför var intresset så mycket större för värdfolkets bil, i vilken de gjort flera längre sommarutflykter. Magnus Wålinder, Mats Thillman, herrskapet Filipsson, Kalle Hansell och Peter Tibell samlade runt den sällsynta tingesten.



En Bristol Coupé typ 400, årgång 1950 som Lennart nu haft i 50 år.



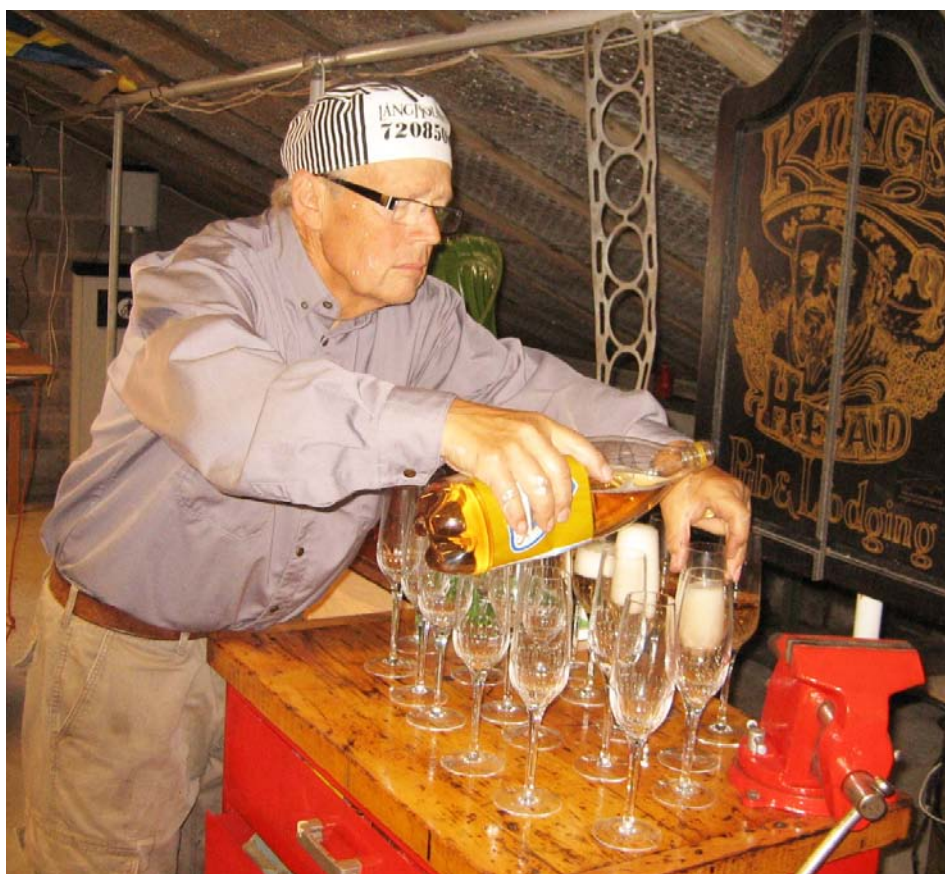
Motorn typ 85 C, är en rak 6-cyl. med 2 liters volym på 100 hk, och originalutrustad med platinatändstift med M10-gänga och tyvärr bara 4 ramlager. Senare kom i racingversionen motorn med 7 ramlager, som var betydligt stadigare.





Per Edvardsson och Mats Thillman måste bara få en provtur i Bristolen.

Lennart serverar bubbel i glasen inne i muséet och hälsar alla välkomna till denna trädgårdsfest





Alla lyssnade vi till Lennarts fantastiska teknikintresse odlat under lång tid och samlat i stor mängd och av många olika slag.







Sen vidtog stor pic-nic-lunch med korvgrillning och fika med läckra tilltugg ute i solen med växthusen i bakgrunden.



Mätta och nöjda samlades sedan de närvarande ledamöterna till ett påpassligt styrelsemöte, för att stämma av ekonomin, tidningstryckningen, Riksförbundets årsstämma och i övrigt den framtida planeringen.





Trevlig samvaro och goda bakverk bjöds i riklig mängd.



Med inlevelse och berättarkonst, som är Lennarts kännemärke, avslutade han den lyckade dagen med en skräna om det kvarglömda paraplyet hos legendariske Eugéne Nagy.



## EKEBYTRÄFFEN I ESKILSTUNA 28 aug.2011, av Magnus Nilsson & Bo Nylén

Ett ihållande skyfall lagom för avfärd till årets träff på Ekeby Flygfält vid Eskilstuna, och de dystra väderrapporterna, gjorde att vi som bor i Stockholmstrakten såg framför oss ett klafsande omkring i leran på den stora marknadsplatsen, och gjorde andra prioriteringar denna dag. Det skulle vi inte ha gjort ! För snart ringde telefonen från de mera närboende och meddelade att solen flödade över Ekeby, och Lanciabilarna rullade in. Då hade dock ögonen på vårt barnbarnsbarn börjat tindra förväntansfullt och tårtan med ett ljus i stod framdukad, så den familjelyckan fick inte missas.



Lars Hansson telefonerar och undrar var alla klubbmedlemmar är, medan Birgit Lundin har dukat upp fikabordet bakom deras fina Lancia Flavia Pinin Farina Coupée.







Ulf Edlund hade sin Lancia Artina Cab. -31 på plats , för säkerhets skull under ett skyddande tält. Och lika vacker är den betraktad bakifrån.



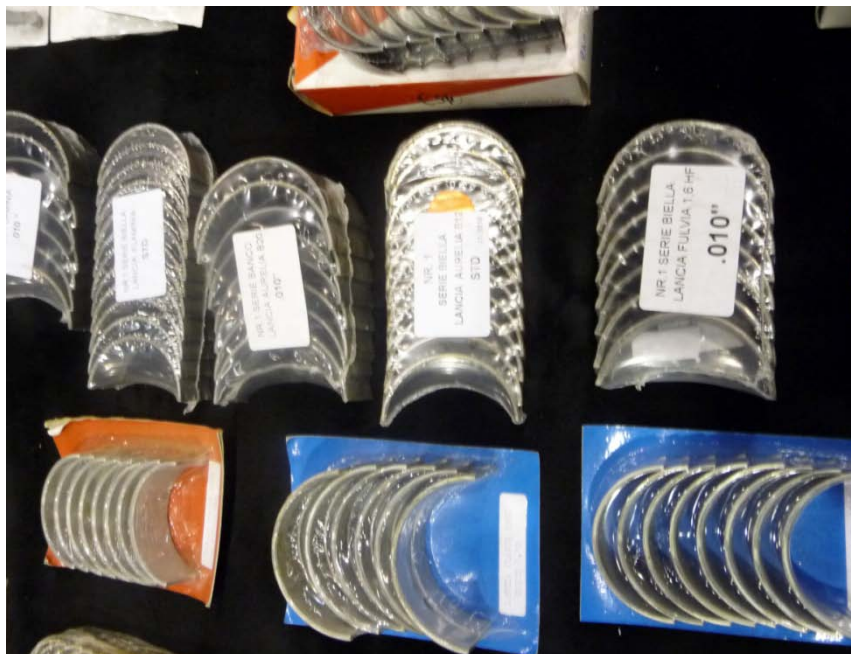
Medan Birgit avnjuter kaffet och den hembakade sockerkakan, kollar herrarna bagaget.

En grandios Rolls Royce kunde Magnus och Herbert Nilsson se på sin marknadsrunda, som trots växlande molnighet samlade massor av veteranintresserade som kunde göra fina fynd.

## PADOVAMARKNADEN i Italien 28-31 okt 2011. av Per Edvardsson



En tur till Italien så här på höstkanten känns helt rätt. Och är man i renoverartagen med Lancia Aurelia, behöver en och annan reservdel inhandlas och var finner man dessa säkrast om inte på den helt enorma marknaden i Padova. Det hade även ett stort antal andra kända Lancia-entusiaster ifrån Norge, Finland, Tyskland och Österrike m.fl. insett, så samvaron blev både trevlig och gemytlig i glada vänners lag.



Oohh så mycket lagerskålar till alla trevliga gamla Lancior – men oj vad dyra de är.



Vad läser man här då? En motorcykel med Lancia Ardea-motor ! Ovanligt men kul bygge.



## **"Capolavori"** – av Per Manstrup Kristensen



Magnus Nilsson i Skåne har ett garage med ett innehåll som kan betecknas **"Capolavori"**, italienska för mästerverken. Beteckningen har sitt ursprung i Lambdan som är omskriven som "Capolavoro" (mästerverket). Och Magnus har varit snabb att använda uttrycket för de tre milstolparna i Lancias produktion ,Lambda , Aprilia, och Aurelia. Dessa tre vagnar ägs av Herbert Nilsson, Magnus pappa . För 3 år sedan fick Magnus ner dessa bilar från mellansverige till sitt nybyggda garage, för att förvalta och använda dem i rollen som "fodervärd". Det var några vändor innan byggnadsnämnden gav bygglov, ett argument för var "kulturinsats".

Kollektionen är Lambda 1925, en Aprilia 1947, en Aurelia B-20 1951, och en Fulvia Coupé 1968. Alla i mycket bra och körbart skick. Herbert har dessutom en Fulvia Sport Zagato kvar i Mariefred.

Magnus intresse började tidigt ,han nämner själv att han blev skjutsad hem från BB i en Aurelia bara 2 dagar gammal. Om Magnus i framtiden skulle komplettera samlingen så står en Stratos och möjligen en Delta Integrale på önskelistan, vi får se vad framtiden utvisar.

### **Lancia Lambda årgång 1925 V4**

Svensksåld ,det är en tidig serie 5 med serienummer 13165 Lambdan har 4vxl låda (tidigare Lambdor hade 3vxl låda). Lambdan blev levererad körandes från Turin 1925 till Generalagenten Björkmans Motor AB i Stockholm, senare samma år såld till första ägaren som



är okänd pga att arkiven har brunnit, men vi vet att bilen har rullat i kronobergs län samt att familjen Smedberg i Röstånga haft bilen sedan 1940-talet. Fam. Nilsson köpte Lambdan av sonen Marco Smedberg för fyra år sedan. Då var det 20 år sedan Magnus första gången sökte upp familjen Smedberg.



Magnus visar stolt upp 2st strålkastarglas original Bosch, han hittade dem i Italien nyligen på Ebay. De är såklart 85 år gamla fabriksreservdelar (NOS) Magnus fått fatt i. Tilläggas kan att Magnus nämner att få tag i delar inte är lika stort problem längre med dagens snabba kommunikation och sajter typ Ebay, Subito , prewarcar även postwarcar m.fl är det nu för tiden enklare än säg för 15 år sedan.



Lambdan toppar 115 km/h med sina 49hk en anseilig hastighet på den tiden. Upplysningsvis berättar han att som ny kostade Lambdan c:a 5ggr så mycket som en T-Ford!

### **Lancia Aprilia årgång 1947 2. serien V4**

Aprilian har 1500cc motor och individuell hjulupphängning runt om.



Den blev inköpt renoverad tidigt 1980-tal, dock fick motorn senare renoveras igen.

Bilen har 6 voltssystem som kan vara lite vanskeligt emellanåt. Nyligen gjorda jobb på bilen, nytt tändsystem , ny 12volts fördelare hittad på Ebay , efter byte av kondensator till 6 volt så fungerar den hur fint som helst. Styrväxeln är ompackad med nya manchettätningar, vatten-



pumpen är vidgjord, bättre än ny. Fälgarna är ommålade i två färger och nya navkapslar samt nya bromsljus linser bak.



### **Lancia Aurelia årgång 1951 första serien, V-6**

Aurelian började sitt liv som gåva av den italienska fotbollsklubben AC Milan till den svenska spelaren Gunnar Gren "il professore" 1951. Gunnar tog med sig bilen hem till Göteborg när han slutade i Milan 1955. Aurelian är en Serie 1 med speciella fram-lyktor b.l.a. Ursprungsfärgen var mörkgrön men målades om av en senare ägare Håkansson i Stockholm, bilen blev då tvåfärgad orange med svart topp, vilket Herbert ej tyckte passade, så bilen lackerades i svart cellulosa .



Aurelian har för närvarande en 2,5 litersmotor, originalmotorn på 2,0 liter finns så att matching numbers kan uppnås. Bilen har varit i Nilssons ägo sedan 1975.

### **Lancia Fulvia Coupé årgång 1968 , V-4**

Magnus köpte bilen 1981. Det var hans första bil och Lancia och den har han haft sedan dess. Bilen är en modifierad 1,3 rallye . Bilen har 1,6 liters motor och växellåda och mycket attiraljer för att efterlikna Fanalonen där faktiskt prototypen kom samma år 1968. Vid köpet 1981 hade Fulvian 10500 mil på mätaren ( idag 16000mil). Magnus köpte bilen av Lennart Haajanen i Göteborg . Det finns ytterligare två tidigare ägare på bilen nämligen Owe Persson och en dam vid namn Swensson som faktiskt tog in bilen från Italien 1971.



För att komplettera ytterligare mot Fanalone 1,6 HF, behöver Magnus original sport-säten liksom nya övre och nedre bärmarmar för att åstadkomma 1 grad negativ Camber på framhjulen. Magnus har fått nys om en firma i Italien som tillverkar på beställning, så det kanske blir verklighet någon gång. Vidare har bilen fått Webrar istället för Solexförgasare, anledning : enklare att justera och att det finns tillgång på delar.

Så nu brummar de kulturhistoriska värdena fint omkring i det skånska landskapet.



**EN TUR TILL RYDAHOLM. 8 okt. 2011.** av Magnus Nilsson.

Alfa Romeo-klubbens Sydsektion inbjöd en lördag i oktober till visning hos Ingemar och Magnus Ahlqvist far och son - Karosseriverkstaden och bil/ musik och leksaksmuséet i Rydaholm. Ett sextiototal deltagare från södra regionerna dök upp, så vi fick dela upp oss i två grupper. Ena gruppen gick till Magnus karosseri-verkstad och vi andra fick rundvisning och guidning av Ingemar i muséet som ju är Ingemars livsverk.

Och mat blev det , italiensk buffé serverades i sidbytet.



Många fina bilar finns i museét Alfa Romeo Disco Volante replica, Bentley six litre, Fiat ottovu (8V), Abarth 750 m.fl. Men för mig var nog behållningen den fina Alfa Romeo TZ 1 1964 (TUBOLARE för rörram) som Magnus Ahlqvist (Motorima) nyligen renoverat för sin egen skull, den var helt oförglömlig. Cirka 3000 tim låg bakom resultatet.



Magnus visade även sin formelbil-samling, där bland annat Ronnie Petterssons March F1 från 1972 stod. Magnus Ahlqvists verkstad såg spartansk ut. Det fanns Tig-svets, engelskt hjul, plåtförlängare och dito kortare, sandpåse med div handverktyg dvs div klubbor och hammare. Magnus arbetade med mycket enkla medel och kan få följande uppdrag t.ex: Här har du en rörram till en Ferrari 250 Le Mans, var snäll och bygg en kaross som är exakt som originalet. Detta gör Magnus med hjälp av ritningar om det finns eller också utifrån bilder och publikationer. Verkligen imponerande eller hur? Magnus har ungefär 3-4 objekt igång samtidigt för att få flyt på verksamheten. Magnus har även en hemsida. sök på MOTORIMA på google, så får ni se enastående arbeten.

En mycket trevlig Lördagsutflykt. Tack Alfaklubben - hälsar Magnus Nilsson



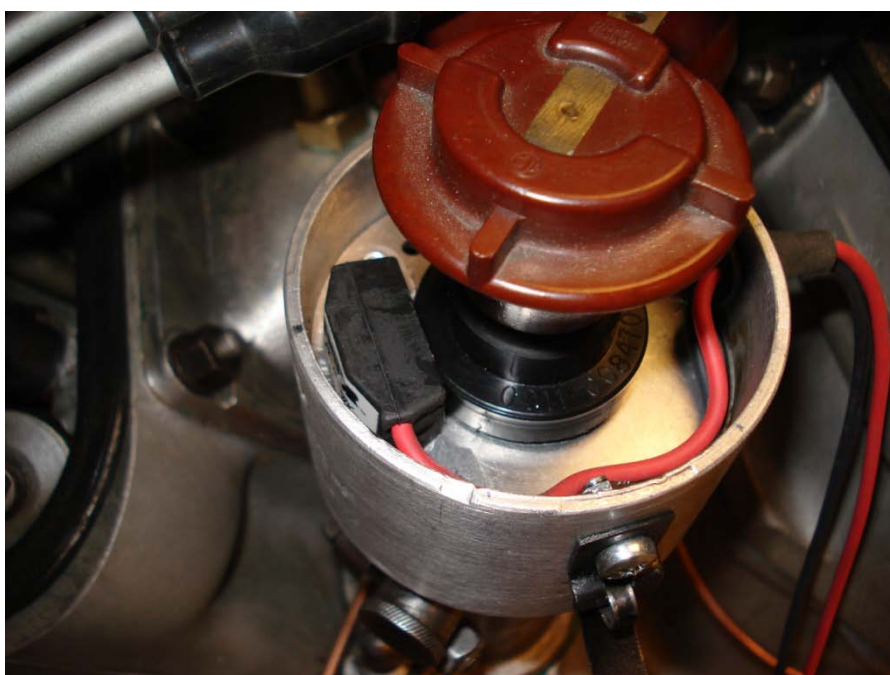


De som känner mig vet redan att jag tar rätt lätt på det där med "autenticitet", men anser att GT'n är en av de vackraste bilar som byggts och verkligen värd att lägga ned jobb (och pengar?) på för att kunna *åka och njuta*. Inför kommande vårmöte i Halden har jag gjort ett renoveringsryck och har tips på eventuell lösning av två problem. Alltså:

1. Jag har haft bekymmer med fördelaren och beslutat att ersätta hela brytarmekanismen med en enkel elektronisk lösning från Pertronix i USA. Dit sände jag min Marelli-enhet som modifierades med resultat som framgår av **Bild 1**. Inget av det hela syns utanpå, och alla originaldelarna kan sparas för att eventuellt återmonteras. De rekommenderade även utbyte av tändspole till deras egen, men mina tester i provbänken med originalspolen visar inga tecken på att det är nödvändigt. Kostnaden blev runt SEK 3 000 (vår egen tull inräknad), men man planerar att inom kort marknadsföra en Marelli modifikationssats för självinstallation, vilket borde bli väsentligt billigare.
2. Elförsörjningen är medioker, och mina fjärrljus på 2 x 100W gör inte saken bättre. Att byta till ett större batteri (som placerats i bagageutrymmet) är inte lösningen så länge generatoren laddar blygsamma 200W. En modern växelströms-generator borde lösa det problemet. Inventering av och kontakter med gamla bekanta gav till resultat att en AC-kopia av originalgeneratoren fanns att köpa, med svagheten att den är koncentrisk, varför remspänning är tänkt att ske som på VW, d.v.s. med valbara brickor mellan två koniska skivor. Titta på Er egen bil och fundera på hur realistiskt *det* är! Alternativet (med excentrisk axel) kan ses i **Bild 2**, här monterat i ett kvaddat motorblock. Fördelen med denna lösning är att den laddar 50A nästan oberoende av varvtal och finns till salu genom Leif J. Norberg Motorsport AB i Jönköping (036-340421) för 6.250:- kr, och är en beprövad standardkomponent med anpassad fläktkylning. Nackdelen är att det inte ser ut som originalet. Dessutom krävs en kortare fläktrem p.g.a. den mindre remskivan.

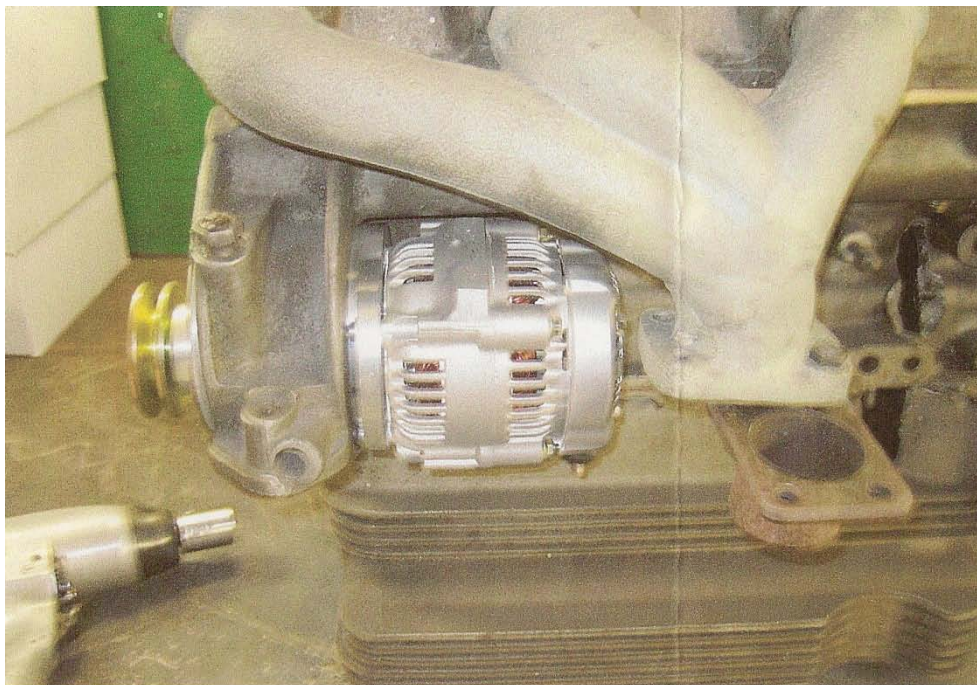
Är någon intresserad, så kan ni kontakta mig på [robertlilja@tele2.se](mailto:robertlilja@tele2.se). Vi är några B20-ägare som kommer att placera en order inom en rätt snar framtid, blir vi fler kan vi kanske få ett lägre pris, och ett antal andra modifikationer är på gång som jag återkommer till senare. /Robert

*Fotnot: Alla som under åren renoverat eller skruvat med någon Lancia, finner det praktiskt att göra "ändamålsenliga förbättringar", så bland dessa människor finns stor erfarenhet och kunnande. Så kontakta gärna dessa direkt (eller styrelsen) för tips och råd – det är ju en av klubbens viktigaste uppgifter ! BN.*



**Bild 1.** Brytarlös fördelare Lancia Aurelia.





**Bild 2.** Växelströmsgenerator Lancia Aurelia

## **LANCIA LAMBDA 90 ÅR, Träff i Fobello, Italien 1-3 sept 2011.**

En reseskildring i Toscana av Per Edvardsson

Från hela världen hade Lanciaklubbarnas Lambdaägare förberett sig länge inför avfärden till Italien och det stora 90 års-jubiléet av denna framgångsrika milstolpe i Lancias historia. En modell med självbärande kaross, individuell teleskopfjädring fram, fyrhjulsbromsar, V-motor med överliggande kamaxel och oljefilter, magnettändning, elektrisk startmotor och generator samt elektrisk belysning, treväxlad – och sen 4-växlad växellåda. Och med en totalvikt på endast 850 kg blev toppfarten över 120 km/tim. Inte undra på att den väckte berättigat uppseende när den presenterades i Grand Palais i Paris 1922. Då hade sedan den 15 mars 1921, när Vincenzo kallat samman sin tekniska stab – Falchetto, Zeppigno, Rocco, Cantarini, Corello och Scacchi – arbetats intensivt till de första provkörningarna i september 1921 över alppasset Via Salbertand till lunchen på restaurant Giaconera nära Condove. Den 1 sept. gjorde dock Vincenzo sin första provtur i en prototyp över passet Moncenisio och nu stannade konvojen med 18 Lambdor från 8 länder här vid minnesmärket.



Piazzan i Varallo 2 sept. 2011.







Mr Per som copilot i engelsk Lambda Speedster, vid kyrkan i Fobello, där Lancia har sin familjegrav på kyrkogården på andra sidan vid forsén Torrente Mastallone. Foto: Meide Porzio

Gerald Batts  
"Strazza"-Lambda  
på vilken Giorgios  
söner Luca och  
Allessandro hade  
tejpnr 41, som  
Gismondi och  
Valsania hade på  
sin Lambda i 1929  
års Mille Miglia.







Valsesia Story-gänget före middagen. I mitten Bill Jamieson och Manfredi Lancia.

Jag och många glada  
middagsgäster i Albergo  
Italias festsal.  
Stefano, Giorgio, Enrica,  
Valter med fru bland flera.

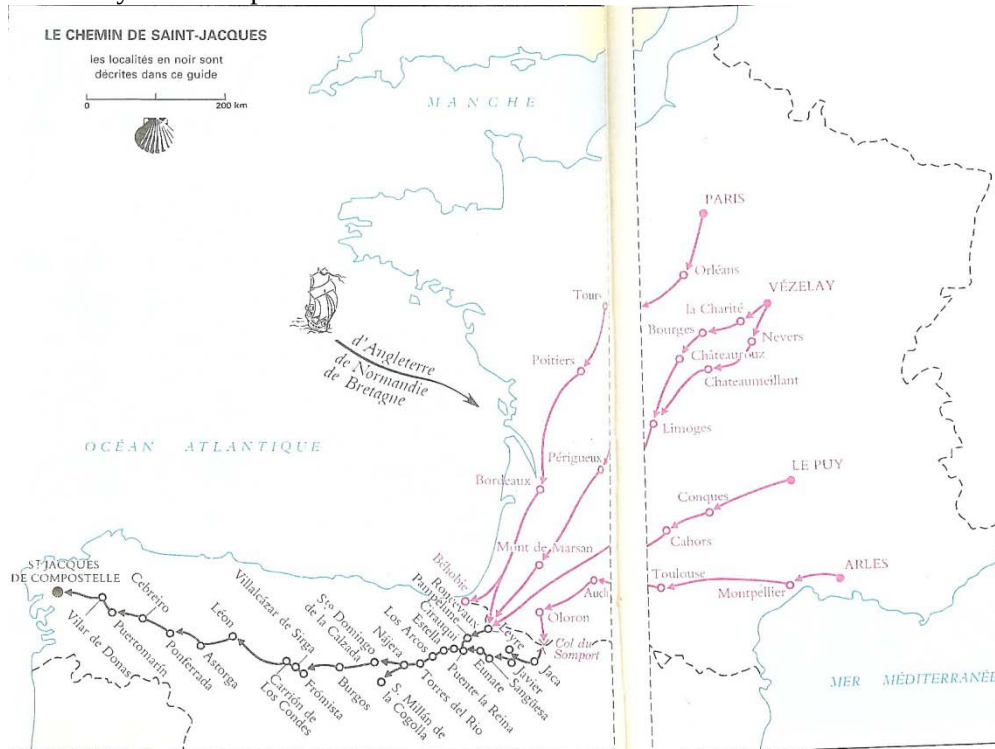


Pat Ure, England, vilar ut på sin Lambdas fotsteg.  
I bakgrunden ses Eraldo Botta och hans Christina.



En välskapt "häck". Med skönt  
spinnande motor vars ljud ekade  
mellan bergväggarna när jag följde  
med upp genom Valle Mastallone  
mot målet Fobello.

Den franska tidningen "Auto Rétro Passiou" ordnade i september ett veckolångt rally, som följer en medeltida pilgrimsväg från S:t Jean Pied de Port i franska pyrenéerna till Santiago de Compostella i Galicien i nordvästra Spanien med återresa via atlantkusten i norr. Bara den delen representerar c:a 120 mil och tar man hänsyn till transportsträckan till och från Paris så når man totalt c:a 250 mil.



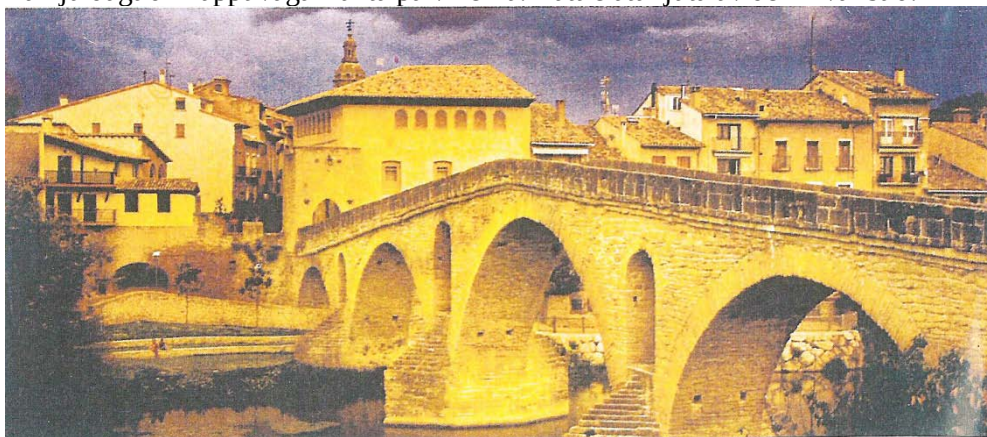
Drygt 20 bilar sammanstrålade den 4 september i närheten av St. Jean Pied de Port och morgonen därpå gav vi oss iväg. Där fanns franska märken som Citroën B 11, Peugeot 203, 403 och 404, engelska med Triumph och Morgan, tyska med MB Pagod och Porsche 911, en jänkare Mustang och sist men inte minst italienska med 2 Alfor, en Lancia Flaminia Touring GTL och min Appia Berlina ser 3.







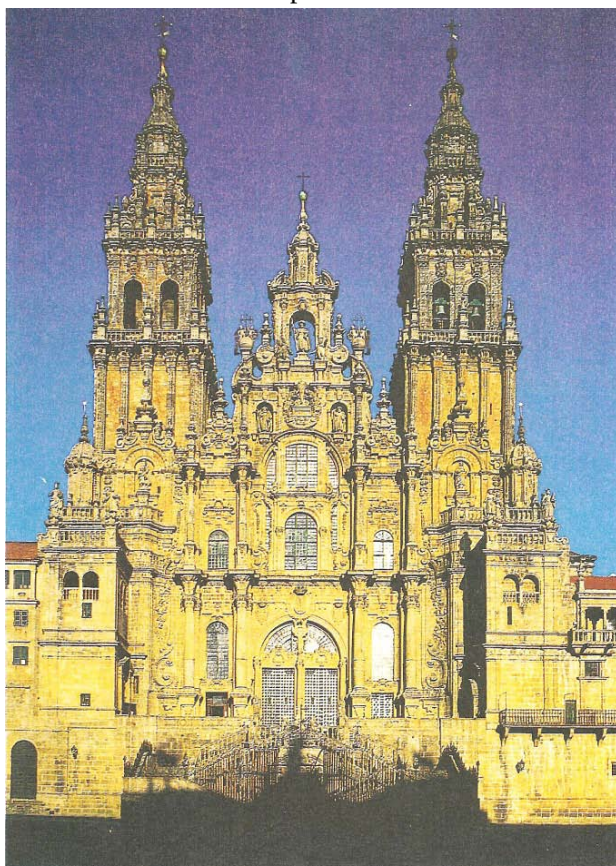
I mitt tycke var tempot över Pyrenéerna lit väl makligt (konvojkörning), varför jag ganska snart ”gav järnet” och stack iväg på egen hand. Appian gick som en raket så vi var framme drygt 1 timme före de andra vid första stoppet i Puente la Reina med påföljd att jag fick tillfälle att två gånger (ensam och med gruppen) se den vackra gamla staden med dess romanska stenbro från 1100-talet. Därefter gjordes det ofrånkomliga besöket på en ”bodega” med vinprovning. Jag har tröttnat på sånt då man ju dagtid knappt vågar lukta på vinerna. Bättre att njuta av dem kvällstid.



Färden gick vidare med besök av Burgos och León och deras imponerande gotiska katedraler med enormt påkostade utsmyckningar flödande i guld och silver. Skall jag vara ärlig så missade jag León, efter att ha totalt misstolkat roadbooken. Inte helt lätt att ensam klara av både den och körningen. Fick till slut tag på en man någonstans på vischan och frågade på min minst sagt begränsade spanska om vägen till León. Måste ha missuppfattat honom med följd att jag körde flera mil ännu längre bort från staden. Hann dock fram till slut och kunde ansluta till middagen.



Sällan har Riojavin smakat så gott. Väl framme i Santiago fick bilarna vila medan vi idkade turism bland palats och katedraler och kloster. Vi hann med en utsökt lunch på en "parador" i en medeltida byggnad.



L'Obradoiro, la façade de la cathédrale de StJacques de Compostelle

Återresan gick norröver via atlantkusten med övernattningar i små trevliga hamnstäder som Ribadeo och Llanes. Samtliga bilar nådde slutmålet den 10 september även om några hade problem med kokande kylare. Min egen Appia började sista dagen gå dåligt på tomgång. Uppenbarligen hade den fått skit i förgasaren, vilket tvingade mig att några gånger blåsa rent munstycket, varefter den gick som vanligt. Det kanske låter märkligt men Appia Berlinan är faktiskt min favorit. Den är bekväm, billig i drift och den lilla 1100-kubikaren går som en klocka även i högra hastigheter.





Tilläggs kan att vi mestadels körde på mindre vägar med få bilar men mängder av fotvandrande pilgrimer i alla åldrar, som vinkade glatt åt våra gamla bilar och ställde diverse frågor om dem vid rastplatser. Trots många skavsår och trötta leder var det märkligt nog ingen som bad om lift.



En upplevelserik tur i en fantastisk Lancia av en klubbmedlem med rötter i norra Stockholm men numera boende lite längre söderut.



## B Föreningsbrev



Avsändare:  
**Svenska Lanciaklubben**  
c/o Bo Nylén  
Hörningsnäs vägen 12  
S -141 45 Huddinge



Innanför garagedörrarna renoveras det nu för fullt. Här Lars Filipsson & Per Edvardsson med B24. Och hos Bo Nylén har Aurelia B20, ser.1 från 1951 sett dagens ljus efter 25 års paus.





