



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 109 , FEB 2012



Idel italienskt i Karlshamn.



I detta nummer bl.a. :

**NORDISKA TRÄFFEN I HALDEN, NORGE 8-10 JUNI 2012
LUCIATRÄFFEN 2011 SÅ TRADITIONELL
KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG
ÅRSMÖTET 21 APRIL 2012 , TAXINGE SLOTT
ITALIENSKT I KARLSHAMN
KALLES GRANNE OLLE
RALLY LEGEND 2011
HÄNT OCH HÖRT SEN SIST**

SVENSKA LANCIAKLUBBEN

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Karl Hansell. Ordförande, webb- och ansvarig utgivare La Lancia.

Ringvägen 160, 116 31 *Stockholm*.
Tel. 08-641 42 13 Mob.070-932 02 93
E-mail. karl_hansell@yahoo.se

Bo Nylén. Vice ordf. /sekr. / kassör / handläggare MHRF försäkr. / besiktn. redaktör La Lancia

Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711_00_28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Magnus Nilsson. Ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail nilsson@biocompotech.se

Owe Persson. Ledamot
Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen
Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15
E-mail oweowe@live.se

Johan Mellström. Ledamot
Tritonv. 6, 2tr, 172 63 Sundbyberg
Tel. mob. 076-147 70 92
E-mail johan.mellstrom@sfv.se

Lennart Sandberg. Ledamot
Bryggvägen 4, 183 63 Täby
Tel. 08-512 350 94
E-mail susanne.elg@hotmail.com

Rolf Nylén. Suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774_73_57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Fredrik Ljungkvist. Suppleant
Sverkersgatan 1, 126 51 Hägersten
Tel. mob. 070-513 27 77
E-mail. fredrik@strange.se

Herbert Nilsson. Hederspresident

Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail. herbert.nilsson@bredband.net

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda	Herbert Nilsson
Aprilia	Owe Persson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia	Robert Lilja
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén

Hemsida

www.svenskalanclaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

NÅGRA ORD FRÅN ER ORDFÖRANDE

av Kalle Hansell Hej Lanciavänner!



Vi har haft glädjen att kunna provköra en ny Lancia sedan sist. Valet föll på Deltan med den "stora" dieselmotorn (på 120 hk). Främst då den versionen var riktigt bränslesnål, endast 4,6 liter på 100 km. Jag måste säga att jag blev lite besviken på den motorn. Den hade ett mycket distinkt dieselknatterande och jag tror inte jag skulle klara av det i längden. Dessutom hade automatlådan ett ekonomiläge som var helt otroligt segt. Det är med det man kommer ned till 4,6 l/100km. I vanliga automatläget så gick bilen rappt och fint men vad blir då bränsleförbrukningen? Egentligen är jag nog mer intresserad av bensinmotorn, men då blir bilen en hel del dyrare. Just nu är jag nog ändå mest intresserad av att prova nya Ypsilon som skall börja säljas någon gång i vinter. Vår egen gamla Ypsilon har precis gått igenom besiktningen, ett läckande avgassystem var det enda problemet. Pinsamt nog hade jag helt missat att man inte längre blir kallad till besiktningen av Svensk bilprovning. När jag upptäckte detta var det bara några veckor kvar av ordinarie besiktningstid. Lösningen blev att besiktiga bilen i Flen, där det fanns gott om tider att välja mellan redan följande vecka.



Vår Thesis med all sin elektronik är alltid lite spännande på vinterhalvåret. Alltid lite smålynnig när temperaturen sjunker under noll. Som tur väl är har jag en riktigt bra verkstad, som snabbt och effektivt kan fixa alla småfel. Det skulle ju naturligtvis kännas bättre om man kunde fixa felen själv.

Ibland drömmer jag om att man skulle kunna ha en Flaminia Berlina som bruksbil året om. Är det verkligen realistiskt? När jag växte upp hade vi ju det.

Om någon har en fin Flaminia Berlina med både sommar och vinterdäck till salu så hör gärna av er...

Trevlig vinterbil, både med och utan Birgitte Bardot på framskärmen.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE på TAXINGE SLOTT vid Mälaren

Lördagen den 21 april 2012 klockan 12.00. (festsalen 1 tr. upp i slottet)

Alla Lanciafamiljer hälsas varmt välkomna. Klubben bjuder på kaffe och tårta.

Tag av vid Nykvarn när ni färdas E 20 från Södertäljehållet.

Skyltat "Taxinge", gamla vägen.

Från Strängnäs, tag av vid Mariefred och följ gamla vägen österut mot Taxinge.

A. Förslag till dagordning. (enligt gällande stadgar).

1. Mötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av mötesordförande, sekreterare, 2 justerare (tillika rösträknare).
4. Godkännande av dagordning.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning.
7. Föredragning av revisionsberättelsen.
8. Fastställande av balansräkning.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om medlemsavgifter.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag (propositioner).
12. Val av klubbordförande på 1 år.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter.
14. Val av revisor och revisorsuppleant.
15. Val av valberedning
16. Mötets avslutning.

B. Extravaganza.

Utdelning av vandringspokalen , för den - vid årsmötet närvarande - bästa Lancian i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.



Glimtar från vackra Taxinge Slott vid årsmötet 2010

En liten PÅMINNELSE !

Om ni mot förmodan missat att betala in årsavgiften 350:- kr till klubbens pg 55 58 14 – 3. Spar onödiga klubbavgifter - skriv i avsändaren !

Verksamhetsberättelse för Svenska Lanciaklubben år 2011.

Med 6 nya och 4 som lämnat oss hade klubben vid utgången av året 125 st medlemmar.

En omfattande mail- och telefonkontakt har, på grund av styrelsens geografiska spridning, fått ersätta fysiska möten. Men 2 sådana har trots allt ägt rum med begränsat deltagande förstärkt med telefonkontakt. Tack vare stort engagemang, uppoffring och generositet från andra "adjungerade" klubbmedlemmar och familjer har planering och genomförande av klubbträffar som Nordiska träffen i Höör och Hössträffen i Kårsta lyckats bli succéer.

Klubbens ekonomi är väl balanserad men temporära planeringskostnader för Nordiska träffen 2011 har som väntat tärt något på kassabehållningen, som ändå gick med ett mindre överkott enligt budget. Produktionen av klubbtidningen är annars den största utgiften och största utmaningen, med ambition till ständig förbättring. Inplastning & distribution är dock problem att lösa just nu. Klubbens digitala hemsida har detta år ej uppfyllt medlemmarnas krav, men med god hjälp har och samarbetet med våra Nordiska systerklubbar gör att klubbtidningarna ändå finns tillgängliga där.

Reservdelsförsörjning, teknisk support samt försäljning av klubbregalier har under året varit omfattande och skötts med den äran av Tor Fredriksson och Peter Tibell.

Årsmötet avhölls på Taxinge Slott den 16 april i en blek vårsol. Vandringspriset Extra Vaganza hemfördes välförtjänt av Ingemar Nilsson för sin fint underhållna men flitigt använda Lancia Fulvia Coupé 1,3S 1971.

Även Italienska Dagen 1 maj på Skokloster är som alltid en trevlig italiensk fest. I Motor-historiska Riksförbundets regi av det landsomfattande firandet av vårt rullande bilmuséum deltog flera klubbmedlemmar i AHK:s och MHS:s arrangemang i Stockholm, Vinterviken den 6 juni och det internationella FIVA-rallyt Göteborg-Stockholm-Göteborg bevakades liksom årets Midnattsolsrally i juli och fortåkarna på Gälleråsen vid Karlskoga.

Klubbmedlemmar har åkt till Lambdans 90-årsjubiléum i Fobello och marknaden i Padova samt till San Remo rallyt i Italien och har även deltagit i klubbträffarna vid Jägersro och rallyt Mille Scania i Skåne och Baltic Race i Karlshamn samt åtskilliga Hamnträffar och Marknadsträffar i flera städer under sommaren.

Året avslutades gemytligt med Lucia-kaffe, åter i Klockargården i Huddinge under familjen Nyléns ledning.

Styrelsen

EKONOMISK REDOVISNING FÖR ÅR 2011

Ingående saldo Plusgiro 3 jan. 2011 Kr 52.254:64

INTÄKTER

Medlemsavgifter	Kr 43.100:-
MHRF Försäkringsadministrationsersättning	Kr 1.120:-
Försäljning av klubbregalier	Kr 3.342:-
Mötesintäkter Nordiska träffen i Höör	Kr 90.620:-
Annonsintäkter	Kr 1.000:-

Årets intäkter, summa Kr 139.182:-

=====
Kr 191.436:64

UTGIFTER

Möteskostnader Nordiska Träffen i Höör	Kr 89.445:-
Möteskostnader övr.träffar inkl lokalhyra	Kr 3.416:-
Medlemstidningen La Lancia inkl. utskick	Kr 29.799:-
MHRF årsavgift 1/7-11 – 30/6-12	Kr 2.460:-
Inköp klubbregalier, presenter & blommor	Kr 4.398:-
Kontorskostn., kop., papper, gravyr, webb.	Kr 10.570:-
Porton, frimärken, försändelser	Kr 1.747:-
Plusgiroavgift & transf.kostn.	Kr 1.197:-

Årets utgifter, summa Kr 143.032 :-

Utgående saldo Plusgiro 30 dec. 2011 Kr 48.404:64

=====
Kr 191.436:64

Årets resultat: - 3.850:- Kr

Huddinge i januari 2012.
Bo Nylén, kassör

SALUTORG Mycket Lanciadelar finns i lager ! och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.

Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.

Kontakta **Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-6983039**. Frakt tillkommer.

Bland klubbregalierna finns nu också 3 aktuella böcker.

Fulvia, med åtskilligt om Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna (320:- kr). Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KOMMANDE TRÄFFAR



Lancia- vinterträff, lörd. 10 mars kl 13 !

Vi träffas över en smörgås, öl och kaffe på det berömda MC- museet för en guidad visning.

Adress: Edsvik, Landsnoravägen 42, Sollentuna.

Se vidare på: www.mc-collection.com

Anmälan till Per Edvardsson tel. 08-35 24 64 före 5/3 och betalning 170:- kr/pers. till Anna-Lena vid entrén.

mcollection
MUSEUM - DESIGN KONST TEKNIK

Lancia - Årsmötet i Taxinge Slott vid Mälaren, mellan Södertälje och Mariefred.

Lörd. 21 april 2012, kl.12. Reservera den dagen redan nu för en trevlig familjedag.

Vi bjuder på kaffe och tårta från det prisbelönta och berömda kakkbageriet.

Italienska Dagen på Skokloster 1 maj 2012. Som vanligt allt italienskt på plats.

Sofiero Classic, 13 maj 2012. www.sofiero.se

Mille Scania, 17 maj, Rally för Alfa, Fiat och Lancia. Start i Simrishamn.

Motorhistoriska Dagen, lörd. 6 juni. Traditionsenligt firas Nationaldagen med gammelbilsrally till Vinterviken i Stockholm och i många andra städer.

Hamnträffarna hela sommaren ! Trosa på tisdagar,

Nyköping på onsdagar 23/5-22/8, med italienskt tema 8 augusti. fr.17.30 !

Parad kl. 19.00 Mer info: www.automobilsallskapet.se

Följ även den lokala informationen om alla evenemang som arrangeras ute i landet i tidningar, på nätet och i Riksförbundets Evenemangskalender. www.mhrf.se

Som t.ex. Elmia i Jönköping i påsk.



Program Nordisk Lancia treff Halden 8.-10. juni 2012

Fredag 8. juni

- Ankomst fra kl.14.00
- Kl.19.00 Velkomst med aperitif.
- Kl.20.00 Middag.
- Kl.21.30 Sosialt samvær.

Lørdag 9. juni

- Kl.08.00 -09.30 Frokost
- Kl.10.00-16.00 Aktivitets program hele dagen, under planlegging
- Kl.19.00 Festaften.

Søndag 10. juni

- Kl.08.00-09.30 Frokost
- Kl.10.00 Avreise ut i det blå.
- Kl.13.00 Lunch
- Kl.14.30 På gjensyn i Sverige 2013

Priser:

Overnatting:

Enkelt rom kr. 525,- pr. natt inkl. frokost eller Dobbel rom kr. 700,- pr natt inkl. frokost
Hotellet betales direkte ved endt opphold.

Deltager avgift: kr.1200,- pr person, som dekker følgende:

Deltageravgift betales til konto 9680.28.16119, utenlandske deltagere betaler ved ankomst.

Fredag: middag, inkl. velkomst drink

Lørdag: Festaften, inkl. velkomstdrink

Søndag: Lunsj

Samt andre effekter.

Påmelding til: Tom Nilsson, tom@autoital.no telf.922 82 594

Harald Bergsaker hb@afterprint.no telf 469 11 174

Påmeldingsfrist 20. mai 2012 – NB OPPGI BILTYPE DU KOMMER MED

Bekreftelse på påmelding vil bli sendt ut.

Hotell reservasjon gjøres direkte til: postmottak@kaserna.no telf.928 64 797

Se også på www.visithalden.com



BALTIC CLASSIC CAR RACE Karlshamn, 28 aug.2011, av Lennart Henjer

En osedvanligt god hand med politikerna i blekingestaden Karlshamn, som till fullo förstått det turistiska värdet, gör att jag och ett antal bilentusiaster från orten kan arrangera ett race på stadens gator. En stor och mycket uppskattad publikmagnet. Här ses Jan Huss gå i mål med sin Appia Zagato Sport.



BILENTUSIASM I BLEKINGE av Bo Nylén.

Sedan klubbmedlemmen och en av stockholmstraktens kända Lanciaprofiler, Carl Johan Jarl lämnat sin Aurelia GT ser.6 -58 ifrån sig, stod det inte på förrän Lennart Henjer tog hem bilen till Karlshamn. Det var inte svårt att se att en omfattande renovering var av nöden. Ett grundligt arbete i början av 1990-talet. Resultatet syns i ett stort reportage av klubbmedlemmen Mikael Stjerna och hans fotokolleger på Teknikens Värld i tidningen Klassiska Bilar nr 8/2011.



Hemtransport - - - massor av rost - - - svetsning - - - svetsning - - - karossen hel igen !



Skickliga sömmerskan, hustru Eva jobbar på med innertaket – tydligen i februari 3003.



Slutligen pryder Aurelian trädgården i sällskap med en MG och en rar Alfa Romeo.



Vid Nostalgia Festival i Ronneby i juli 2011, fick de också välförtjänt motta Woodmans Restaureringspris för sitt hängivna arbete.





Inredningen blev mycket lyckad efter flitigt syarbete och letande efter lämpligt yllematerial – ända till marknadsplatserna i Egypten.



Sen är det härligt att sträcka ut på vägen till ljudet av den fantastiska V6-motorn.

Men den italienska kärleken omfattar även Alfa Romeo. En röd grann Alfa Giulietta Spider av årgång 1961 samt – bredvid den gröna engelska katten bland hermelinerna – en Alfa Giulietta Sprint -61, lite vässad till Veloce med två dubbla 40-Webrar och extraktorgrenrör för lite racingbruk. Båda Alforna med 1300 cc motorer.



Vid Rölforsloppet utanför Arboga sommaren 2011 var det dags att ställa upp för race. Inför en talrik publik kördes loppet i två omgångar - och Lennart vann båda !





En mycket nöjd Lennart Henjer i sitt garage med en av sina italienare.

Lucia-träffen 2011 av Bo Nylén.

Åter i Klockargården i Huddinge bjöds de 22 närvarande in i värmen på färska pepparkakor och nybakade lussebullar till kaffet och den häftiga Stratos-glöggen alt. mildare Flaminia-glögg.



Kring de läckert uppdukade borden samlades klubbmedlemmar och anhöriga till en härlig afton. Gösta Säll och Robert Lilja samt damerna Anna-Lena Nilsson och Anita Nylén med Rolf Nylén i trevligt samspråk.

Anne-Lie & Lars Filipsson, Margareta & Peter Tibell, Mats Thillman från Bergshamra och Sune & Birgit Lundin från Västerås och Herbert Nilsson från Mariefred bland vänner och härligheter.



På parkeringen syntes 3 Lancior och 1 Alfa Romeo – friska tag i december månad.



Tommy Strömberg tog ut sin Lancia Appia ser.2 från 1958 och körde från Saltsjöbaden och Harriet & Tor Fredriksson åkte komfortabelt i sin Lancia Ypsilon -07.



RALLY LEGEND 2011 i San Marino av Stefan Petrović

Att julen inträffar varje år vet vi alla. Lika säkert är att det årligen arrangeras ett Rally Legend i San Marino andra helgen i oktober. Att besöka detta evenemang är något som blivit en tradition och en näst intill lika viktig högtid som julen. Detta år mobiliserade vi den största delegationen sedan mitt första besök 2008 och på Arlanda den 5 oktober var vi sex förväntansfulla själar som samlats. Det var två nytillkomna samt fyra veteraner. Från klubben var förutom undertecknad även Peter Tibell och Johan Mellström. En resenyhet för detta år var att vi bytt ut tidigare års lågprisflyg till ett vanligt flygbolag med avresa från Arlanda i stället för Skavsta. Anledningen var dels att slippa de sena hemresorna samt att vi funnit ett näst intill lika billigt alternativ från en av de klassiska aktörerna. Vi flög denna gång till Milano där vi hämtade ut en minibuss. Vi landade strax före midnatt så hotell var bokad inte långt från flygplatsen.

Trots den sena ankomsten steg vi upp tidigt på morgonen dagen efter för att påbörja resan ner till San Marino. Vid lunchtid var vi således i Rimini och checkade in på vårt hotell. Detta år valde vi att bo på ett annat hotell, centralt placerad vid strandpromenaden.



Det var riktigt fin utsikt från vår hotellbalkong i Rimini.

Detta hotell har nog haft ambitioner att attrahera en lite exklusivare kundgrupp även om de inte lever upp till det idag, då inredningen var gammal och sliten. Detta hade ägaren förstått vilket också visade sig på priset vilket var helt acceptabelt. Våra rum var riktigt bra placerade med vidunderlig utsikt över det Adriatiska havet.



Det var en otrolig samling av rallypreparerade Lancia Stratos som hade samlats inför årets upplaga av Rally Legend.

Efter lunch bar det av till San Marino och Rally Legend. Årets upplaga, den nionde i ordningen, lovade återigen ett spännande program. Som svenskar var vi extra glada över nyheterna att Per Eklund med kartläsaren Hans Sylvan samt Mikael Ericsson och Arne Hertz skulle finnas bland de startande. Ett sent återbud från Mikael fick oss att fokusera lite extra på Per och Hans som ställde upp i en fabriksbyggd VW Golf. Vidare hade programmet utökats till att inkludera aktiviteter även på söndagen. Även om rallyt avslutades på lördagen var en stor parad planerad på söndagen där inte mindre än 40 stycken Lancia Stratos åkte i parad på en avlyst specialsträcka. En numerär som måste vara någon typ av rekord när det gäller Lancia Stratos. Mitt i denna bilsamling fanns också den svarta retrodesignade Stratos-inkarnationen som det skrivits en hel del om i media under det senaste året. Initiativtagaren, Michael Stoschek, har med hjälp av Pininfarina samt med tillstånd från Ferrari och Fiat byggt upp denna skapelse baserat på en Ferrari F430. Vid en närmare skärskådning visade det sig att bilen inte var svartlackerad utan att karossen var gjuten i kolfiber. Bilen är ett riktigt monster och har presterat varvtider som inte ens den senaste Ferrari 458 Italia klarar av att matcha. Om det är denna konkurrenssituation eller om det är andra motiv som ligger bakom beslutet att inte sätta bilen i produktion låter jag vara osagt, men tråkigt är det.



Den nya Stratos-prototypen bygger på Ferrari F430 och är byggd av Pininfarina till skillnad från originalet som Bertone ritade.

När vi strosade runt bland ekipagen sprang vi på andra svenska resesällskap, vi stötte även på några frilansande reportrar på uppdrag från Teknikens Värld. Per Eklund och Hans Sylvan fanns på plats i depån och jobbade febrilt med att justera bilen, som inte motsvarade deras förväntningar. Dock hade de ändå tid att utbyta några ord med intresserade rallysupportrar och tillika landsmän. Vi strosade runt i ytterligare några timmar innan det var dags att bege sig tillbaka till hotellet.



Per Eklund och Hans Sylvan hade tid att utbyta några ord och posera framför den fabriksbyggda Golf GTI som de körde i rallyt.

Fredagen bjöd på lite ostadigt väder med regntunga moln. Lyckligtvis dröjde nederbörden passande nog till dess att vi sökt oss inomhus för lunch. Därefter duggade det lite smått de efterföljande timmarna innan det sprack upp framåt kvällen. Fredagen innebär betydligt fler besökare och det är svårare att få tid till konversation eller bilder på några av alla de legender som var närvarandes. I år deltog, förutom tidigare nämnda legender, Hannu Mikkola, Marcus Grönholm, Juha Kankkunen, Harri Toivonen, Timo Salonen, Jacky Ickx, Sandro Munari, Miki Biasion m.fl. Harri Toivonen körde samma Opel Manta 400 som brorsan Henri kört framgångsrikt 1983.



Den råa Lancia Delta S4, en av de sista bilmodellerna som hann utvecklas och köras i Grupp B innan klassen slopades.

Framåt kvällen var det så dags för start i rallyt. I sedvanlig ordning var vi välutrustade när vi åkte ut till en av specialsträckorna. Detta år hade Johan i sällskapet med sig en grill så lagom till mörkrets intrång bjöds det på varm mat. När väl rallyekipagen gjorde entré var det få som vart besvikna, visserligen varierar kvalitén på förarna då vissa satsar mer än andra men överlag är det en fantastisk upplevelse.



En Lancia Scorpion (Montecarlo) bjöd åskådarna på en kontrollerad, men bred körstil.

Lördagen bjöd på strålande sol och varmt väder när vi återigen begav oss iväg till San Marino. Vi sökte oss upp i bergen en bit bort från parkeringsområdet för att undvika den värsta folksamlingen. När vi väl hittat ett ställe, hade vi magnifik utsikt över en dalgång, varifrån vi kunde följa rallybilarna under flera kilometer. Från vårt basläger riggades kamerorna och det blev en hel del fina bilder tagna.



Denna Fiat 131 Abarth var det ekipage som rev ner mest applåder med en frejdig körstil samt högvarvig motor.

De var med något rödglatta och solbrända ansikten vi återvände till Parq Ferme för att välkomna de första bilarnas återkomst. Hur hade det då gått för Eklund och Sylvan? Eftersom de ingick i högfartsparaden tillsammans med grupp B-bilarna som inte klockades så fanns ingen tid att jämföra med, dock fick vi veta efter samtal med Hans att de inte var helt nöjda med hur bilen var utväxlad.



Bild 8. En Lancia Stratos i full aktion.

Årets "Rally Legend"-klass vann av Juha Kankkunen i en Toyota Celica medan WRC-klassen vanns av Luca Pedersoli i en Peugeot 206.



Bild 9. En Delta integrale tar kurvan på tre hjul.

Söndagens Stratos-parad missade vi då vi skyndsamt återvänt till Milano för att inte missa vårt returflyg.



Giuseppe Voltas Lancia 037 parkerad innanför sina egenritade cirklar.

2012 är ett jubileumsår då Rally Legend anordnas för tionde gången. Arrangörerna brukar vara bra på att utnyttja dessa tillfällen så missa inte chansen att besöka en av världens största historiska rallyevenemang den 11-14 oktober.



Resesällskapet utanför hotellet innan hemfärd. Från vänster: Johan Mellström, Daniel Morger, Peter Johansson, Peter Tibell och Matias Jonsson.

LANCIABYGGGE I SÖRMLAND av Karl Hansell

Min granne Olle kom och hälsade på för några veckor sedan. Han berättade att han har börjat bygga på en Delta Integrale. Olle spenderar stor del av sin tid åt att bygga och renovera tävlingsbilar, så naturligtvis åkte jag dit för att ta lite bilder. Bilen är nu tänkt mest för att köra regularity klasser och enstaka backtävlingar. Stallet är väldigt angelägna om att med Deltan få köra historiska rallyn. Egentligen är den ännu inte tillräckligt gammal för historisk rally, men teamet verkar vara övertygade om att de ändå skall kunna få med den på några tävlingar.



Bygget har börjat, nerplockat och lackat



Så här kommer det kanske att se ut när allt är klart...



Bättre plats att ställa en Delta Integrale- modell på får man nog leta efter. På taket av en Lancia Nuovo Delta



Olle åker Lancia Y10 - även på vintern - en mycket praktisk och ekonomisk bil.

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, höll lördagen den 15 okt 2011 sin **förbundsstämma** där Lennart Sandberg representerade Lanciaklubben. Två nya klubbar invaldes och förbundet har därmed 170 klubbar med totalt 96.000 gammelfordonsentusiaster. Ursprungskontrollen av främst importerade fordon har, sedan Transportstyrelsen övertog ansvaret från Vägverket, blivit betydligt krångligare, men många möten samt diskussioner med politiker har resulterat i två nya motioner till Riksdagen. Så vi hoppas på en positiv lösning av MHRF.s arbete. Slutligen bestämdes oförändrad årsavgift till förbundet.

Försäkringsmöte, MHRF.

Alla klubbars försäkringsansvariga samlades under ledning av Jan Seglert och Helen Elmgren hos Folksam i Stockholm den 18 jan.2012. Jag och hela den fullsatta salen fick en rejäl duvning i de senaste aspekterna på MHRF-försäkringens många varianter till massor av åskådliga bilder.



MHRF-försäkringens kunniga experter Jan Seglert och Helen Elmgren



Vill du fråga om eller diskutera MHRF-försäkringar kontaktar du i första hand din klubbs försäkringskommitté. Du kan också ringa, skriva, fasa eller e-posta till:

MHRF-försäkringen

Anderstorpavägen 16, 6tr. 171 54 Solna, tel 08-32 03 54, fax 08-31 27 06,
e-post forsakring@mhrf.se. Hemsida www.mhrf.se/forsakring



Autosport international i Birmingham.



Vid en tur till England kunde Anders Hofverberg se denna Stratos-replika med en kraftig Alfa V6-motor.

Bakom garagedörrarna på Ekerö

Med siktet inställt på Nordiska träffen i Halden till sommaren, ökar nu takten på renoveringar. Så även hos Robert Lilja där Aureliamotorn finjusteras med körning i provbänk innan den sätts på plats. Inredningen och elsystemet börjar också ta form.



En enkel men effektiv metod för hjulinställningen, som enligt den utförligt skrivna instruktionsboken skall vara toe-in 0-2 mm mätt vid brädans ände, motsvarande fälgens ytterdiameter. Genom att sikta mot bakhjulet hittar man även läget för Rakt-Fram.

Aprilia i Skåne

Magnus Nilsson har gjort en rejäl genomgång av vattenpumpen på den rara Aprilian. Med nysvarvad remskiva och vattentätt marinkullager blir den bättre än ny och skall nu hålla många bekymmersfria mil.



Lancia gör comeback i Sverige.

För att fira att Lancia nu åter säljs i Sverige, gick Magnus Wålinder till Aftén Bil i Åkersberga och köpte en Delta 1,8 Di Turbo-Jet Sportronic Gold i tvåtonslack (Bicolore) Bianco + Nero Lava. En bekväm och rask familjebil med 200 hk och vridmoment på hela 320 Nm vid 1400 varv/min, vilket är helt fantastiskt för en så liten 4-cyl. bensinmotor. Men Lancia kan !



Med elegant läderklädsel och inredning av Poltrona Frau med instrumentpanel i läder och synliga sömmar.

Och baksätet är skjutbart i längsled för bekvämt benutrymme eller större lastutrymme.



Hos Per Edvardsson i Sollentuna – och på skidtur till Italien.

Denna vinter har takten ökat drastiskt med den omfattande renoveringen av Pers Aurelia B24, och efter motorstart är det snart dags att prova bilen utomhus.



Per tyckte sig behöva bättra på sin skidåkning och då Valsesia Lancia Story hade kalas den 27 januari passade det ju bra med en tur till italienska Alperna. Gianni Tonti med fru hade med sig en 1 m lång flaska Grappa som Eraldos son håller upp ur och 19 andra klubbmedlemmar festade kvällen lång på Eraldo Bottas härliga Lasagne. I vitrinskåpet syns bl.a. Svenska Lanciaklubbens keps.





En äldre herre stoppas av polisen klockan 2 på natten. Polisen frågar honom vart han är på väg så här dags.

Mannen svarar: *"Jag är på väg till ett föredrag som behandlar alkoholmissbruk, påverkan av detta på den mänskliga kroppen, samt det negativa inflytandet av rökning och att vara uppe sent på nätterna."*

Polisen frågar: *"Verkligen ?"*

Vem håller ett sådant föredrag så här dags, mitt i natten ?"

Mannen svarar: *"Det kommer min hustru att göra."*

Autoexperten

**ALLA BILAR
EN EXPERT**

Medtag Ert medlemskort i Lancia-klubben och Ni erhåller minst 10 % rabatt, på allt i butiken.
(gäller ej redan nedsatta varor)



Du kan även söka delar själv på www.autoexperten.se

Välkommen till oss på Åkerivägen 27 Södertälje.

Önskar Lasse med personal

Öppet: vardagar 07,00–17,00
lördagar 10,00–14,00

Tel: 08-550 167 89

Fax: 08-550 167 99

Den 27 feb. 2012 flyttar vi till ny butik på Bovallsvägen 1A, öppet till 18.00



Avsändare:
Svenska Lanciaklubben
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12
S -141 45 Huddinge



Till sommaren kommer det vackra landskapet att förskönas av flera dylika Gran Turismo-bilar av märket Lancia Aurelia.

Foto: Patrik Lindgren



