



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIAKLUBBEN
NUMMER 110 , MAJ 2012



Äntligen färdig ! Vertig ! Ready !

Per & Anna-Lenas Aurelia B24 Spider, 1955. Ch.nr B24-1001



I detta nummer bl.a. :

ÅRSMÖTET 21 APRIL 2012 , TAXINGE SLOTT

SKOKLOSTER 1 maj

SOFIERO 13 maj

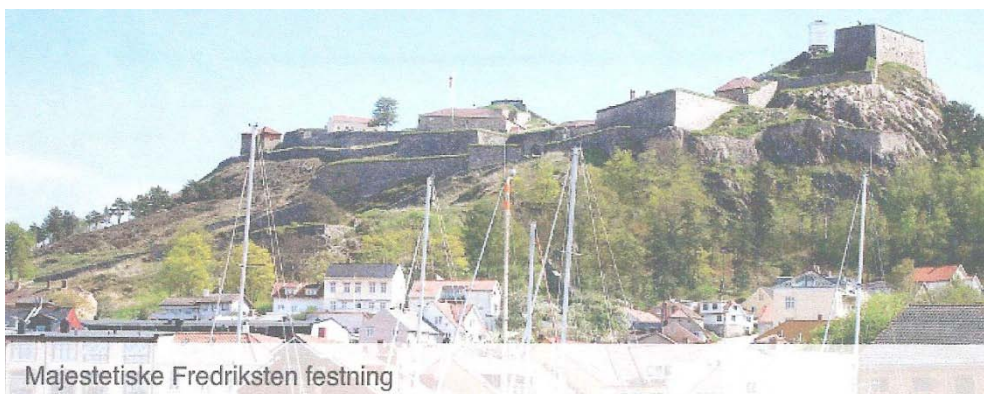
MILLE SCANIA 17 maj

KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG

HÄNT OCH HÖRT SEN SIST

TILL NORGE !

HALDEN HERE WE COME !



Ni har väl anmält er till årets Nordiska träff i Halden – denna historiska plats. Nu skrivs ett nytt blad i historieboken, när rekordmånga Lancia-entusiaster och deras bilar samlas här. Programmet och kostnaden fanns i februari numret av La Lancia !

SVENSKA LANCIACLUBBEN

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Herbert Nilsson. Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia. Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail nilsson@biocompotech.se

Robert Lijla. sekr./bitr.redaktör LaLancia
Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16

Owe Persson. ledamot
Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen
Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15
E-mail oweowe@live.se

Lennart Sandberg. suppleant
Bryggvägen 4, 183 63 Täby
Tel. 08-512 350 94
E-mail susanne.elg@hotmail.com

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Kontaktpersoner Lanciamodeller

Lambda	Herbert Nilsson
Aprilia	Owe Persson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia	Robert Lilja
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida

www.svenskalanciaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

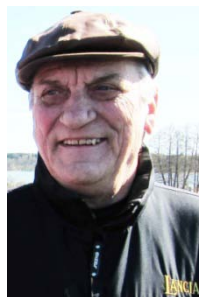
Några ord från Heders-Presidenten

Lanciavänner!

Att Karl Hansell som efter förtjänstfullt arbete som vår ordförande under fyra år nu önskade överlåta rodret till någon annan måste vi acceptera.

Årsmötet valde sin Heders- President till ordförande under ett år till dess någon av våra yngre medlemmar känner sig kallad.

Den nyvalda styrelsen konstituerade sig enl. styrelsepresentationen i detta nummer av La La Lancia.



Så till aktualiteter: Vi befinner oss i förberedelser för resan till våra norska vänner och deras Nordiska träff i Halden. Jag själv och sonen Magnus far i vår Aurelia B20 till Owe Persson (övernattar hos honom). Owe kör i sin Aprilia tillsammans med oss till Halden. Enl. uppgift från arrangörerna är 70 bilar och 100 personer redan anmälda.

För en tid sedan blev jag uppringd av tidningen Gran Turismo (Dackewall), som ville göra ett reportage för TV-8 ang. introduktionen av Lancia i Sverige (förr och nu).

Lars Cyrus med sin B20 och jag med min Fulvia Zagato stod för dåtid .

Resultatet kan ni se på Google GranTurismo TV-8.

Sofiero Classic och Mille Scania är lyckligen genomförda, tack Magnus Nilsson för gott jobb. Ni som ej kommer till Halden, glöm inte Motorhistoriska Dagen lördagen den 6 juni vid Edsbergs Slott i Sollentuna.

Ha en fin
sommar!

Herbert



PROTOKOLL, FÖRT VID SVENSKA LANCIAKLUBBENS ÅRSMÖTE

Lördagen den 21 april 2012 klockan 12 på Taxinge slott.

30 personer hade ställt upp med ett antal kända och okända fordon på gräsmattan utanför, där de vederbörligen inspekterades, varför det formella mötet startar klockan 12.20 enligt den dagordning som distribuerats i februari numret av **La Lancia**. En deltagarlista för namn och E-mail adresser cirkulerades.

- § 1. Mötet öppnas av ordförande Karl Hansell.
§ 2. Årsmötet anses stadgenligt utlyst.
§ 3. Bo Nylén väljs till ordförande, Robert Lilja till sekreterare samt Jan Huss och Karl-Erik Christersson till justerare/rösträknare för mötet.
§ 4. Dagordningen godkändes.
§ 5. Ordförande gick igenom klubbens verksamhetsberättelse för 2011, tidigare publicerad i **La Lancia's** februari nummer.
§ 6. Klubbens ekonomiska läge redovisades av kassören med ett saldo Plusgirot av kr. 47 404,64 innan möteskostnaderna dragits.
§ 7. Revisor Sune Lundin godkänner klubbens bokföring för 2011.
§ 8. Balansräkningen godkändes med kommentaren att ett antal medlemmar *ärnu inte* betalat sin årsavgift för 2012.
§ 9. Ansvarfrihet för styrelsen beviljades för det gångna verksamhetsåret.
§ 10. Efter en kort diskussion beslöts att behålla medlemsavgiften 350:- vilken bör vara erlagd före årsskiftet - senast sista febr, samt att inte återinföra den tidigare borttagna "entréavgiften".
§ 11. Då inga motioner eller styrelseförslag förelåg, gick denna punkt smidigt förbi.
§ 12. Till klubbordförande nyvaldes **Herbert Nilsson** på ett år.
§ 13. Tre ledamöter har ytterligare ett år kvar av sina resp. mandattider, medan **Robert Lilja** och **Per Edvardsson** nyväljs på två år. Den senare även som klubbmästare.
Som suppleanter omväljs **Rolf Nylén** och nyväljs **Lennart Sandberg**, båda på ett år.
§ 14. Både revisor **Sune Lundin** och suppleanten **Bertil Hellberg** omvaldes på ett år.
§ 15. Även valberedningen med **Lars Hansson** (sammankallande) och **Mats Thillman** fick förnyat förtroende. Årets förslag antogs ju utan modifikationer.
§ 16. Den formella delen av årsmötet avslutas.
- B. Årets **EXTRAVAGANZA** gick med acklamation till Jan Huss. Dels för hans magnifika restaurering av den blå Appia GTZ han närvarade med, men även för hans många resor i den samt deltagandet i förra årets FIVA World Rally i Sverige.
C. Avgående ordförande Karl Hansell avtackades med blommor.
D. Per Edvardsson presenterade projektet runt kombinationen av klubbens 60-årsjubileum nästa år och att vi då – genom ett byte med Danmark – även står värd för Nordiska Träffen 2013.
E. Jan Huss gör reklam för, och vill gärna att vi i större utsträckning än nu, noterar och deltar i de möten och rallyn som hålls i Frankrike med omnejd. Där finns mycket att se och göra ...

Härefter vidtog kaffedrickning med underbar tårta och kakor (stället är ju berömt för sina bakverk!)

Vid tangenterna,

Robert Lilja

Robert Lilja
mötessekreterare

Bo Nylén

Bo Nylén
mötesordförande

Justeras

Jan Huss

Jan Huss

Karl-Erik Christersson

Karl-Erik Christersson



30 personer i en lång rad vackra Lanciabilar hade mött upp till årsmötet.
Så även damerna.



Vid årsmötet överlämnade Kalle Hansell ordförandeklubban till Herbert Nilsson, varefter det traditionsenliga kaffet med, de för Taxinge välkända, läckra bakverken trivsamt avnjöts och årets ExtraVaganza utdelades till Jan Huss för den magnifika restaureringen av en tillplattad Appia GTZ, med vilken han körde det svenska FIVA-rallyt förra året.



SALUTORG Mycket Lanciadelar finns i lager ! och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.

Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

Lancia Appia ser.3, 1959. Avställd och orörd inomhus sedan 1967, söker händig renoverare till diskuterbart pris. Bertil Thomasson, Karlstad. Tel.054-18 80 05 b.thomasson@telia.com

Bakskärmar till Fulvia Berlina ser.1. Lars-Erik Eriksson, Sparreholm. Tel.070-247 40 22 leeriksson999@gmail.com

Karrosseriplåt till flera Lancior. <http://www.biondilamierati.com/catalogo/lancia>

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.

Kontakta **Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-698 30 39.** Frakt tillkommer.

3 böcker ! Fulvia, Harry "Sputnik" Källströms framgångar i rallytävlingarna (320:- kr). Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KOMMANDE TRÄFFAR

Motorhistoriska Dagen, lörd. 6 juni. Traditionsenligt firas Nationaldagen med gammelmilsrallyn i många städer i landet – i Stockholm i år till Edsbergs Slott i Sollentuna.

Hamnträffarna hela sommaren ! Årstaviken, Hammarby Slussväg 17, på måndagar Trosa på tisdagar, Nyköping på onsdagar 23/5-22/8, med italienskt tema 8 augusti. fr.17.30 ! Parad kl. 19.00 Mer info: www.automobilsallskapet.se

Följ även den lokala informationen om alla evenemang som arrangeras ute i landet i tidningar, på nätet och i Riksförbundets Evenemangskalender. www.mhrf.se

Sensommarträff på Ljusterö, lörd. 25 augusti !

Lanciträff hemma hos Bosse & Margareta Önnemark, som åter välvilligt upplåter sin trädgård vid vattnet på denna vackra skärgårdsö till picnic i det gröna. Ett fantastiskt tillfälle att träffa en sann Lancia-entusiast och klubbmedlem sedan länge och få se hans bilsamling och mycket annat intressant och spännande som finns på varvet. Glöm inte badkläder !

Förslagsvis samlas vi vid färjeläget – Östanå klockan 12:00 , och kör kortege på Ljusterövägen , tar höger Linnanäsvägen nästan ner till Linnanäs där vi tar vänster Dyviksrundan fram till Varvsvägen – och vi är framme !

Obs ! Datum är preliminärt, varför anmälningar mottages av klubbmästaren Per Edvardsson (se kontaktuppgifter sid. 3) fram till 1 juli, utifall datum måste ändras.

VINTERTRÄFFEN på MC-Collection museet i Sollentuna, 10 mars

Liksom tidigare år, tyckte Per att vi borde ha en Lanciaträff även vintertid, när bilarna vilar i garagen och snön ligger djup på taken. Så tog han initiativ till en träff hos de duktiga människorna som driver museet MC-Collection vid Edsbergs Slott. 11 personer från Lancia Klubben fick en guidad visning av superrenoverade motorcyklar. Efter visningen fick vi välsmakande köttbullesmörgåsar med valfri dryck därtill.



Duktiga motorcykelentusiaster renoverar och visar över 100 st fantastiska och unika exemplar. Bl.a. den första bensindrivna motorcykeln från 1895. Se mera på www.mc-collection.com



SKOKLOSTER 1 maj

Med ett härligt soligt väder var succén given när rekordmånga italienska fordon samlades vid Skokloster i år. För att ytterligare höja stämningen, hade Åke i Alfaklubben fått dit en stor militärörkester som underhöll oss alla. Vår nyvalde klubbmästare Per Edvardsson tog med sin Anna-Lena redan i gryningen för att ordna bra platser för alla Lanciabilar. Och nu var det premiär för hans Aurelia B24 som med assistans och stöd av duktige Lars Filipsson kunde visa upp resultatet för en mycket intresserad publik.





Appia Vignale Cabriolet – nu med Hardtoppen lackerad och invändigt klädd.



I sin Aurelia B20, GT ser.6, 1958 från Lövestabruk i Roslagen kom Rolf Lundgren.



Trevliga Lancior i lång rad



Lanciaklubbens traditionella picnic-långbord med idel Lanciaentusiaster.



Per Edvardsson språkar med Rolf Lundgren, medan Herbert Nilsson myser i vårsolen.

Beta Spider ifrån Huddinge, Mikael Stjernas Fulvia Coupé, Aurelia GT – nu ägd av Niklas Hannah och omlackerad från grå till blå kulör. Grabbarna Fredriksson kom med Flaminia Touring GTL. Och Mats Thillman med Fulvia 1600 HF Coupén. Sune & Birgit Lundin från Västerås i den vackra Flavia PF Coupén från 1964.



Familjen Wålinder kom från Åkersberga i deras nya Lancia Delta – en härlig och bekväm och rask bil. Fredrik Ljungkvists Carabinieri – Delta Integrale väcker uppmärksamhet.. Tommy strömberg från Saltsjöbaden kom med den söta lilla Appian



Alfa Romeo i långa rader så långt ögat når.



Massor av Maserati av flera modeller.



Små Fiater med tygtak eller vässade av Abarth.



Claes Hoffsten var där med några av sina supervassa tävlingsbilar.



Mera Alfor – alla gamla klassiker.



Alfa Gulietta Sprint

och Claes Hoffstens vassa lite nyare Alfa



Två av de 27 Ferraribilar som ställde ut i det vackra vädret.





Per Edvardsson visar sin nu färdigrenoverade Lancia Aurelia B24 Spider, 1955 för Niklas Hannah.



Per & Anna-Lena avnuter kaffet i den varma vårsolen.



Klubbmästare Åke i Alfaklubben hade minsann hyrt in en hel militärörkester som underhöll



Rader av trevliga italienska mopeder och motorcyklar var naturligtvis där.



SOFIERO CLASSIC, 13 maj



Både svenska och danska Lanciavänner träffades tillsammans med många andra märkesfantaster för att visa upp sina bilar på Sofiero Slott i Helsingborg.

Magnus Nilsson med både Lambda och Aurelia.



Niels & Hanne Jonassen och Per Manstrup & Annie hade med sig danska Lanciaklubbens partytält, rikligt utrustad med information om Lanciabilarnas modellhistoria genom tiderna.



Rolf & Anitha Nylén – Appia Vignale Cabriolet tar en fikapaus i solen bredvid Per & Annies Delta Integrale och Anders Hofverbergs Fulvia Coupé, vilken Lennart Wannemark tidigare modifierade rejält.



350 trevliga bilar radade upp sig vid slottet.



Dagens pris för finaste bil gick till en vacker renoverad Porsche 356 Cabriolet.



Två Bugatti typ 37 var med.



Och Citroën bredvid en ovanlig bil.



Engelskt. Jovett Jupiter.



och rymliga amerikanska bilar.



Alla Lanciavänner hade mycket att prata med varandra om, medan doften av blommande Rodhodendron och Mangolia spred sig i slottsparken.



Ett fint årligt återkommande arrangemang bra organiserat av Nostalgia Magazine och Sofiero Slott och slottsträdgård, en del av Helsingborgs stad.

MILLE SCANIA 17 maj av Magnus Nilsson, Anders Hofverberg och Per Manstrup. Det nu traditionsrika rallyt Mille Scania, ett samarrangemang av Alfa, Fiat och Lancia, körs ca 10 mil varje år i Skåne, tills man tillryggalagt totalt 160 mil. Årets Rally startade i Simrishamn och hade målgång på Backagården i Höör, där sista kontrollen var bemannad av Lanciaklubbens Magnus Nilsson & Gustav Drake. Vädret kunde varit bättre, men humöret var strålande ändå.



En stor skara hade mött upp.



Anders Hofverberg körde sin Fiat Barchetta.



Många trevliga italienska bilar sågs där.



Mats Thillman körde Lancia Fulvia 1600 HF.



Vid målet skötte Gustav Drake "Hemliga Lådan", där Mats prövar lyckan. Att känna igen 4 föremål på tid ! Van verkstadsägare klarade såväl ett bendixdrev som en backspegel och ett pæron. Att säga att tändstiftet var just ett litet specialstift från en Lancia Fulvia 1600, passade ju just Mats perfekt – innehavare av just en sådan bil. Andra hade det knepigare.



Alfa Romeo & Fiat vid målet på Backagården i Höör.



Gunnar Nornemark förrättade prisutdelning – Magnus & Gustav lyssnar.

MILLE SCANIA 2012

RÄTTA SVAR

1 Vilken är Skånes Landskapsblomma? 1. Blåklöcka X. Prästkrage 2. Malva	X Prästkragen är Skånes landskapsblomma.
2 År 2012 är ett skottår. Vem införde skottåret i kalendern? 1. Julius Caesar X. Påven Gregorius XIII 2. Augustus I	1 År 46 f. Kr. upprättade Julius Caesar den julianska kalendern, som omfattade världens första skottår: Han påbjöd att var fjärde år skulle vara 366 dagar långt.
3 Den 17:e maj är Norges nationaldag. Då firas dagen då Norges grundlag undertecknades. Vilket år skedde detta? 1. 1905 X. 1814 2. 1945	X Den 17 maj 1814 undertecknades Eldsvolförfattningen.
4 Du kör i 70 km/h och ökar farten till 90 km/h. Hur stor blir tidsvinsten per mil? Är det 1. 2.34 min X. 1.04 min 2. 1.54 min	2 Tidsvinsten är 1 minut och 54 sek.
5 Högertrafik infördes i Sverige 1967. Men högertrafik hade rätt i landet tidigare. När infördes högertrafik första gången i Sverige? Var det 1. 1878 X. 1923 2. 1718	2 År 1718 påbjöd Kongl. Maj:ts Förordning högertrafik. Då två postvagnar möts "hålla de halfva vägen hwardera till höger".
6 Dakarrallyt har lämnat Afrika och körs nu i Sydamerika. Men i vilket land ligger Dakar? Är det 1. Senegal X. Gambia 2. Sierra Leone	1 Dakar ligger i Senegal.

De rätta svaren på alla kluriga frågor vid de 12 kontrollerna utmed färdvägen, där de deltagande klubbarna stod för varsin kontroll.

En del av stäcken som var riktigt uppskattad av oss i den gula Delta Integralen, Per & Annie Manstrup Kristensen, var kontrollpost 1, nära Eljaröd mot Kristinehovs Ekopark och vidare mot Önnköping. Fantastiskt vacker sträcka så här på våren. Bok och andra ljusgröna växter kantade vägen som var 15 km nyasfalterad, 1½ fil bred, slingrig väg nästan utan sidovägar. Så det var bara att gasa på och njuta av alla svängarna och nivåskillnader – rena berg o dalbanan.

En riktigt trevlig dag i Skåne.

- 7** Vilken hästras räknas som världens största?
 1. Clydesdale
 X Belgisk Ardenner
 2 Shire
- 8** Ferraris stegrande hingst satt ursprungligen på ett stridsflygplan under Första Världskriget. Vad hette planets pilot?
 1. Francesco Baracca
 X. Ugo Sivocci
 2. Guiseppe Campari
- 9** Det finns en däckfabrikant som också har en stegrande häst som varumärke. Vilken är det?
 1. Kumho
 X. Hankook
 2. Continental
- 10** Vilket är världens mest glesbefolkade land?
 1. Australien
 X. Island
 2. Mongoliet
- 11** Dannebrogen, den danska flaggan, räknas som världens äldsta officiella flagga. Enligt legenden ska Dannebrogen ha fallit från skyarna till Valdemar Sejrs trupper. I vilket land?
 1. Polen
 X. Estland
 2. Litauen
- 12** På vilket finger växer nageln snabbast?
 1. Tummen
 X. Långfingret
 2. Pekfingret
- 2** Shirehästen räknas som världens största. Den hittills största hette Mammoth och mätte 2,17 m vid manken.
- 1** Piloten hette Francesco Baracca. Efter hans död gav familjen symbolen till Enzo Ferrari för hans mod som förare.
- 2** Continental startade 1871 i Hannover och har sedan 1882 den stegrande hingsten som logotype.
- 2** Mongoliet har en befolkning på endast 1,9 invånare/km²
- X** Dannebrogen föll från skyarna under slaget vid Lindanäs i Estland under tidigt 1200-tal.
- X** Långfingernageln är den som växer snabbast.



Alfor och Lancior i lång rad. Niels Jonassen med Aurelia GT bland flera danska vänner.

Lanciaklubb-medlemmen Bo Nilsson från Alstad med sin Alfa Romeo Montreal och Lancia Fulvia Coup  r från Danmark och Sverige.



Till allas efterlängtade förtjusning bjöd Magnus Nilsson på Varm Korv med tillbehör vid Lanciaklubbens kontroll vid målgången på Backagården – särskilt uppskattat av hungriga rallydeltagare med bl  frusna händer.

Ett välarrangerat evenemang av Fyrkl  verbladet Skåne med Gunnar Nornemark i spetsen.



RACE RETRO, Coventry England 2012 av Ander Hofverberg.

En tur till England under vintern är alltid uppfriskande, med utställningen Race Retro utanför London. Den kände Lancia-entusiasten Vincent Abbot visade sin Stratos Replica bland flera andra vassa Lancior.



Riktigt vassa Lanciabilar som det tävlas friskt med.



Bakom garagedörrarna på Ekerö

Med siktet inställt på Nordiska träffen i Halden till sommaren, ökar nu takten på renoveringar. Så även hos Robert Lilja där Aureliamotorn finjusteras med körning i provbänk innan den sätts på plats. Inredningen och elsystemet börjar också ta form.



Ohh vilken
elkraft !

En växelströms
generator
modifierad för
Aurelia, nu på
plats.

Och hos Per Edvardsson i Sollentuna

Med många "järn i Elden" har Per haft en lång resa med renoveringen av B24:an. Här ett par bilder mellan 9/12-1991 och 1/5-2012. Gott kämpat !



GRAN TURISMO , TV- körning i Mariefredstrakten



Lasse Cyrus med Aurelia GT och Herbert Nilsson med Fulvia Zagato Sport deltog i TV-programmet Gran Turismo nu på våren.



Presentation av nya Lancia i Malmö

BilPartner i Malmö bjöd på provkörning av de nya Lancia-modellerna vid en visning. Gunnar Nornemark, Jörgen Turking, Per Manstrup Kristensen närvarade med Magnus Nilsson och fotograferade.

Delta:n på väg ut.



Presentation av Thema



med välgjord och proper inredning



Två magnifika Thesis på parkeringen.

Provkörning på löpande band.

Ypsilon var populärast



Huvudet på skaft , en betraktelse av en erfaren mekaniker.

Följande artikel har jag saxat ur tidningen Teknikhistoria Nr 3, 2011. För betydligt fylligare information kan den kompletta artikeln i nämnda tidskrift livligt rekommenderas.

Några år in på 1900-talet slant kanadensaren Peter L. Robertson med skruvmejseln och skadade sig i handen. Denna händelse blev förnyelsen av ett teknikområde som stått stilla i 400 år.

Vapensmeder och urmakare började använda sig av skruvar på 1400-talet. Skruvar var mycket dyra och tillverkades för hand genom att fila spår med en trekantfil i en metalltråd och på motsvarande sätt utforma en mutter i passande utförande. Skallen formades och därefter sågades en skåra i huvudet, därmed var den första spårskruven född.

Men en skruvmejsel slinter lätt i en spårskruv och är inte alls anpassad för automatiserad tillverkning vilket den gode Peter L. Robertson tog fasta på och patenterade 1908 sitt kvadratiska lätt fasade skruvhuvud. Henry Ford insåg omedelbart den nya skruvskallens fördelar och införde den på T-modellen varvid tidsbesparingen enligt uppgift blev två timmar per tillverkad bil!

Några år senare, 1911, försökte Standard Pressed steel Company att kringgå Robertsons patent och skapade insexhuvudet vilket efter en trög start utvecklats till en framgång.

Det vanligaste huvudet i dag är Phillips-huvudet. Utformningen är anpassad för aluminium och gör det lätt att begränsa vridmomentet och är självcenterande men sliter hårt på verktyget. Lancerades kommersiellt i 1936 års Cadillac och flygplanet Lockheed Electra.

Nästa stora språng i utvecklingen styrdes av tillgången på bättre skruvdragare med momentbegränsning. 1965 utvecklades därför torx-huvudet av företaget Camcar. Torx-huvudet största förtjänst är förmågan att klara mycket stora vridmoment. Sedan 1980-talet är torx-huvudet mycket populärt i fordonsindustrin och byggindustrin.

Den fortsatta utvecklingen styrs till stor del av produktionskrav inom vissa teknikområden eller önskan att kringgå patent. Även skydd från åtkomlighet av okunniga amatörskruvare har bidragit till specialutformade skruvskallar.



Skruvat och klart
Lars Filipsson

Autoexperten

ALLA BILAR
EN EXPERT



Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje
hälsar Lasse & Inger med personal.

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben
och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.
(gäller ej redan nedsatta varor)

Du kan även söka delar själv på www.autoexper ten.se





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge



Arrivederci e bon viaggio – Mr Per.