



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIA KLUBBEN
NUMMER 111, SEPT. 2012



Foto: Owe Persson

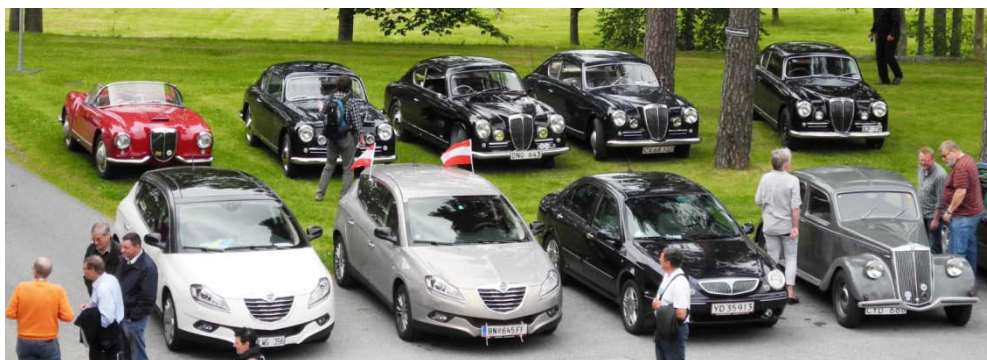


Foto: Owe Persson

Nordisk Lanciaträff i Halden , Norge, 8-10 juni 2012.

I detta nummer bl.a. :

KLUBBPresentation sid. 3

ORDFÖRANDE HAR ORDET sid. 4

KOMMANDE TRÄFFAR OCH SALUTORG sid. 5

MOTORHISTORISKA DAGEN 6 JUNI sid. 6

NORDISKA TRÄFFEN I HALDEN, 8-10 JUNI 2012 sid. 7-22

THULINTRÄFFEN I LANDSKRONA 21 JULI sid. 23-24

SENSOMMARTRÄFF PÅ LJUSTERÖ 25 AUG. sid. 25-29

SOMMARTRÄFFARNA sid. 30-34



Magnus Nilsson fick celebrert besök hemma i garaget i Eslöv en dag i augusti när välkände TV-profilen och bilentusiasten "Bosse Bildoktorn" kom för att titta närmare på Lanciabilarna och dess fantastiska konstruktioner.



SVENSKA LANCIACLUBBEN

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Herbert Nilsson. Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia.
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail nilsson@biocompotech.se

Robert Lilja. sekr./bitr.redaktör LaLancia
Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80
E-mail robertlilja@tele2.se

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäs vägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Owe Persson. ledamot
Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen
Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15
E-mail oweowe@live.se

Lennart Sandberg. suppleant
Bryggvägen 4, 183 63 Täby
Tel. 08-512 350 94
E-mail susanne.elg@hotmail.com

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lanciamodeller

Lambda
Aprilia
Appia
Aurelia
Flaminia, Delta
Flavia, Fulvia
Beta, Rally 037

Kontaktpersoner

Herbert Nilsson
Owe Persson
Rolf Nylén
Robert Lilja
Peter Tibell
Bo Nylén
Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida

www.svenskalanciaklubben.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäs vägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från Ordföranden

Lanciavänner!

Sommaren börjar lida mot sitt slut med många trevliga aktiviteter i minne. Inte minst våra norska vänners lyckade Nordiska Lanciaträff i Halden. Vidare ett antal s.k. Hamnträffar vid Årstaviken i Stockholm, i Nyköping och Trosa – och vilket intresse våra vagnar väcker.



Så till Ljusterö på picnic hos Bosse o Margareta Önnermark – Lanciavänner sedan klubbens början. Ett tiotal Lancior med glada och nöjda familjemedlemmar togs hjärtligt emot med bubbeldryck och kunde bada och njuta av dagen. Särskilt tack för mödan att ta fram och visa Augusta Cabrioleten, en av dina tre rara Lancior, förutom flera sevärdare renoveringsobjekt av andra märken.

Så iväg till Eskilstuna Veterandag på Ekeby flygfält, där vår klubbmästare Per tog emot i klubbbrutan med rest partytält och uppdukat fika vid sin parkerade Aurelia B24 Spider. Och Ulf Edlund, general för Veterandagen, spred glans åt klubben med sin fina Ardena Cabriolet.

Hur har då försäljningen av nya Lanciabilar gått ?

Jo efter kontakt med Mats Mattson på Bil Sweden, kunde han rapportera att under perioden januari till juli i år har 262 Lanciabilar sålts.

Och Svenska Lanciaklubbens 60-årsjubiléum kommer att firas samtidigt med vårt arrangemang av Nordiska Lanciaträffen 2013. Platsen vi valt är Tanum Strand i Bohuslän och tiden den 24-26 maj. Intensivt förberedelsearbete pågår med rapport om nuläget vid arbetsmötet i Mariefred den 27 aug.

Ha en fin fortsättning i höst!

Herbert



SALUTORG Många Lanciadelar finns i lager ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.

Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för information, affär och leverans, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

Lancia Appia ser.3, 1959. Avställd och orörd inomhus sedan 1967, söker händig renoverare till diskuterbart pris. Bertil Thomasson, Karlstad. Tel.054-18 80 05 b.thomasson@telia.com

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.
Kontakta **Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-698 30 39.** Frakt tillkommer.
3 böcker ! Fulvia, Harry "Sputnik" Källströms framgångar i rallytävlingarna (320:- kr).
Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KOMMANDE TRÄFFAR

Höstträff i Hölö, lörd. 22 sept. Traditionsenlig träff i Lancia-garaget hos Tor & Harriet i Hölö på Edeby gård, inkl. bakluckeloppis. Vackert Lanciaväder och glatt humör anbefalles. Medtag egen pic-nic-korg så samlas vi framåt 12-tiden kring långborden.



Alsace - Vosges – 20/21 oktober 2012

För att fira Lancias enastående rallyframgångar, som började 1972 med världsmästerskap i Fulvia HF och tjugo år senare med Delta Integrale efter världsmästartiteln 6 år i rad, inbjuds till ett **Jubiléumsrally** i Frankrike 20 – 21 oktober 2012.

Kontakt och information Chris.ar.Breizh@neuf.fr 0033 – (0)6.12.79.34.49 ,
alt. Jan Huss tel: 073 – 246 88 33, eller styrelsen i Svenska Lanciaklubben för program, kostnad och anmälningsformulär. Sista anmälningsdag 13 oktober.

Lancia – Luciaträff firas traditionsenligt i Klockargården, Huddinge 12 dec. kl.18.30.

Nordisk Träff o 60-årsjubiléum, Tanum Strand, 24 -26 maj 2013. Mer info kommer !

MOTORHISTORISKA DAGEN, 6 juni Edsbergs Slott i Sollentuna



Traditionsenligt firades Nationaldagen som den Motorhistoriska Dagen med träffar och evenemang på många platser runt om i landet.

I år samlades stockholmarna vid Edsbergs Slott i Sollentuna i stora skaror, med många bilmärken

från flera decennier. Eftersom avfärden mot Nordiska Lanciaträffen i Halden närmade sig, passade Per & Anna-Lena samt Rolf & Anitha på att ta en provtur via slottet.

Även Johan Mellström var där med sin LanciaThema 8.32, som i vinter fått en grundlig genomgång av motor & växellåda.



Även ett par äldre Fiater fanns på plats i mängden av andra märken.



NORDISKA TRÄFFEN, HALDEN, NORGE 8-10 Juni. Bo N. & Owe P.

Denna gång gick färden till Norge. Från 9 länder hade ca 130 deltagare i omkring 80 Lancior styrt kosan till den berömda Fredrikstens fästning i Halden. Den stora parkeringen vid "Kaserna", det tidigare militärlogementet – nu ombyggt till hotellanläggning – fylldes succesivt med bilar och människor allteftersom de anlände på fredagseftermiddagen. En mottagningskommitté av raska damer prickade av och delade ut nycklar till rummen, som kunde intas.



Rekordmånga Lancior och deltagare i Nordiska Träffen.

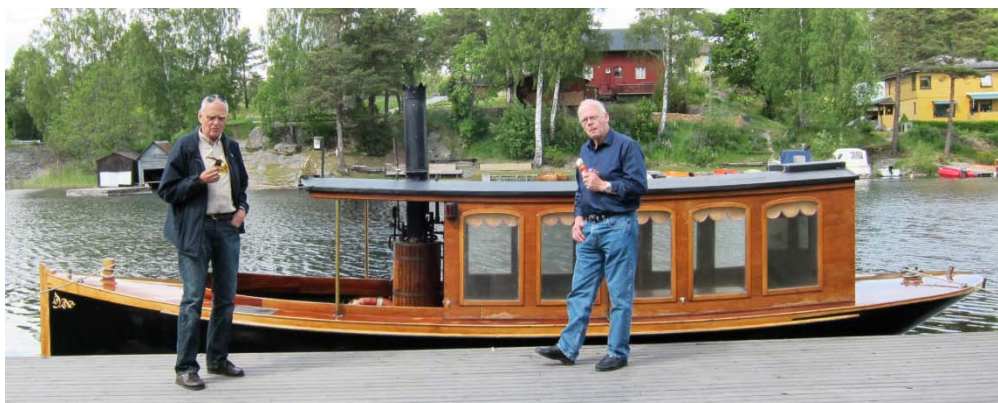


Från Sverige kom deltagare i sällskap från flera skilda håll och med olika tider. Från Skåne körde Sven-Gunnar Berglind med fru Kerstin i vit Flaminia PF Coupé via Alf, Gunilla och sönerna Martin o Morgan Olsson i Grebbestad, vilka fick med sig en Gamma Coupé, en Delta Integrale och en Beta Coupé ur deras rikhaltiga Lanciastall. Och Herbert Nilsson startade i Eslöv hos sonen Magnus med Aurelia B20 GT och tog en paus hos Owe Persson i Stenkullen utanför Göteborg, innan färden fortsatte tillsammans med Owe's Aprilia, vilken efter ett par teskedar bensin direkt ner i förgasaren startade villigt trots sina 73 år. Och känner man sin Aprilias egenheter, blir färden ytterst angenäm med en Aurelia GT framför med sitt smäckra men ändå kraftfulla och karismatiska uttryck. Alltså två bilar i följd från Lancias innovativa period, till medtrafikanternas uppskattning och förnöjsamhet.

Från Stockholmshållet mötte Anita & Bo Nylén, Jan Huss i sin blå Appia GTZ och Tor & Harriet Fredriksson i Flaminia Touring GTL, redan i Södertälje, och körde sedan västerut.



Vid norska gränsen anslöt Per & Anna-Lena i Aurelia B24 och Rolf & Anitha i Appia Cab.



Jan och Tor tar en glass vid den välbehövliga rasten. Och vid vattnet låg en trevlig ångbåt.



Efter lite vila fortsatte vi över gränsen vid Kornsjö.



Kära återseenden med gamla Lanciavänner mötte vid framkomsten.



Owe Persson och Herbert & Magnus Nilsson väl framme vid "Kasernen" där Herbert möter Robert Lilja, som efter mångårig renovering premiärkörde sin Aurelia B20, ser.4 med obegagnade men för gamla däck, vilket med nyinköp efter vägen, fördröjde ankomsten något.



Från Schweiz kom Heini & Karin Rutz i denna ovanliga – förlängda – Thema 6V Limousine och hade inför resan tryckt upp särskilt tydliga märken.



Heini i diskussion med Stig Berglind vid sin Flaminia PF Coupé.



Två raska norska muskelbilar från Italien – Lancia Fulvia och Fiat Abarth.



Ordförande Harald Bergsaker samlade alla till information innan kvällens måltid serverades.



Våra finska Lanciavänner, 6 personer från Helsingforstrakten kom i tre Lancior – en Thesis, en Delta HF Turbo 8.31 och en Beta Spider.

Norden united !



Svenska deltagare, Lennart & Birgit Fröjd, i magnifikt renoverad Aurelia GT, ser.6 - samt hela familjen Wålinder som kom i en vit nyinköpt bekväm familjebil – Lancia Delta1,8 Di.



Kvällens höjdpunkt blev avtäckningen av två nyrenoverade Lanciabilar, här presenterade av ordföranden Harald Bergsaker, vilka efter många år av hårt arbete nu visades upp för en förväntansfull och entusiastisk publik i det stora partytältet.





Den första bilen var en Lancia Kappa från 1919, som Tor Nyhus efter mer än 30 års arbete nu stolt kunde visa upp. En bil med en fantastisk historia, från rostiga fragment efter en tid på havets botten, till nu återuppstånden likt fågel Fenix. Ett formidabelt arbete.

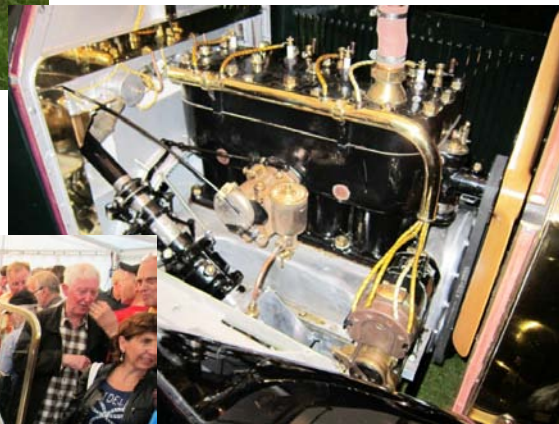
Räddad till eftervärlden , bland 100-tals bilar, av legendariske ledaren av

Norges Tekniska Muséum Jan Tolsby. Nu närvarande 92 år gammal. Bilen såldes ny i Norge till ett hotell för att transportera gäster, men slutade som lastbil efter kriget.

Ett bildkollage visade fyndplatsen med spridda delar och Tor Nyhus otroliga vedermödor att återställa dessa till en Lancia.



Den fantastiskt vackra V8-motorn som till publikens förtjusning startades med ljudigt resultat med vackert snidad träfläkt vinande



Det vackert inredda baksätet med för dagen framdukad Champagne.

Lars Cyrus, Harald Bergsaker, Owe Persson och Jan Huss i full beundran.





Den andra bilen som premiärvisades efter flera års renoveringsarbete, var Per Edvardssons vackra Aurelia B24 Spider från 1955, med chassienummer B24-1001.

Lennart Fröjd är givetvis en av många intresserade åskådare.



Efter frukost började lördagen med samling på stora torget i Halden, där 3 veteranbussar väntade på att få ta oss på en tur uppför dalgången till Haldenkanalen och slussarna i Brekke





Efter lite väntan under Lancia-paraplyerna, kom turbåten som vi fick se slussa i en av flera, som är norra Europas högsta med 105 meter ner till havsnivån.



När Harald anförde tonen till sången "En busschaufför..." blev stämningen hög och färden glad.

På återresan stannade vi vid "Vognalliansen" en klubb för bilrenoverare i en gammal industribyggnad, ett f.d. spinneri, där det pågick åtskilligt idogt arbete.



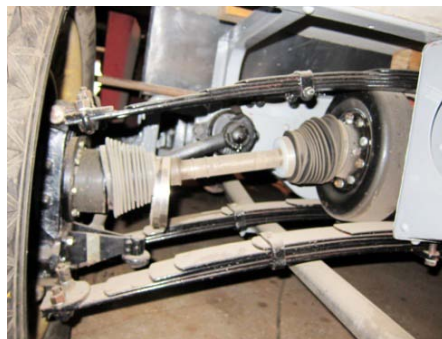


Bland flera vackra färdigrenoverade bilar, tilldrog sig en fransk bil ifrån Lyon stort intresse.



På kylaren kunde läsas "Cottin & Desqouttes", och krypandes på golvet med kameran, förundrades vi över de tekniska lösningarna – inte helt olik Lancia ! Denna tycktes vara en "Sans Secousse" från ca 1928, men historien började 1904 då Pierre Desqouttes startade biltillverkning i Lyon. Första bilen "Type A" tillverkades bara i två ex. med en 6-cylindrig motor på 9,5 liter och 45 hp. 1906 anslöt sig den välbärgade industrimannen Cyrille Cottin och firmanamnet ändrades till "Automobiles Cottin & Desqouttes". Åren 1906-1914 gjordes mest 4-cylindriga bilmodeller med 2,5 liters motor och 12 hp. 1913 tillverkade 300 personer 450 bilar ! Normalt för tiden var 1bil/anställd/år. Under 1:a världskriget tillverkades lastbilar med gott rykte för stor tillförlitlighet. 1925 visades den nya modellen "Sans Secousse" upp med 6-cylindrig motor med dubbla förgasare, som den i Halden. 1930, vid första "Saharan Tourist Car Rally" blev 4 st "Sans Secousse" först i mål.

Per E med källor Wikipedia & cottindesqouttes.free.fr



Framhjulsupphängning av teleskoptyp – “Sliding Pillar” och bakhjulsdrift med yttre och inre drivknutar samt bromstrummor invändigt placerade vid differentialen. Rak 6-cylindrig motor med dubbla förgasare.



Efter lunch på egen hand samlades vi för guidad visning av Fredrikstens fästning. Två grupper med varsin tidsenligt klädd guide, ledde oss genom det stora försvarsområdet där svenska trupper slagits tillbaka flera gånger mellan år 1658 och den 30 november 1718 kl 21.30, när Karl XII stupade där.





Historiens vingslag kändes påtagligt under rundvandringen och högst upp syns Kongshallen där kvällens Galamiddag ägde rum



Med en stor servett om halsen och helt utan bestick intogs i goda vänners lag den helt fantastiska kulinariska 1600-tals måltiden, som på samtida vis endast upplades på ett bakat bröd och med rikhaltiga drycker därtill, vilka tidvis föranledde högt och ljudligt skålande.





Italienske
ambassadören i
Norge hedrade
evenemanget med
sin närvaro
tillsammans med
sin fru, och i hans
tal framhöll han
sig som en trogen
Lancisti och hade
själv ägt en
FulviaCoupé.

Klubbmästare Per
Edvardsson tackade
arrangörerna för en
väl genomförd träff
med några väl
utvalda svenska
viner , och
ordförande Herbert
Nilsson uttryckte
sin beundran till
styrelsen för att de
lyckats samla ett
rekordantal Lancia-
entusiaster till
denna öppna
Nordiska Träff.





Niels o Hanne tackade från Danmark och från Schweiz & Österrike överlämnades en stor fin koskälla respektive goda lokala drycker.



Innan den glada kvällen var slut sjöngs nationalsånger med varierande framgång.



Söndagen bjöd efter frukost på en tur i Lanciabilarna ut i den norska arkipelagen, till den allra yttersta platsen Skaerhalden på Hvaler. Från ö till ö på broar och genom den 3755 meter långa tunneln under vattnet, innan återfärden till Fredrikstad och avslutningslunch på restaurang Major –Stuen i Gamlebyen.



Parkering för avslutningslunch.





En nöjd och glad samling Lanciavänner säger tack och farväl – och på återseende.



Återsamlade på svensk mark
på väg österut.

De som korsade gränsen söderut i Aprilia,
Aurelia eller Flaminia, fick hårdtesta
vindrutetorkare och tändsystem i det
mycket omväxlande vädret, men
oförglömliga minnen lättar upp sinnet.



THULINTRÄFFEN i Landskrona 21 juli. av Magnus Nilsson.

För att hedra Landskronasonen och flygpionjären Enoch Thulin, ordnar staden och MHK – Skåne varje år motorträff vid Citadellet, stadens anrika försvarsanläggning.



Trevligt folk med militär nostalgi som sällskap, deltog jag med Gunnar Nornemark i planeringsmöte redan kvällen innan, där samkväm och förtäring bjöds på hotellet. I strålande väder t anlände jag tidigt med Lambdan till Citadellet, där vallgravens sidor fylldes av Fiat, Lancia och Alfa – som 50-årsjubilerade Giulia-modellen.





Söt Fiat 500 C och Lancia Lambdan framför anrika Alfor.



Skåneparet Roland Fröjd med fru, anlände i en grandios Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider, 4:e serie från 1930, med kaross från Zagato.



Den 6-cylindriga motorn på 1750 cc ger 85 hk vid 4500 r/m med Rootskompressor

PIC- NIC - UTFLYKT till Ljusterö, 25 augusti

Återigen hade våra Lanciavänner Bo & Margareta Önnermark, bjudit in till klubbträff hemma hos sig på den vackra varvstomten på Ljusterö i Roslagen. Trots mörka moln och regn andra dagar, tog en mängd Lanciafamiljer färjan över, och hade en härlig dag i solen.



Vi parkerade på den rymliga planen nedanför bostadshuset.



Genast öppnades några motorhuvar och med intresse och med vana motoröron analyserades minsta missljud, och skruvades tills den rätta sången infann sig.





Men straxt påkallade värden vår uppmärksamhet och med bubbeldrycker och klirr i glasen hälsade han alla välkomna till denna hans paradis på jorden. För nytilkomna medlemmar berättade han hur han redan i klubbens barndom i början på 1950-talet, som ung teknolog på KTH i Stockholm, kom i kontakt med Olle Nylén, Vigg Romell, Philip Jansson m.fl. och liksom dessa Aprilia-entusiaster drogs med i klubbgemenskapen. Efter några år som fartygsinspektör i England kom han hem och arbetade inom flyget och på Tekniska Högskolan, innan pensionen som ledde honom till denna plats. Med utrymmen för hans stora motorintresse. Till hans förvåning fick han även ett glasmästeri på köpet med en väl inarbetad kundkrets. Så det var bara att lära sig den branschen också. Numera finns även barn och barn-barn på plats med familjer.



Alla lyssnade med intresse på Bosses rika liv i teknikens tjänst.



Med hjälp av son-sonen Adam här, skedde så avtäckning av en bil som doldes under en presenning. Dagen till ära hade Bosse tagit fram en av sina tre Lancior, en Augusta Cabriolet från 1935-36. En Lancia som han köpt i grannskapet för många år sedan och som varit i bruk långt in på 1950-talet. Nu ett mycket gott renoveringsobjekt. Motorn bredvid.





Den tilldrog sig naturligtvis stort intresse. Owe Persson, Herbert Nilsson och Peter Tibell studerar den sällsynta Augusta Cabriolén, som med sin lilla V4-motor på 1196 cc med enkel överliggande kamaxel, gav 35 hp vid 4000 r/min. Bagagerummet inrymmer två formsydda läderväskor. På instrumentbrädans vänstra sitter det stora reglaget för frihjulet.





Sedan kom Pic-nic-korgarna fram som dukades upp bl.a. på bryggan.
Därifrån gick det utmärkt att bada visade Per. Sedan fick vi följa med in i
renoveringsverkstaden, där såväl Rolls som Bentley var på gång.



Owe studerar Rollsens kaross.



Och Bentleyns chassie tar form.

En Douglas motorcykel fick en framträdande plats under bensintankar i lång rad.



Del av
Bentleymotorn
bredvid hyllan
med
Apriliamotorer.



Efter en strålande dag avtackades Bosse av klubbmästare Per med goda utvalda drycker från Italien under överinseende av Herbert Nilsson och Anders Thillman..

SOMMARTRÄFFAR.

Hela sommaren samlar lokala klubbar runt om i landet varje vecka bil- och motorcykelentusiaster om kvällarna för gemytlig samvaro och utbyte av gemensamma erfarenheter. En stor publik- och turistattraktion, så även i år trots växlande väder på många håll. Så här har det t.ex. sett ut där Lanciaklubbens medlemmar varit.



Vid **Östersjöfestvalen i Karlshamn 20 juli** var det minsann full karnevalstämning med dans och musik.



Rolf & Anitha tog Appia och träffade Jan Huss och ortens son Lennart Henjer i Aurelia GT. Rolf ser vilka vilda djur man skall undvika i trafiken.



Vid **Årstaviken i Stockholm** har AHK måndagsträffar och där träffade vi en av Lanciaklubbens ursprungligaste medlemmar, Carl Johan Jarl som med gott minne hade åtskilligt att berätta.

Öppet café fyller parkeringen med allehanda bilar.



I Nyköpings hamn var det **italienskt tema den 8 augusti** och Lanciklubben var på plats, trots enorma skyfall runt om hela dagen. Men i Nyköping kunde arrangörerna räkna in många italienska bilfabrikat utan nederbörd och Herbert med sin Lancia Fulvia Zagato Sport Coupé -71, kallades fram för särskild presentation.





Oj huven öppnas åt sidan ! Herbert visar den potenta V4-motorn för en intresserad publik.



Peter o Margareta Tibell visar också vad som finns under huven på deras nyinköpta Lancia Thema 8.32. Jo minsann det står Ferrari på motorn, och komfortabelt åker man.



Liksom Magnus Wålinder i nya Deltan. Men med barnstol i en Delta Integrale kunde utökade familjen Petrović – Wångerud också komma med . Härligt och grattis !



Italienskt i långa rader – Ferrari, Alfa Romeo, Maserati och Fiat – av alla modeller.

Straxt norr om Nynäshamn hade veteranbilsentusiaster i **Ösmo Hembygds-gille** bjudit in till träff på prästgårdsbacken **den 11 augusti**. Med avslutande cruising genom Nynäshamn.

Och med det strålande fina vädret gick det inte att motstå en utflykt med Lancia.



Borgward och franska Renault av ovanligare slag sällskapade oss. En 4cv från 1951 resklar bredvid en vässad en.



Lantlig miljö är det sannerligen med hunden i högsätet på traktorn och riktigt kokkaffe i prästgården med hembakat bröd därtill.



Eskilstuna Veteranadag på Ekeby flygfält den 26 augusti var som vanligt välbesökt med fordon av alla slag. Klubbmästare Per hade redan i gryningen rest Lanciaklubbens tält i klubbbrutan och det varma kaffet smakade därför extra gott när vinden från veteranflygplanen bakom ryggen tog i. Vår nestor på plats, Ulf Edlund, hade också kört dit sin Lancia Ardena Cab. -31, för den intresserade publikens skull.



När Birgit & Sune kom från Västerås med nybakad sockerkaka var lyckan fullkomlig och det fuktiga vädret som bortblåst.



Alla fordon fanns med. Sveacykel från Palmcrantz & Co i Stockholm ca 1894 uppfunnen 1888 och patenterad av legendariske Birger Ljungström, då endast 16 år gammal.



Och minsann Aprilia-ägaren Stig Back från Gytterp.





Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse & Inger med personal. www.autoexper ten.se

Vid Svenska Lanciaklubbens Jubiléumsrally 1978 vid Wira Bruk i Roslagen, deltog trevligt nog en Lancia Augusta.



Så även Betty Rees, engelska klubbens dåvarande sekreterare.





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



Foto: Owe Persson