



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 113, FEB 2013



Med Lancia - nostalgi i tankarna och blicken inställd framåt mot TanumStrand.



Att Svenska Lanciaklubben detta år kan fira 60 års-jubiléum, är helt och hållet våra damers förtjänst ! Utan stöd från dessa patriotiska, uppoffrande käresta, utrustade med ett otroligt tålamod och överseende med alla de tokiga upptåg och kalla, smutsiga garagevistelser som klubbens män så hängivet ägnar sig åt för att de dyrkar Lancia. Därför är det med stor sorg vi kan meddela att en av klubbens tidigaste kvinnor, Ulla Nilsson, har avlidit. Klubben representerar vid begravningen.

Vi siktar nu framåt mot den Nordiska Träffen i Tanumstrand 24-26 maj 2013.
Välkomna !



Innehåll i detta nummer bl.a. :

KLUBBPRESENTATION sid. 3
ORDFÖRANDE HAR ORDET sid. 4-5
GULDKORN UR LANCIALIVET sid. 6-13
SALUTORG och KOMMANDE TRÄFFAR sid. 14-15
KALLELSE TILL ÅRSMÖTE, Taxinge Slott 27 april, sid.16
PROGRAM NORDISK TRÄFF 24-26 maj 2013 sid.17
KRAPPERUP i Skåne, 1 maj, sid 18-19
GOODWOOD REVIVAL 2012, sid. 20-23
INDUSTRIDESIGNERN SIXTEN SASON, sid. 24-33
LANCIA – LUCIA 2012, sid. 34



Mot Tanumstrand

SVENSKA LANCIAKLUBBEN

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Herbert Nilsson. Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia.
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail nilsson@biocompotech.se

Robert Lilja. sekr./bitr.redaktör LaLancia
Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80
E-mail robertlilja@tele2.se

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711_00_28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Owe Persson. ledamot
Olstorps byväg 7, 443 96 Stenkullen
Tel. 0302-242 56 Mob.070-148 53 15
E-mail oweowe@live.se

Lennart Sandberg. suppleant
Bryggvägen 4, 183 63 Täby
Tel. 08-512 350 94

E-mail susanne.elg@hotmail.com

Rolf Nylén. suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774_73_57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lanciamodeller

Lambda	Herbert Nilsson
Aprilia	Owe Persson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia	Robert Lilja
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Kontaktpersoner

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida = under revision !

www.svenskalanclaklubben.com

Reservdelsforum

www.Lanciaregistret.com

Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

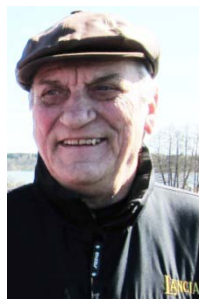
Org. nr 802440 - 7838

Några ord från er Ordförande

Kära Lanciavänner!

Jag skriver detta i sorgens stund.
Min kära hustru Ulla har för alltid lämnat mig.

Ulla vittnade alltid om allt glatt och trevligt vi upplevt hemma
och utomlands i våra många Lanciavänners lag.



Jag bläddrar i våra reseminnen, och här har vi bröllopsresan till Spanien 1957 i vår Lancia Aprilia -39. Med på resan var skolkamraten och klubbmedlemmen Lennart Sjöholm, en gladlynt gosse med sin flickvän. Färden anträdde på slitna vinterdäck, vilka snart fick ersättas med nya fräscha – lärorik ungdomlig optimism. Hemresan gick via Italien där det handlades reservdelar. En Paganitopp plus mycket annat fyllde utrymmet på golvet så att de stackars flickorna fick sitta med benen uppdragna och knäna under hakorna hela vägen hem.



Ett beundransvärt tålamod eller ungdomlig lycka behövdes i stora mått när alla fyra övernattade i Aprilian - här vid Genève-sjön.



Sista gången Ulla deltog var på Luciaträffen 2010 på Järva Gård. Då var också Ulla Nylén och Ruth Jansson med – således hela det gamla järngänget damer samlat på en gång !

Själv hade Ulla ett genuint intresse för antikviteter, ett område som hon var riktigt duktig på. Jag tillbringade mycket tid i antikbodas och loppisar med henne.

Men åtskilliga är de minnesvärda Lanciamöten som vi fått uppleva tillsammans och med alla goda vänner under alla dessa år. Som Ulla brukade uttrycka sig: ” Jag borde få medalj för alla år jag stått ut med dig och dina gamla bilar”. Med glimten i ögat ändå, för vi hann vara gifta i 55 år. Men samtidigt med all respekt och beundran för alla de anhöriga damer som fått lyssna på biltokiga män, och släpat runt dem i vått och torrt i garage och på Lanciaträffar världen över.

Herbert Nilsson

GULDKORN UR LANCIA-LIVET

Att vår fascination för bilmärket Lancia genom klubbgemenskapen givit oss många tillfällen till rika upplevelser, vittnar nedanstående axplock om.

Den första internationella träffen gick till England och Beaulieu, där vi för första gången med egna ögon kunde se vilket enormt stort intresse Lancia rönt i världen. Den pampiga galamiddagen i Oxford University Hall, där Herbert och Ullas dotter Lotta överlämnade den svenska klubbens gåva – en stor dalahäst – till arrangörerna, efter att härolden stött staven i marmorgolvet, var helt magisk.



Ulla poserar på huven på Flavia Coupén framför övriga svenska deltagare.

Inspirerade av de internationella kontakterna bildades den holländska klubben året därpå. Och flera svenska deltagare åkte dit.



1984 var Lanciaklubbens träff på Ring Knutstorp i Skåne, och många var där. Anders Hofverberg och Bo Hellström racade på banan, medan damerna bänkat sig på bästa åskådarpplats.



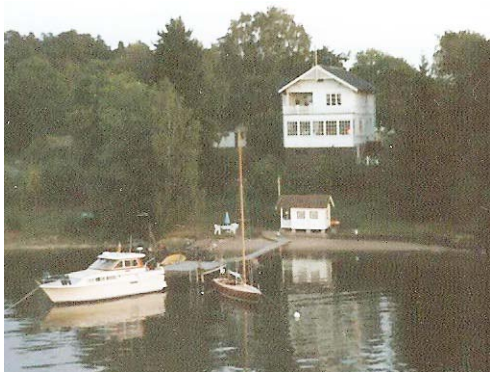
1986 var det dags att åka till Italien för att köpa födelsedagspresent åt Ulla. En Lancia Fulvia Zagato Coupé minsann.



50-årskalaset firades på lantstället på Ramsö i närvaro av hela familjen, släkt och Lancia-vänner.



Den helstekta grisen fordrade mer grillkol än man kunde ana och grabbarna kämpade febrilt, till allas slutliga belåtenhet.



Sommarstället och andningshållet köptes redan på 60-talet för dyra pengar, men har tillsammans med familjen bjudit på mycket glädje men även hårt underhållsarbete.



1987 firade engelska Lanciaklubben 50 år och då var vi där på GoodWood-banan.

Men redan året därpå 1988, när den svenske racerstjärnan Michael Ericsson – här i mitten – racade med Delta Integrale, var vi åter på plats.

28 maj 1994 firades Ångans Dag i Mariefred. Då höll vi årsmöte i Rådhuset och staden var flaggprydd, blåsorkester spelade och nostalgin blomstrade med ångtåg från stationen och barnkören sjöng i parken.





Lanciabilarna framför Gripsholms Slott och ångtåget kom punktligt in på stationen, varefter mötet avslutades med lunch på Vårdshuset.



Den vackra sommaren 1995 hade Bengt Gustafsson ordnat årsmötet på Öland, med lunch på Bo Pensionat i Vickleby, vilken serverades oss av duktig personal.

1996 firade Svenska Lancia-klubben sin Vårträff i Tanumstrand med studiebesök på SAAB-muséet i Trollhättan.



Här Ulla med barnbarn framför familjens Aurelia 20 och Aurelia B12.



Tidiga Saab:ar på museet i Trollhättan.



Hotellstugan.

Niels Jonasen & Philip Jansson vid Aprilia



Parkeringen med även utländska deltagare.



1996 firade också Lanciafabriken 90 år med ett sjuårdeles kalas i Turin. Taggade inför avfärden och pustande på trappan efter hemkomsten med stor souvenirskörd.



När klubben firade 45 års-jubiläum 1998 var vi tillbaka i Mariefred. Då ordnade Bengt Gustafsson ett Rally med utgångspunkt i Stallarholmen – Ullas ursprungsort !



och med målgång i Skottvång med härlig avslutningslunch.



I Lottenlundsparken samlades Lanciabilarna och snart kom pic nic-korgarna fram.



Herbert elegant i Stetsonhatt.

2004 förlades Vårutflykten till Motala där klubbmästare Per Edvardsson tog hjälp av ortsborna Eva & Sture Ragnarsson för ett magnifikt arrangemang.



Per Edvardsson med värdparet.
Och vid ordf. Tor Fredriksson och sin
Anna-Lena bjuds på välkomstdrink.



Lanciaparkering vid Medevi Brunn, där också lunchen intogs.



Besök på motormuséet i Motala.



Och på Vadstena Slott.

Avslutningen skedde på Museihuset i Ljungs Westra vid Göta kanal på väg mot Linköping, där entusiastiske intendenten Hans Værneus visade oss samlingarna.



Svenska Lanciaklubbens 50 års-jubiläum firades år 2003 med stort svenskt och internationellt deltagande med familjer på Solbacka i Sörmland.



Med musikunderhållning av ungdomar i klubben till lunchbuffen.



Ulla o Herbert i gott sällskap med Lanciaklubbmedlemmar vid galamiddagen på Solbacka vid Svenska Lanciaklubbens 50 års-jubiläum.



SALUTORG Många Lanciadelar finns i lager ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.

Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för information, affär och leverans, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

Lancia Appia ser 3, 1959. Avställd och orörd inomhus sedan 1967, söker händig renoverare till diskuterbart pris. Bertil Thomasson, Karlstad. Tel.054-18 80 05 b.thomasson@telia.com

Sökes ! Lancia A112 Abarth 1984-85, i original, bra skick, sommarkörd, 1-2-ägare, få mil. + **samma för reservdelar.** Info m. foton, ort och tel.nr till: julian67@mail.com

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken. Kontakta *Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-698 30 39.* Frakt tillkommer. 3 böcker ! Fulvia, Harry "Sputnik" Källströms framgångar i rallytävlingarna (320:- kr). Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KOMMANDE TRÄFFAR

Vinterträff hos **AUTOEXPERTEN i Södertälje, Lördagen den 16 mars, kl.11.00.**

Vi besöker Kenneth och Inger på Autoexperten, Bovallsvägen 1a, Moraberg i Södertälje.

Se www.hitta.se så hittar ni lätt till rätt adress. Vi botaniserar bland reservdelar, verktyg och annat, till rabatterade Clubpriser. (Det är lämpligt att ni hemma gör en detaljerad inköpslista.)

När vi känner oss "färdighandlade" åker vi väg 222 en bit mot Grödinge och Café

"Rosenhill", där vi fikar och äter från egen plånbok.och avrundar vid 15-tiden. Välkomna !

27 April, Lördag. Taxinge Slott, Årsmöte. Se vidare info.

1 Maj, Onsdag. Stor italiensk fordonsmönstring vid Skoklosters Slott.

LANCIA-parkering.

24-26 Maj, Fredag-Söndag. Nordisk Lancia Träff, Tanumstrand. Se vidare info.

29 mars – 1 April, Påskhelgen är MHRF med på den stora Custom Motor Show på Elmia i Jönköping. Hall C visar "Nostalgia" med historiska fordon.

Förra året besökte 70.000 personer mässan.

29 Maj till 2 Juni Onsdag-Söndag. Tyska Lancia Klubbens träff i Kremmen, c:a 200 km syd Rostock

För övrig information se länk under Nächtste Veranstaltungen

www.lancaclubdeutschland.de

6 Juni. Motorhistoriska Dagen. Traditionsenligt firas Nationaldagen med gammeldagsrally till Edsbergs Slott i Stockholm och i många andra städer.

15-16 Juni. "Concours d'Élegance" vid Harjattula Manor, strax utanför Åbo. Vikingline till Åbo, boende kan ske på Radison Hotel eller kanske stugby i Pargas. Mer information kommer under hand på www.concours.fi

Om intresse finns är det ett utmärkt tillfälle att kombinera Tanumstrand med Berlin Träffen. Semester i Halland-Skåne med 3 övernattningar, sedan med TT-linie från Trelleborg till Rostock.

Färja den 29/5 Kl: 0800 till framme i Rostock Kl: 1400. Retur den 2 /6 kl: 15:30, i Trelleborg 21:00.

Tur och retur kostar med "smart"-biljett 2x 900:- = 1.800:- (Bil inkl. max 5 personer.)

6-8 September. Lancia Club Suisse firar sitt 40-år Jubileum i Safenwil. Se uppdaterad info under "Events" i följande hemsida. www.lancia-club-suisse.ch

12-15 September organiserar Lancia Club Österreich en träff i Salzburg. Besök på Bosch/Siemens Hausgeräte, RedBulls Hangar 7, slottet Hellbrunn, Rundtur i Salzkammergut och rundvandring i Salzburg.

Allt utom Luncher och dryck till en kostnad av €260:-/person. Hotellets hemsida: www.amadeohotel.at

Återigen, om intresse finnes, är det möjligt att kombinera dessa två träffar. Biltåg från Hamburg den 5/9 till Lörrach, sedan är det bara 70 km till Safenwil. I maklig takt kör man sedan genom Schweiz, Tyskland till Österrike med 4 övernattningar för att komma till Salzburg den 12/9. Hemresa blir det med biltåg från München den 16/9. Dessa biltåg för en bil med 2 personer kostar c:a €80:-. Info. kommer på denna hemsida www.lanciaclub-oesterreich.at

Klubbmästaren vill påminna om sommarens olika träffar som AHK, och Nyköpings Motorveteraner har på olika veckodagar. Mer information kommer i nästa nummer.

Kring ovanstående arrangemang har undertecknad klubbmästare utförligare informationer, som med glatt sinnelag, vidarebefodras till intresserade medlemmar per e-post eller annat distributionssätt.

Per Edvardsson,
Eder Klubbmästare.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE på TAXINGE SLOTT vid Mälaren

Lördagen den 27 april 2012 klockan 12.00. (festsalen 1 tr. upp i slottet)

Alla Lanciafamiljer hälsas varmt välkomna. Klubben bjuder på kaffe och tårta.

Tag av vid Nykvarn när ni färdas E 20 från Södertäljehället.

Skyltat "Taxinge", gamla vägen.

Från Strängnäs, tag av vid Mariefred och följ gamla vägen österut mot Taxinge.

A. Förslag till dagordning. (enligt gällande stadgar).

1. Mötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av mötesordförande, sekreterare, 2 justerare (tillika rösträknare).
4. Godkännande av dagordning.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning.
7. Föredragning av revisionsberättelsen.
8. Fastställande av balansräkning.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om medlemsavgifter.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag (propositioner).
12. Val av klubbordförande på 1 år.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter.
14. Val av revisor och revisorsuppleant.
15. Val av valberedning
16. Mötets avslutning.

B. Extravaganza.

Utdelning av vandringspokalen , för den - vid årsmötet närvarande - bästa Lancia i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.



Glimtar från vackra Taxinge Slott vid årsmötet 2010

En liten PÅMINNELSE !

Om ni mot förmodan missat att betala in årsavgiften 350:- kr till klubbens pg 55 58 14 – 3. Spar onödiga klubbavgifter - skriv i avsändaren !



**SVENSKA LANCIACLUBBEN 60 ÅR
NORDISK "ÖPPEN" JUBILÉUMSTRÄFF 24 - 26 MAJ 2013**



PROGRAM

- Fredag 24:** Incheckning på beställt hotellrum eller stuga från kl. 14.00.
Social samvaro (däcksparkning) fram till klockan 19, då en 2-rätters välkomstmiddag serveras i restaurangen. Dryck av eget val är inte inkluderat. Dans till kvällens orkester.
- Lördag 25:** 9:30. Efter frukost - Båttur från Tanums Strands hamn med guidad sightseeing på Florö, en tidig föregångare till Göteborgs Hamn.
Lunch serveras på eller helt nära båten.
19.00. Fördrink som följs av Galamiddag: Tre rätter inklusive 1 glas starköl/vin till förrätten samt 2 motsvarande glas till varmrätten.
Kaffe och kaka. Musik och dans till kvällens orkester.
- Söndag 26:** Utcheckning från hotellet efter frukost.
9:30. Avfärd i egna fordon till Lysekil (ca 45 km) där parkering är ordnad.
Besök på Skandiamuséet och Havets Hus med skjuts däremellan av City Tuffen med sightseeingtur.
ca 14:00. Avskedsbuffé på Hotell Lysekil med **tack och arrivederci**.

Deltagaravgift: Kr 2.200:- / pers.

Boende på hotellet eller i stugor med parkering i anslutning därtill. Priser för olika alternativ, se anmälningsblanketten.

Anmälan och Betalning – även för bokad boende skall vara klubben tillhanda **senast 1 april 2013.**

All information lämnas av klubbmästaren Per Edvardsson +46 (0)8-35 24 64,
mob. 070-321 78 16 , e-mail: per.edvard@telia.com www.tanumstrand.se

Hitta hit

Med bil: Kör E6:an. Tag av vid Tanumskede väg 163.
Följ skyltarna mot Grebbestad.
Kör igenom samhället, strax söder om Grebbestad dyker TanumStrands skylt upp.

GPS-koordinat: Lat: N 58 40' 23.00"
Long: E 11 15' 51.44"



1:a maj på Krapperup



Den första maj kommer det åter att bli en italiensk fordonsträff vid Krapperup slott utanför Höganäs.

Träffen hölls för första gången 2012 med ett åttiotal utställda bilar och många besökare, se bifogad artikel samt reportaget från Helsingborgsdagblad <http://hd.se/hoganas/2012/05/01/italienskt-lockade-till-traff-pa/>

I år satsar vi på en ännu större träff, med mer försäljning och utställare och då inte enbart av bilar.

Utställningen håller på mellan klockan 11-15. För företag som vill visa upp sig eller sälja, kommer en mindre avgift att tas ut för att täcka hyror.

Arrangemanget anordnas av Fyrklöverbladet Skåne som är ett webbaserat nyhetsbrev/tidning som skriver om vad som händer för italienska fordon i södra Sverige.

Kontakt:
Robert Svensson
robert@alfaromeo.nu
070-6206474

Väl mött!



FÖRSTA MAJ I SKÅNE ITALIENARTRÄFF PÅ KRAPPERUP

I ett underbart väder och på en lika underbar plats var det träff med släkten och för speciellt inbjudna. En sammankomst som denna vältrar sig i ett hav av fantastisk design och ingenjörskonst i den högre skolan.

Som vid många attraktiva sammankomster så försökte några obehöriga att tränga sig in på området men de avvisades resolut men vänligt till besöksparkering.

Med tanke på att det var med kort varsel som det bestämdes att det verkligen skulle bli en träff detta år och att platsen valdes ut med endast några veckors marginal så var uppslutningen god. En snabb överslagsberäkning gav ett hundratal fordon, både bilar och motorcyklar.

Det fanns något för de flesta, som servering, tipsrunda både för barn och övriga, klubbält och försäljning samt utställning av nya tillskott i släkten.

Med bättre framförhållning till nästa år så dubblar vi antalet som vill träffas och umgås på detta trevliga sätt, eller hur? Ett stort tack till gänget som fixade så att det verkligen blev av och ett speciellt tack till Linda och Robert som plockade upp stafettpinnen, som för övrigt nästan nått marken, och förde den i mål. //KW



GOODWOOD REVIVAL 2012 - en liten reseskildring av Bengt Lundén.

Efter att i flera år funderat på att besöka Goodwood Revival, bokade jag och min fru Lisbeth biljetter av CAB resor i Båstad. Anders Nilsson som driver denna resebyrå, har i många år specialiserat sig på resor för bilentusiaster bla., och det skulle visa sig att hans resor verkligen kan rekommenderas. Välordnat och trevligt! Vår resa avgick tidigt torsdag 13 september från Kastrup till Gatwick, där ett gäng från Arlanda/Luleå anslöt, och vi var faktiskt 100 personer som fyllde 2 bussar med svenska bilsportentusiaster, (bl.a. Bosse Bildoktorn), som styrde kosan mot Hotell Hilton i Brighton.



På vägen stannade vi till i Beaulieu för ett besök på det välkända bilmuseet, och för att strosa i den vackra slottsparken eller gå in i slottet för att kolla in hur en engelsk adelsfamilj bodde, och fortfarande bor! Det kan även sägas att det under hela Englandsvistelsen var rena högsommarvädret, vilket ju alltid är ett stort plus.



Efter en natts välbehövlig vila på hotellet, var det kl 8 dags att åka de ca 6 svenska milen till Goodwood-banan. För mig välbekant, eftersom jag var med på den fantastiska resan dit 1988 för Lancia Fulvias 25-års jubileum, en resa jag gjorde

i min dåvarande Fulvia GTE, tillsammans med ett härligt gäng svenska Lancia-entusiaster i varierande Lanciabilar.

Men först skall sägas att Goodwood Revival inte bara är fantastisk racing för bilar upp till 1965, det är så mycket mer. Du behöver alla 3 dagarna för att ta in alla utställningar, alla människor - ca 150 000 besökande under de 3 dagarna !

Många uppladda till tänderna i tidstypiska utstyrsrar från 40-50-60-tal.

Man kan köpa allt för hobbyn, och allt möjligt annat, i en jättelik försäljningsavdelning. Bara att titta på de besökandes bilar kan ta lång tid i anspråk. Vilken bilutställning !!! Min fru som var något tvivlande över tanken på 3 dagar på en racingbana klagade inte en enda gång.



Här bekväm transport runt området.

Alla dagar har man även en makalös flyguppvisning med flygmaskiner från 2:a världskriget, med överflygningar och formationsflygningar som aldrig skulle tillåtas i Sverige. Här sett från första parkett.



Om du tänker åka dit – och det bör du göra åtminstone en gång i livet - planera vad du vill se och i vilken ordning ! (Man hinner ändå inte med allt !)

Men först som sist: Revival är främst racing med veteranracingbilar på en nivå man har svårt att föreställa sig. Varje år har olika teman med klasser som främst kördes på Goodwood-banans glansdagar. 2012 kördes tex standardvagnar upp till 1959, med många osannolika bilar typ Tatra 603, en rysk Volga M21, Jaguar Mk7 osv.





Här gjorde vår egen Kenny Bräck en verkligt stark insats som kom på 4:e plats i en Austin A40, efter en stenhård fight med gamle F1 föraren Jackie Oliver i en rusligt snabb BMW 700, där förarna till stor del körde utanför banmarkeringarna (riktiga vinnarskallar!)

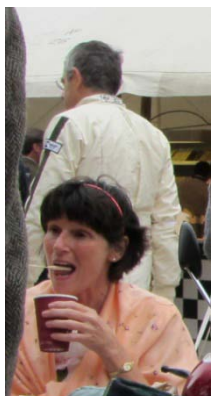
Tyvärr fanns ingen Lanciabil med här, en Flaminia eller Aurelia skulle gjort sig bra! Överhuvudtaget var det tunt med

Lanciabilar, förutom en D50 i F1-loppet för bilar 1954-61, och en Aurelia Spider som såldes DYRT på Bonhams-auktion (också på området!)



Här dock lite italienskt – Ferrari Replica , Fiat och Alfa Romeo.

En känd engelsk komiker – här i overall bakom törstig dam, tyvärr lite snabbare än fotografen, körde den här bilen på racerbanan. Nu är han faktiskt medlem i engelska Lanciaklubben och hans namn är så klart Rowan Atkins.



En av höjdpunkterna var den fantastiska uppvisningen av Silver Arrow bilar från Mercedes och AutoUnion. 30-talsbilar med effektsiffror som dagens F1 bilar knappt har. Även Ferrari GTO hade 50-årsjubileum, med en uppvisning av 15 bilar – av totalt 39 tillverkade! Bilar som idag säljs på veteranbilsauktionerna för 200-250 miljoner kr per objekt. Ett par av dessa bilar kördes även i racen, utan att förarna backade av det minsta.



Här dock en Mercedes SSK med problem.



Enda
helsvenska
ekipaget. Lars-
Göran Sjöbergs
Dojeres-Fiat,
Formel Junior
från 1969.



Ett trångt hembygge som tyvärr krånglade och bara gick på träningen.

Även motorcyklar från förr körde 2 race.



Engelsk humor
och retro-glamor.

När tiden för hemresan kom efter 4 fullmatade dagar, hade vi minnen av oförglömlig racing - som vanligt i England – vänliga och härliga människor och det vackra böljande och gröna engelska landskapet.

Hälsningar från Bengt o Lisbeth Lundén i Varberg

INDUSTRIDESIGNERN SIXTEN SASON. Ur ett Lanciaperspektiv av Bo Nylén.

Varför skriva en artikel om denne man i Svenska Lanciaklubbens tidning ? Förklaringen är enkel. När han år 1939 anställdes hos SAAB i Linköping, mötte han där en ingenjör på konstruktionsavdelningen, anställd året innan, vid namn Olle Nylén, blott två år äldre än han själv och senare grundare av Svenska Lanciaklubben.



De två var lika motorintresserade och blev snart goda vänner. En vänskap som blev livslång med många samtal om italienska raffinerade tekniska lösningar.

Två av Sveriges mest kända industridesigners har stark anknytning till bilvärlden. Den ena är Sigvard Bernadotte, (1907- 2002) farbror till vår nuvarande kung och son till Gustav VI Adolf. Sigvards legendariska formgivning av köksutrustning som Nils-Johan-serien, lever ännu i mångas minne.



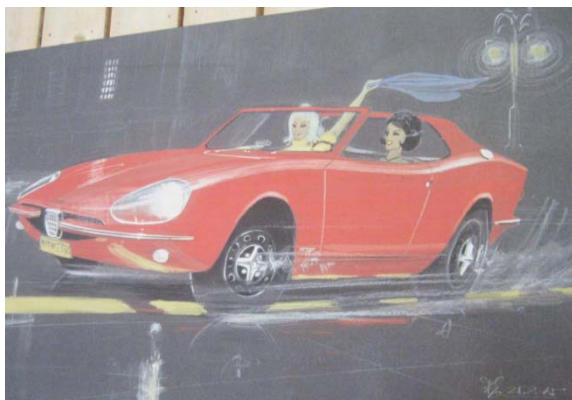
Hans bror prins Bertil kallades ju ”motorprinsen” och tävlade flitigt bl.a. med Bugatti.

Som medlem i Kungliga Automobilklubben, KAK lever hans minne kvar i det årliga evenemanget Prins Bertil Memorial på Djurgården i Stockholm.

Den andra är Sixten Sason, (1912-1967) som pådrivande i bildandet av Föreningen Svenska Industridesigner, SID, är han väl mest känd som mannen bakom SAAB:s första bil SAAB 92, år 1946.



Men även SAAB 99 år 1967, och Hasselbladskameran 1600 F år 1948, världens första spegelreflexkamera med utbytbara objektiv.



Och den sportiga SAAB Sonett.

Samt Husqvarnas välkända motorcyklar Silverpilen 1957 och Guldpilen 1958 och deras första motorsåg 1959, orange till färgen för att synas i skogen.



Sixten Sason har beskrivits som en ingenjör med en konstnärs handlag eller en konstnär med ingenjörens färdigheter och med hans förmåga att göra okomplicerad design, blev det mycket lätt att få idéerna i produktion.

Karl Erik Sixten Andersson föddes den 12 mars 1912 och växte upp på en gård nära Billehus utanför Skövde. Fadern August var bildhuggare med ett stenhuggeri i staden och redan som 14-åring fick Sixten som lärling där göra dödsmasker i gips. Som talangfull tidningstecknare drömde han om att bli ingenjör och framgångsrik motorteknare och redan som 15-åring, när han jobbade som springgrabb på Husqvarnafabrikens depå i Skövde, skickade han in en ritning på en bensintank till huvudkontoret – vilken faktiskt kom att tillverkas.

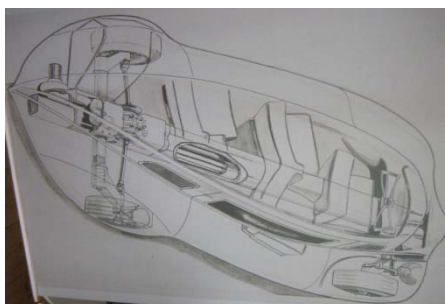
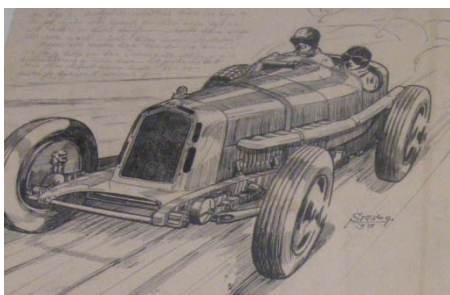
I slutet av 20-talet var han med Folke Mannerstedt i utvecklingen av nya motorcykelmodeller.

19 år gammal flyttade Sixten till Stockholm där han gick på Otto Skölds målarskola med siktet inställt på Konstakademien. Det blev en svår tid där han bodde på en pråm i hamnen, levde på caféernas bröd och senap som han själv beskrev det och försörjde sig på att sälja teckningar till motortidningarna. Sixten gjorde sen sin militärtjänst som flygtekniker på Malmén i Linköping där en flygolycka 1934 skadade ena lungan som utvecklades till strålsvamp med långvarig vistelse på Garnisonssjukhuset i Skövde som följd. En lycklig tid tyckte han själv med tid till arbete och studier.

Nu etablerad som Sveriges bästa motorteknare var han flitig medarbetare i Svensk Motortidning och Motornyheterna och tecknade fantasifullt elbilar, moderna motorvägar, en Öresundsbro samt moderna parkeringshus.

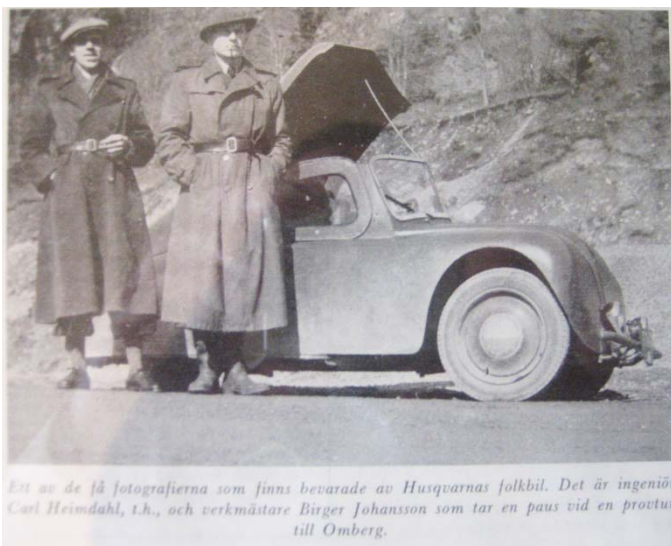


Motortävlingar var återkommande teman.



1939 återkom han till Stockholm, men värvades straxt till Saab i Linköping som chef för tecknaravdelningen. Där träffade han Victor Hasselblad som av svenska försvaret hade uppdraget att utveckla flygspaningskameran Ross HK7. En utveckling som tillsammans med Sixten Sason resulterade i modellen Rossex, senare Hasselblad 1600 F, - världens första enögda spegelreflexkamera med utbytbar objektiva, magasin och sökare - där 1600 syftar på snabbaste slutartiden 1/1600 dels sekund och F är på engelska Focal plane shutter d.v.s. ridåslutare. Den tillverkades i ca 3500 ex och följdes 1953 av modellen 1000 F.

Från 1940-talets mitt, då Sixten blivit frilans, var Husqvarna AB en av hans stora kunder med bl.a. cyklar, symaskiner och andra hushållsartiklar.



Tillsammans med Henrik Atterling ritade han 1943 en bil, som byggdes i två ex. 1944-45. Med 3 hjul och försedd med DKW-motor bestämdes storleken efter hissen på fabriken.

En av de få fotografierna som finns bevarade av Husquarnas folkbil. Det är ingenjör Carl Heimdahl, t.h., och verkställare Birger Johansson som tar en paus vid en proctur till Omberg.

1952 kom mopeden, så döpt av en redaktör på tidningen Motor, och Sixten ritade modellerna Husqvarna Roulette 1957, den inklädda Corona 1958 och Cornette 1959. Han var också inblandad i många andra Husqvarnaprodukter som gräsklippare, varmvind-kaminer samt spisen Regina, döpt så efter Sixtens mor.



Dammsugare och golvbonare var produkter hos Elextrolux på 1950-talet.



1937 började svenska försvarets satsning på inhemsk flygindustri och då bildades Svenska Aeroplanaktiebolaget, vilket i mars 1939 flyttade sin flygplanstillverkning till Linköping med det militära flygplanet Saab 17.

Med sin kända talang att "röntgenteckna" fick Sixten Sason i uppgift att ta fram instruktionsbok och reservdelskatalog med utgångspunkt från planet ritningar. Ett arbete som snart utvecklades till fler flygplansmodeller och i en större grupp. Efter kriget fortsatte arbetet med de civila modeller som Saab 90 Scandia och Saab 91

Safir, men efter Berlinkrisen 1948 kom åter militära flygplan som Tunnan, Lansen 1952 , Draken 1955 och Viggen 1961. Att Sixten Sason var visionär vittnar hans skisser redan 1941 om med ett plan med deltavinge, som kom att användas i Draken och Viggen.

Sporretäll		SVENSKA AEROPLAN-ARTIFISERLAGET SAAB
Gaffel, vagn		
	Ritning nr Reservdel nr	Anmärkning
	18.250-0157	
	18.250-11	
	18.250-0160	
	M5x20 AS 212107 A	
	M5 AS 215401	
	18.250-0139	
	18.250-0140	
	M5x22 AS 212107 A	



Med utgångspunkt från en tung, grå motorsåg ifrån Tyskland, formgav Sason den svenska Modell 90 hos Husqvarna år 1959 - orangefärgad så att alla kunde hitta den ute i skogen. Också Husqvarnas symaskiner gavs en nytänkt formgivning av Sason på 1950-talet liksom det klassiska hushållsgodset av gjutjärn som färgglada grytor och stekpannor. I början av 60-talet kom så en rad populära elektriska hushållsprodukter som våffeljärn och termostatstrykjärn.

Sixten Sason gick bort 1967 endast 55 år gammal, och han har beskrivits som en idéspruta som alltid testade teknikens gränser, en rak och ärlig lagspelare med stor värme, intensitet, glädje och humor. Han förstod att designer var ett kommande yrke med krav på status och erkänsla i industrivärlden och han var också en av de drivande vid bildandet av SID, Föreningen Svenska Industridesigner.



Med inspiration från USA och det nya dammodet efter kriget, med nylonstrumpor kombinerat med hans futuristiskt designade cyklar med belysning och dynamo från LUX (sedermera Electrolux) visade Sason prov på sin skicklighet som konstnär och målare.



Under tiden hos SAAB i Linköping fick min far Olle Nylén några trevliga akvarell- och pastellmålningar i original med dessa motiv, vilka nu med glädje finns i undertecknads ägo.



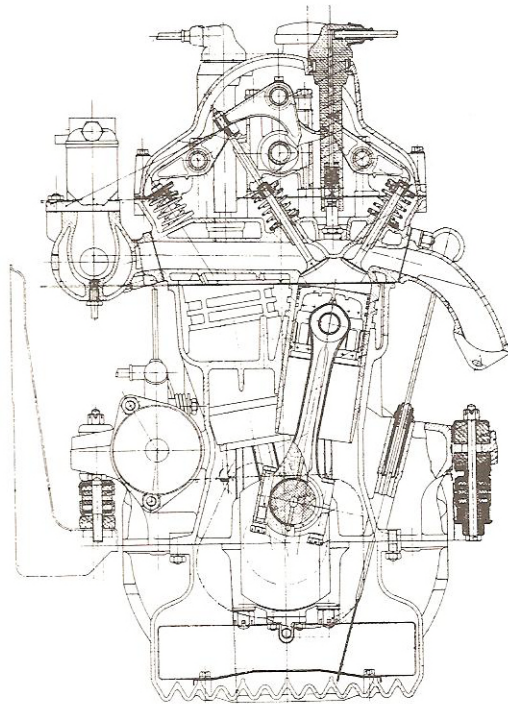


Electrolux

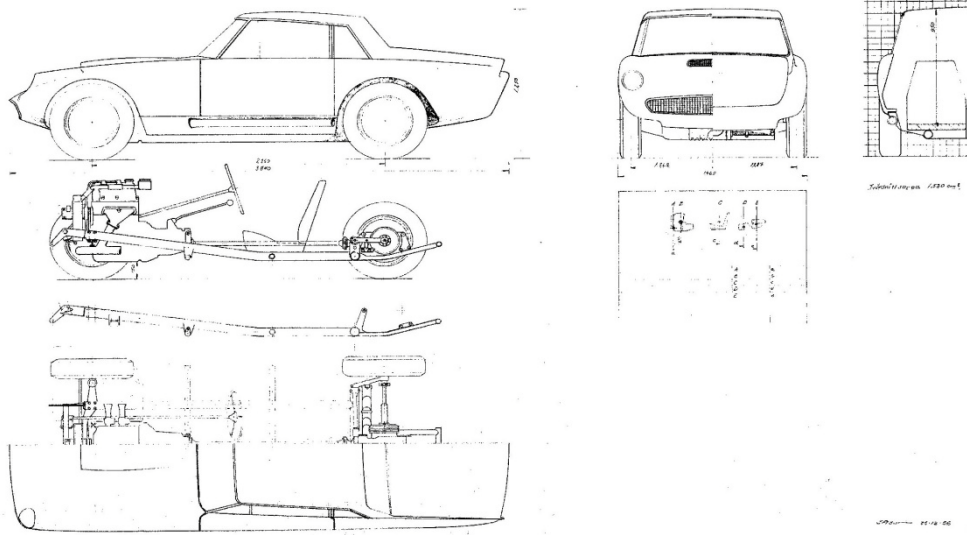
År 1953, när Olle Nylén sedan i mars 1941 varit anställd på Electrolux centrallaboratorium med utveckling av allt ifrån strålkastare, dammsugare,

kylskåp och frysar m. m. , var där även Sixten Sason knuten till koncernen.

Detta händelserika år – då fader Olle träffade urmakaren (sedermera kungliga hovurmakaren) Philip Jansson och de två initierade Svenska Lanciaklubben , började också den unge ingenjören Herbert Nilsson sin anställning på Electrolux konstruktionskontor. Snart nog blev han bekant med både Olle och Sixten och i den bilintresserade miljön utspanns många härliga diskussioner om halvsvärska förbränningsrum, Cross-flow-motorer och individuella hjulupphängningar.

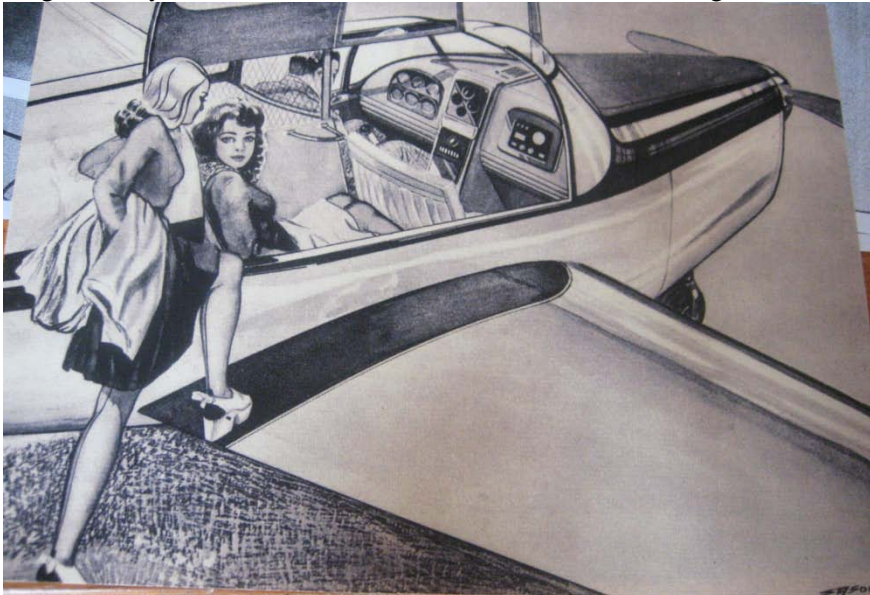


Eftersom Lancia Aprilia var den allmänt rådande bilmodellen i dessa kretsar, och en stor sprängkiss av Apriliamotorn prydde tjänsterummets vägg, var steget inte långt till att Sixten gjorde en ritning på en coupémodell baserad på Lancia Aprilians mekanik. Diskussionerna ledde även till experiment med hårdare ventilfjädrar, hårdmetallplattor på lyftarna, rullagrade vippor m.m. på deras Aprilior.



Eftersom SAAB redan på 1960-talet hade visst tekniskt samarbete med Lancia-fabriken, kom Sixten Sason med idén att, när Saabs tvåtaktsmotor skulle bytas ut, ta Lancia Appians lilla rara V4-motor. Saabledningen valde emellertid den lite större Ford V4-motorn i stället.

På Västergötlands Muséum i Skara gjordes sommaren 2008 en utställning om Sixten Sason och hans livsverk som vid mitt besök där visade hur fantastiskt skicklig och betydelsefull han varit för svensk industriutveckling.



Lucia-träffen 12 dec. 2012 av Bo Nylén.

Runt de läckert uppdukade bordet i det juldekorerade Klubbrummet samlades 28 klubbmedlemmar och anhöriga till en härlig afton. Klockargården i Huddinge bjöd än en gång in i värmen på färska pepparkakor och nybakade lussebullar till kaffet samt den häftiga Integrale-glöggen alternativt den mildare Appia-glöggen.



En ungdomsgrupp under övning för ett julspel underhåll med sång.



Gösta Säll, Lars Filipsson, Tor Fredriksson, Jan Huss och Karl-Erik Christersson i trevligt samtal liksom Kalle Hansell och Robert Lilja samt Anitha Nylén och Per Edvardsson.



Rolf Nylén tog med sig den nyförkromade kylarmaskeringen till Aprilian och Robert studerar den inbyggda termostadreglerade jalousin.





Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. www.autoexperten.se

Lancias Nyregistreringar under 2011 och 2012 enligt statistik från Bil Sweden.

Plats Nr	Modell	Dec. 2012	Dec.2011	Helår 2012	Helår 2011
119	Voyager	36	36	369	57
205	Ypsilon	3	--	52	--
219	Delta	2	5	37	62
259	Thema	--	4	9	19
Summa		41	45	467	138



Philip o Ruth Jansson samt Ulla Nylén i trevlig kaffepaus vid Aprilian på Italiensk träff vid Skokloster.



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge



Klassiska Lanciabilar
i vacker miljö.