



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 114, JUNI 2013

Svenska Lanciaklubben 60 år !
Nordisk "öppen" Lanciaträff i Tanumstrand 24 - 26 maj 2013.



Att Svenska Lanciaklubben detta år kan fira 60 års-jubiléum, är helt och hållet våra damers förtjänst ! Som låtit männen härja fritt i garagen under alla dessa år, för att kunna få dessa fantastiska Lanciabilar körbara i maj månad 2013. Dessutom har klubbens långvariga medlemskap i Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, varit till god nytta vid fördelningen av årets sponsorpengar. Stort tack till Helen Elmgren och Jan Seglert i styrelsen.



Innehåll i detta nummer bl.a. :

KLUBBPRESANTATION sid. 3
ORDFÖRANDE HAR ORDET sid. 4-7
SALUTORG och KOMMANDE TRÄFFAR sid. 8
VINTERTRÄFFEN i Södertälje 16 mars, sid. 9-10
ÅRSMÖTET, Taxinge Slott 27 april, sid. 11-12
SKOKLOSTER, 1 maj, sid. 13-15
KRAPPERUP i Skåne, 1 maj, sid. 16
MILLE SCANIA, Vårrally i Skåne 5:e etappen 9 maj, sid. 17-18
NORDISKA "öppna" LANCIATRÄFFEN i Tanum - Lysekil 24-26 maj, sid. 19-30



SVENSKA LANCIAKLUBBEN

Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Herbert Nilsson. Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia.
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail nilsson@biocompotech.se

Robert Lilja. sekreterare
Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80
E-mail robertlilja@tele2.se

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lars Filipsson. suppleant
Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg
Tel. 08-6282443
E-mail lars.filipsson@telia.com

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda	Herbert Nilsson
Aprilia	Owe Persson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia	Robert Lilja
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wälinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida
www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från Ordföranden

Lanciavänner!

Efter en i flera avseenden tung vinter, kunde jag ta fram Fulvia Zagaton för en vartur till sonen Magnus i Skåne i april månad.



Alfaklubben med Ulf Bergman och Ulf Hellström som arrangör inbjöd till garageträff i Trelleborg för att få se

två st. Alfa 1900 under renovering. Och en längre kommen Giulietta ti, smakfullt lackerad i limegult. Korv och kaffe serverades. Ulfs pappa Bo, tidigare ordförande i Lanciaklubben som ägt flera Aurelior, anslöt som ett trevligt återseende och utanför garaget kom Maserati, Alfa gtv 2500, Giulia ti, Fulvia sport plus många moderna Alfor.



Bo Hellström med sonen Ulf.



Magnus fyllde ju 50 år också.



Den här Alfian blir nog fin när den är färdig – och med en sån vacker motor dessutom.



Dagen därpå gick färden till Autoseum i Simrishamn. Med 3 anställda och några ideellt engagerade sköter de ett hundratal bilar och motorcyklar, 4-takts Gilera, Rumi m.m. Isotta Fraschini torpedbåtmotorer, flygplanet Tunnan's jetmotor m.m. 4 st Lancior finns att beskåda. En röd Aurelia B20 GT, som stått på Tekniska Muséet i Stockholm, en Flaminia Coupé 3B, en Flavia PF Coupé och en Appia PF Coupé som tidigare stått i Skokloster. Inträde 100:- kr inkl. kaffe & dopp. Modellbilshop och modellflygutställning fanns också.



Färden gick sedan till våra danska Lanciavänner Niels o Hanne Jonassen i Humlebaek. Väl mottagna med lunch o kaffe i uterummet. Sen inspektion av den nyinstallerade golvväxel-spaken i Aurelian innan avfärd längs Strandvejen till Naerum och Sommers Bilmuseum. I biblioteket är Niels engagerad och utanför hade Mercedesklubben något evenemang. I utställningen kan flera Lancior beskådas, en Lambda 1926- något ombyggd, en Aurelia B20 från 1956, en B24s Convertible 1957 och en Flaminia Touring Convertible. Andra intressanta bilar var en äkta Jaguar D-type samt en Jaguar original C-type, två SS Jaguarer, ett par snygga Alfor, Maserati m.m. Mycket sevärt. Stort tack Hanne o Niels.





Vi hann även med ett återbesök hos de tidigare ägarna till vår Lambda, Marco och Anita samt sonen Alfred, som uppskattade mycket att få se de förändringar vi gjort med Lambdan.

Fika och smörgås på vägen hem förbi Trolleholm satt bra, innan nyttigt arbete väntade med betonggjutning och takavlopp på huset i Eslöv. Tänk vad man hinner på en vecka.

Så var det dags för besiktning av Fulvia Zagaton. Vad ? en styrled glapp. Vad gör man då ? Jo man ringer till Tor Fredriksson (+46- 070-698 30 39) som omgående förser mig med en ny och saken var klar.

Den 27 april var det så dags att köra till Taxinge för Lanciaklubbens årsmöte. Er hederspresident omvaldes till ordförande för klubben ytterligare ett år. Glädjande var att enligt valberedningens förslag två unga entusiaster kunde väljas in i styrelsen – Välkomna.

Den Italienska Dagen på Skokloster 1 maj i strålande sol, hade Per förberett föredömligt och uppställningen av Lanciabilar var fantastisk.

Väl hemma därifrån blev det en avkopplande flygtur med dotter och hennes familj till Prag. Vilken stad ! Åk dit.

Sen var det dags att förbereda Lambdan för resan till Tanumstrand från Magnus i Eslöv. I sällskap med Owe Persson hälsade vi på vägen på hos Lennart o Inga Haajanen i Hovås för att titta till deras Bugatti. En trevlig kväll hos Owe och övernattning inför fortsättningen till klubbens 60 års-jubiléum som Per o Anna-Lena, Robert o Margit, Bo, Alf, m.fl. förberett till en lyckad internationell träff med stort deltagande som uppmärksammades såväl i tidningen Bohuslänningen som i Lysekilsposten med stort uppslagna reportage. Härligt ! Vår Lambda fick gå c:a 100 mil – mestadels nedcabbat.

Tillbaka i Eslöv blev det en utflykt till Trelleborg och vår klubbmedlem Bo Nilsson. Bo samlar på Europeiska bilar och har många Maserati. Försiktig som han är fotograferades inget, men vi gladdes åt ett trevligt besök.

Nu är jag tillbaka i Mariefred för att kunna bege mig iväg till Motorhistoriska Dagen i Sollentuna den 6 juni – vilket får avsluta försommarens bilaktiviteter.

Ha en skön sommar önskar / Herbert

SALUTORG Mycket Lanciadelar finns i lager ! och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl.

Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. samt beställning av klubbregalier.

Lancia Kappa Coupé 2,0t 16v -97. Lars-Erik Eriksson, Flen, leeriksson999@gmail.com
Tel. 070-247 40 22



Lancia Flavia Zagato Sport -64. Efter 29 år och otaliga klubbträffar inom och utom landet säljer jag denna unika bil med kaross av handknackad aluminium. Av de 526 st tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav denna är den enda i Norden. Pris 20.000 Euro/bud. Bo Nylén tel. 08-7110028., 070-5320028, bonylen@telia.com

Karrosseriplåt till flera Lancior. <http://www.biondilamierati.com/catalogo/lancia>

KLUBBREGALIA Klubben innehar ett antal trevliga saker med Lanciamärken på. T-shirts, Kepsar, Paraplyer, Kaffemuggar, Nyckelband, Klubb- o Vagnmärken.
Kontakta Tor Fredriksson vid beställning, tel. 070-698 30 39. Frakt tillkommer.
3 böcker ! Fulvia, Harry "Sputnik" Källströms framgångar i rallytävlingarna (320:- kr).
Angela Verschoors nya Flaviabok inkl. en DVD (350:- kr) samt Ernst Marquarts bok om Flavians formidabla rallyverksamhet (250:- kr) Porto tillkommer och böckerna finns att beställa av Per Edvardsson, tel.08-352464, e-post: per.edvard@telia.com

KOMMANDE TRÄFFAR

Hamnträffarna på sommarkvällarna ! Årstaviken, Hammarby Slussväg 17, på måndagar.
Nyköping på onsdagar, med **italienskt tema 7 augusti**, fr.17.30 ! Lancia Fulvia och Lamborghini fyller 50 år. Mer info: www.automobilsallskapet.se
Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållningsprogram, www.trosaveteranbilsklubb.se

Eskilstuna veterandag **sönd. 25 augusti !** Stor marknad på Ekeby Flygfält.



Höstträff i Hölö, lörd. 7 sept. Traditionsenlig träff i Lancia-garaget hos Tor & Harriet i Hölö på Edeby gård, inkl. bakluckeloppis. Vackert Lanciaväder och glatt humör önskas. Medtag egen pic-nic-korg så samlas vi framåt 12-tiden kring långborden.

Följ även den lokala informationen om alla evenemang som arrangeras ute i landet i tidningar, på nätet och i Riksförbundets Evenemangskalender. www.mhrf.se

VINTERTRÄFFEN hos AutoExperten i Södertälje, 16 mars

I år ordnade klubbmästare Per vår Vinterträff hos AutoExperten i Södertälje, där Kenneth och hans duktiga personal välkomnade oss. Där kunde vi botanisera bland alla de reservdelar och verktyg som vi längtat efter att ha för att färdigställa våra Lancior och handla till kraftigt rabatterade priser. Trots snö och kallt väder hade några medlemmar tagit med sig Lanciorna dit.



Johan Mellström beskrev renoveringen av Thema 8.32-motorn med stort intresse. Per och Kenneth lyssnar medan damerna avvaktade i solen.



När alla hade handlat färdigt fortsatte färden till det riksbekanta caféet vid Rosenhill, några km bort åt Nynäshamnshället, där vi lät oss väl smaka av husets läckerheter och de livliga diskussionerna fortsatte.





PROTOKOLL, FÖRT VID SVENSKA LANCIAKLUBBENS ÅRSMÖTE
Lördagen den 27 april 2013 klockan 12 på Taxinge slott.

26 personer hade ställt upp med ett antal kända och några hittills okända fordon på gräsmattan utanför, där de vederbörligen inspekterades och beundrades. Därför fördröjs det formella mötet till klockan 12.25 men följer den dagordning som distribuerats i februari numret av **La Lancia**. En deltagarlista cirkulerades medan Anna-Lena samlade in "kollekten" på 50:-/person.

- § 1. Ordförande Herbert Nilsson öppnar mötet och välkomnar alla, men speciellt Hector Garcia, som ombads presentera sig själv: (KTH-studerande), sin bil (en Delta HF Integrale 8v) och sina intressen (bilteknik och tävlingskörning m.m.). Han hälsades med en varm applåd.
- § 2. Årsmötet ansågs stadgeenligt utlyst.
- § 3. För mötet väljs Lars Filipsson till ordförande, Robert Lilja till sekreterare samt Ingemar Nilsson och Lars Hansson till justerare/rösträknare.
- § 4. Dagordningen godkändes.
- § 5. Eftersom klubbens verksamhetsberättelse för 2012 distribuerats till samtliga deltagare, ansågs en muntlig genomgång överflödigt.
- § 6. Klubbens ekonomiska läge för dagen redovisades med ett saldo på Plusgirot av 38 012,64.
- § 7. Revisor Sune Lundin godkänner klubbens bokföring för 2012, men påtalar minusresultatet.
- § 8. Balansräkningen godkändes och minusresultatet förklarades bl.a. med att **La Lancia** numera är i färg, att hemsidan uppdaterats och extrakostnader i samband med kommande 60-årsmöte samt att ett antal medlemmar ännu inte betalt sin årsavgift.
- § 9. Ansvarsfrihet för styrelsen beviljades.
- § 10. Att höja medlemsavgiften ansågs varken attraktivt eller (ännu) aktuellt.
- § 11. Inga motioner eller styrelseförslag förelåg
- § 12. Till klubbordförande för 2013 valdes **Herbert Nilsson** på ett år.
- § 13. Ledamöterna **Magnus Nilsson** och **Bo Nylén** omvaldes på 2 år medan **Hector Garcia** och **Mikael Stierna** fyllnadsvaldes på ett år. **Per Edvardsson** och **Robert Lilja** har ytterligare ett år kvar av sina respektive mandattider.
Som suppleanter omväljs **Rolf Nylén** och nyväljs **Lars Filipsson**, vardera på ett år.
- § 14. Revisor **Sune Lundin** omväljs på ett år och som suppleant nyväljs **Karl-Erik Christersson**, också på ett år.
- § 15. Även valberedningen med **Lars Hansson** (sammankallande) och **Mats Thillman** fick förnyat förtroende. Årets förslag antogs ju utan modifieringar.
- § 16. Den formella delen av mötet avslutas av Lars Filipsson som tackade för förtroendet.
- § 17. Herbert Nilsson återtar klubban och meddelade att årets **EXTRAVAGANZA** går till Robert Lilja för den restaurering/uppdatering av hans B20, som av och till pågått sedan 1963 och som nu kunde beskådas på gården.

Lars Filipsson
Ordförande för mötet

En lång rad vackra Lanciabilar hade mött upp till årsmötet med dess ägare och familjemedlemmar. Hector Carcia här med sin röda Delta Integrale, Per o Anna-Lena körde nedcabbad Aurelia B24 och Robert tog ut Aurelian i det fria efter många år i garaget. Sune o Birgit Lundin samt herrskapet Cyrus åkte Flavia PF Coupé medan Herbert och familjen Ingemar o Lena Nilsson samt Mats Thillman kom i 50-årsjubilerande Fulvia-modellen. De två familjerna Nylén luftade Aurelia resp. Appia.



Robert Lilja tog hem vandringspriset Extra Vaganza, efter 28 års renoverande och ett antal tappra och händelserika provturer till både norska och svenska Lanciaträffar.



SKOKLOSTER 1 maj

I det något kyliga men soliga vädret hade klubbmästare Per Edvardsson i sällskap med Anna-Lena, redan vid halv åttatiden på morgonen, mutat in den speciella Lancia-klubb-rutan, väl tilltagen mitt framför huvudbyggnaden. Och väl var det för årets deltagande var rekordstort. Pic-nicborden dukades upp och allt från grillade rätter till härliga wienerbröd sågs avnjutas bland familjer och goda vänner.



Lancia Aurelia B24 Spider, Fulvior och en vit nytillverkad Lancia Flavia Cabriolet.



Familjefest med grillat och italiensk bubbeldryck – långbord behövs.



Ordföranden Herbert språkar med Sune Lundin medan damerna njuter av solen.



Såväl Fiat som Lancia och Alfa Romeo hade dukat upp för försäljning inomhus, medan Lanciaklubbens rikhaltiga modellsortiment radades upp utanför.



Allt ifrån Kappa till A112.



Rolf Lundgrens Aurelia B20 GT bredvid Tor Fredrikssons Flaminia GTL.



Klassiska Lancior sedda bakifrån. Fulvia som fyller 50 år och Robert Liljas AureliaGT.



En alldeles ny Lancia ! Vacker och komfortabel – men vad står det på märket ?
Jo minsann – Flavia ! En återanvändning av den gamla fina 60-talsmodellen.



Italienska motorcyklar så långt ögat når.
Och så klart hela fältet fullt med Alfor, Fiat, Ferrari m.fl. italienskt.

En strålande dag vid det vackra slottet



KRAPPERUP, ITALIENSKA DAGEN, 1 maj av Magnus Nilsson

1:a majfirandet med italienska förtecken förekommer över hela landet och i Skåne samlas vännerna av italienska fordon på Krapperup Slott. Ca 160 bilar av alla åldrar och minst lika många motorcyklar hade startat hemifrån i morgonkylan och medan damerna kunde lägga grunden till årets solbränna senare på dagen, kunde vi andra prata bil och knyta nya kontakter. Lanciaklubben, som i år firar sitt 60-årsjubiléum, fick en hedersplats och kunde visa upp 6 bilar i rad - Lambda, 2st Aurelia B20 GT, Delta Integrale Evo, Flavia Vignale Cabriolet samt en Thema 8:32. Dagens höjdpunkt var när Lancia Lambdan blev vald till finaste bil. Kul !



Fulländad njutning.



Rara italienska Alfor minsann. Minstingen i Fiat-familjen.



alphanchi



bianchina

Och vem var där om inte denna mångsidiga dam i en mycket gul Lancia Delta Integrale. Jo minsann – namnet står ju skrivet på bilen – med härkomst och allt. Kul Annie !



🇸🇪 P. KRISTENSEN
🇸🇫 A. KÄRÄVÄ

VÅRRALLYT MILLE SCANIA, 9 maj av Magnus Nilsson.

Den femte deltävlingen av Mille Scania, ett samarrangemang av Alfa, Fiat och Lancia, kördes i år 12 mil på de skånska vägarna i sol, värme och grönskande natur. Årets Rally gick Hör-Killhult-Huaröd-Brösarp och målgång i Linderöd. Jag och min arbetskamrat Ingemar Sjölin skötte den första kontrollen med backningsövning och varpa.



Sedan alla passerat, packade vi ihop och tog oss till målgången i Linderöd hos en bilintresserad krögare för en bit mat och kunde också botanisera på en loppis där. Vid sammanräkning av årets resultatlista stod Anders Hofverberg som segrare tillsammans med Sanne som co-driver i deras lilla Fiat 500 Abarth, bland ca 50 deltagande ekipage. Många danskar har fått upp ögonen på detta rally och slöt upp mangrannt och trevligt. Deltagande Lanciabilar var 2st Aurelia B20 GT, en Lybra, 2st Fulvia Coupé samt en Delta Integrale Evo.



Våra Lanciavänner från Karlshamn, fam. Henjer, var också på plats med en Alfa Cabriolet.



Anders Hofverberg & Sanne Åstrand i Fiat 500 Abarth – årets segrare med minsta marginal.



En riktigt trevlig dag i Skåne.
Ett välarrangerat evenemang av Fyrklöverbladet Skåne med Gunnar Nornemark i spetsen.

NORDISKA "ÖPPNA" TRÄFFEN i Tanum, 24-26 maj. av Bo Nylén



I sedvanligt fint Lanciaväder kunde klubben fira sitt 60 års-jubiläum tillsammans med närmare 80 entusiaster från 9 länder i ca 50 Lancior.

På fredagen samlades alla vid den stora modernt utbyggda hotellanläggningen i Tanumstrand, där förberedelserna av klubbmästare Per Edvard-sson och sekr. Robert Lilja tillsammans med familjen Alf Olsson från trakten, genast visade sig där Anna-Lena Nilsson tog emot vid entrén.

Med varsin träffkasse i handen, med jubileumströjor och fyra flaskor av ortens lokalproducerade Lancia- jubiléumsöl samt träffinformation och kartor, kunde alla checka in i stugor och hotellrum, medan parkeringen fylldes på med Lancior av olika årgångar och härkomst. Utrymme gavs för glada återseenden, liksom för välkomnanden av nya Lanciavänner. Den närvarande lokalpressen "Bohuslänningen" fick gott underlag för en helsida i tidningen.



På en äkta Lancia-cykel anlände Robert Lauer mann från Österrike ändamålsenligt klädd, medan fru Renate bekvämt körde nyaste Lancia Deltan med smäktande italiensk musik i cd-spelaren.



Angela Verschoor och Sabine Dorgelo kom i Flavia Vignale Cabriolet och landsmännen Jan Franken och Okke Moussie körde Appia ser 1 som de köpt i Sverige nyligen.





Aurelia B20 GT från serie 1 (1951) till serie 6 (1958)
– av totalt 3.871 tillverkade.

Ordf. Herbert Nilsson med son Magnus körde från Skåne i Lambdan.



Jan Huss kom från Paris med sin Aurelia B20 GT.

Så hördes champagnekorkarna smälla i luften och Per klingade i glaset och hälsade alla välkomna vid Lancia-tältet där även hans hemlagade mandelskorpor avnjöts.



En tids mingel vid bilarna i det vackra vädret. Gunnar & Reidun Högenhaug tillsammans med Niels & Hanne Jonassen.

Så avslutades kvällen med en välkomstmiddag i restaurangen och de nattaktiva kunde sen tillsammans med ortens ungdomar traktera dansgolvet till högljudd musik.



Efter en rikhaltig frukostbuffé samlades alla på lördagsmorgonen på bryggan utanför hotellet för att gå ombord på m/s Donella - en till fiske- och sightseeing turer utrustad båt med



överraskande inre

- en vackert inredd bar och restaurang en trappa ned.



Sittandes utmed relingen på däck, kunde vi så i det lyckosamt vackra vädret, lyssna till kapten Thorsten Klevsätters målande berättelser, medan vi passerade Evert Taubes välkända hus och Ingrid Bergmans sommarställe, på väg till ön Florö bland alla de mängder av rundslipade klippöar som utmärker Bohusläns skärgård.





Många bebodda där en vindskyddad vik gett utrymme för några hus. Även barnfamiljer och skola fanns på någon ö utmed färden.



Väl framme efter någon timme, angjordes bryggan på Florö och efter att mängder av trädgårdsmöbler plockats fram på gräsmattan framför huvudbyggnaden, hälsade öns ägare Niclas Silverschöld, alla välkomna. Han berättade sedan om öns historia och den blomstrande tiden då sillen gick till så rikligt att vikarna var silverfärgade och silltunnorna fyllde magasinerna i tusental. Och hur ortsbefolkningen gjorde sig stora pengar på spritförsäljning och hur hans far år 1931, mitt under rådande depression, fick köpa hela ön på 20 tunnland för 6000:- kronor.



För att mildra den hårda blåsten och kunna tända pipan, planterades då massor av träd, många rätt ovanliga - pinjetall, hagtorn, oxel och pil. I en glänta betade två kor.



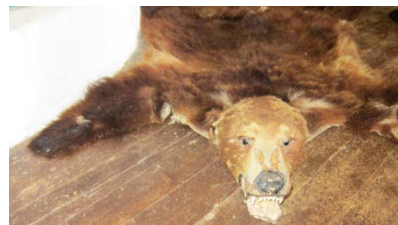
Med avtagna skor skedde visning inomhus med berättelser om livet där under decennier.



Husregler fanns på väggen bredvid anfadertavlan och spriten hade en central roll.



Spritkage med kran och tillhörande glas liksom en björnskinnsfäll framför den öppna spisen, är härliga inredningsdetaljer när höststormarna sätter in och vinterkylan kryper närmare.





Sen vidtog lunch, som serverades från båten i form av gulaschsoppa, bröd och öl alt. vin. En stor räksmörgås ersatte detta för allergikerna.

Finska Lanciaklubbens 5 representanter, Mika & Susanna Lindroos, Timo Tilli och Tapio & Torsten Teckkenberg.



När alla var belåtna packades allt ihop för återfärden. Solen lyste fortfarande, men eftermiddagsbrisen hade tilltagit något, men en annan färdriktning gav nya vyer innan vi åter var tillbaka vid hamnen. Tiden medgav sen några timmars avkopplande sightseeing i Grebbestad, den angränsande lilla pittoreska byn, med gammal bebyggelse intill de höga branta klipporna. Efter besök i duschen och med ny skjorta och damerna i vackra kreationer, samlade Per oss alla till förfriskande bubbeldryck utanför hotellfoajén, där dagens havstur och andra Lancia-äventyr kunde ventileras innan det var dags för kvällens galamiddag som bestod av tre rätter.



Kjersti Bergsaker med Lanciavän och svenska festmänniskor.



Vackra damer i gult och Annie Kärävä med Hanne Jonassen.



Redan innan kaffet hade kvällens dansorkester Larz Kristerz - populärt svenskt band från Älvdalen i Dalarna, kört igång musiken, så att de många minnes- och hyllningstalen från såväl vår ordförande Herbert Nilsson som de utländska gästklubbarnas företrädare, dränktes något men var ändå minnesvärda. De åtföljdes av trevliga gåvor samt invitationer till kommande Nordiska träffar i Danmark nästa år (2014) och i Finland året därpå (2015).



Niels Jonassen hade låtit tillverka ett tekniskt konstverk på graverad träsockel som dansk gåva till hela svenska evenemangsgänget. Från Finland mottog Herbert ett fint klubbstandar.



Norska klubbordföranden Harald Bergsaker överräckte en innehållrik påse och av Angela Verschoor från Holland fick Herbert en bok. Österrikiska paret Robert och Renate Lauer mann hade med sig trevliga godsaker från hemlandet – klädda i vackra folkdräkter.



Sedan följde prisutdelning från ett stort bord till alla duktiga deltagare som besvarat kluriga frågor ihopsatta både i Sverige och i Österrike.

De nordiska nationalsångerna avrundade kvällen med blandad kvalitet men med stor inlevelse



Sverige



Norge



Danmark



Finland

Den soliga söndagmorgonen bjöd på lika god frukost och efter utcheckning från hotellet, blev det avfärd i de egna Lanciabilarna med destination Lysekil, några mil söderut. Den planerade gemensamma turen blev något uppdelad i olika turistiska färdvägar, men slutmålet vid Skandia- museét nåddes i sinom tid

Där väntade det lilla italienska Tuff-Tuff-tåget med lokföraren Ingmar Larson, som tog halva Lanciagänget med på en timslång stadstur och berättade (bitvis med den kända författarinnan Viveca Lärn inspelad) om stadens sevärdheter, medan andra halvan följde våra guider, som länge arbetat där, in på museét.



Tuff-Tuff-färd i det italienskbyggda tåget, i Lysekil med vackra byggnader, badviken, hamnen och den magnifika kyrkan byggd 1901 i nygotisk stil högst upp i staden.



Skandia-museét drivs idag som en ideell förening av gamla anställda vid fabriken som ursprungligen hette Lysekils Mekaniska Verkstad, grundad av Lars Laurin och Karl Forsström 1899, men ombildades 1920 till Skandia-Verken AB.



Duktiga modellbyggare hade avbildat staden hus i miniatyr.

Tillverkningen av tändkulemotorer till fiskebåtar startade år 1902 med en encylindrig 4hk, och under fabriken glansperiod sysselsattes 450 personer. Motortillverkningen upphörde 1987. Gunnar Högenhaug lyssnar på sakkunskapen om hur enkelt man startar en tändkulemotor.

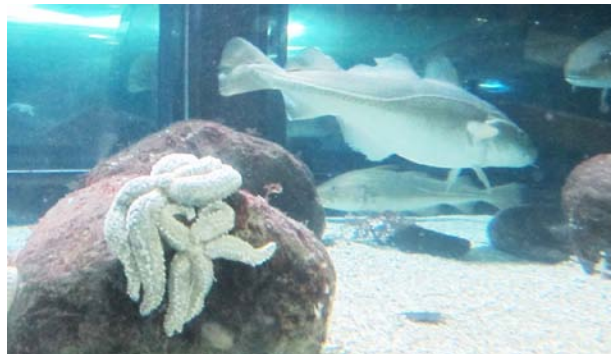


I ett rum jobbades med fina handsnidade träskyltar till båtar och hus m.m.



Visningen avslutades med att en rejäl tvåcylindrig motor startades upp och det karaktäristiska avgasljudet vid ca 70 varv/min. kunde avnjutas vid husets utsida.

Grupperna växlade sedan och vi fick bokstavligen känna på havets innevånare utanför Lysekil när den kvinnliga guiden med norsk dialekt lät oss hålla i sjöstjärnor, sjögurkor och taggiga sjöborrar på Havets Hus. Ett levande akvarium med många olika fiskar, vars intressanta levnadsvanor hon beskrev med stor inlevelse.



Dagen avslutades med en buffélunch uppdukad för oss på Hotell Lysekil "Harrys", innan tack- och farvälkramarna vidtog, och Lancia-motorerna startades upp för hemfärd - eller vidare färd till något av alla Lancia-evenemang som sommaren är full av detta jubiléumsår.

Enligt kartbeskrivningen i mappen hade de flesta närmaste vägen hem över Gullmarnfjorden med Finsbofärjan. Så även Lauermann's.





Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. www.autoexper.se
Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.



B Föreningsbrev



Avsändare: Svenska Lanciaklubben, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



Från Svenska Lanciaklubbens internationella 60-års.jubiläumsträff i Tanumstrand, maj 2013

