



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 116, NOV. 2013



Dags att se över Lancia Integrale-bilarna inför den kommande racingsäsongen tycker Tor. Och från rallyns hemtrakter i Värmland kom Kjell till Lanciagaraget för att hämta delar till Lancia Fulvia Coupén för Midnattssolsrallyt 2014.



**LANCIA FULVIA 50 år 2013.** Söndagen den 28 juli var 130 personer med olika Fulviamodeller samlade i italienska Fobello för 50-årsfirandet. Fulvian som deltog i rallyt Peking-Paris, den öppna modellen F&M Special, var på plats – och klubbmästare Per med.



### Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation
- Sid. 4-8 Ordföranden reste till Padova
- Sid. 9-12 Salutorg och kommande träffar
- Sid. 13 Pers arbetsresa till Fobello i april
- Sid. 14 Anna-Lena & Per i Valsesia 14-24 aug.
- Sid. 15-20 Schweiz 40 årsjubiléum 6-8 sept.
- Sid. 21-23 LCÖ, Salzburg 12-15 sept.
- Sid. 24-27 Bilutställning Gran Turismo, Nacka, nov.
- Sid. 28-32 Hector Carcias studentresa 2012
- Sid. 33-34 Hänt i garaget
- Sid. 35 Autoexperten + Pers Saffransskorpor



# SVENSKA LANCIAKLUBBEN

## **Syfte**

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## **Styrelse**

**Herbert Nilsson.** Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia. Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred  
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05  
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

**Magnus Nilsson.** v.ordf. / ledamot Baravägen 7, 241 33 Eslöv  
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20  
E-mail nilsson@biocompotech.se

**Robert Lilja.** sekreterare Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö  
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80  
E-mail robertlilja@tele2.se

**Bo Nylén.** kassör / redaktör La Lancia handläggare MHRF försäkr. / besiktn. Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge  
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28  
E-mail bonylen@telia.com

**Per Edvardsson.** klubbmästare / ledamot Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna  
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16  
E-mail per.edvard@telia.com

**Hector Garcia.** ledamot Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm  
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711  
E-mail hectorfredrik@gmail.com

**Mikael Stjerna.** ledamot/bitr. redaktör Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma  
Tel. 08-7048313, 08-7365888  
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

**Rolf Nylén.** suppleant Solursbacken 10, 141 35 Huddinge  
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34  
E-mail rolf.nylen@bredband.net

**Lars Filipsson.** suppleant Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg  
Tel. 08-6282443  
E-mail lars.filipsson@telia.com

| <b>Lanciamodeller</b> | <b>Kontaktpersoner</b> |
|-----------------------|------------------------|
| Lambda                | Herbert Nilsson        |
| Aprilia               | Owe Persson            |
| Appia                 | Rolf Nylén             |
| Aurelia               | Robert Lilja           |
| Flaminia, Delta       | Peter Tibell           |
| Flavia, Fulvia        | Bo Nylén               |
| Beta, Rally 037       | Magnus Wålinder        |

**Reservdelar,** service, transporter samt klubbregalier  
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

**Hemsida**  
www.lanciaklubben.se

**Reservdelsforum**  
www.lanciaregistret.com

**Klubbadress**  
Svenska Lanciaklubben,  
c/o Bo Nylén  
Hörningsnäsavägen 12,  
S-14145 Huddinge

**Plusgirokonto** 55 58 14-3  
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143  
BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr** 802440 - 7838

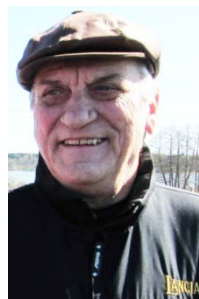


## Några ord från er ordförande

Jag tyckte att i år borde vi åka till bilmässan i Padova, tillsammans med sonen Magnus och Lanciavännen Owe Persson från Göteborg. Och berätta hur man gör för andra – och så fick det bli.



**IL SALONE DI AUTO E MOTO D'EPOCA  
PIÙ IMPORTANTE IN EUROPA**



Och från sin tillfälliga arbetsplats i Prishtina i Kosovo kom också Anders Hofverberg i sin där inköpta TVR, som han låtit lackera om för 650 Euro hos en verkstad som hade en Lancia Delta Integrale med vilken de ställde upp i en backtävling - och vann.



Vi samlades i Eslöv och tog tåget över bron till Kastrup. Flyg med Swissair via Zurich till Venedig. Kostnad t.o.r. 1767:- SEK p.p

Väl framme på flygplatsen MARCO POLO, gå ut efter tullkontrollen omedelbart vänster finner ni ett stycke bort en disk där man köper bussbiljett till Padova. Köp två biljetter så har ni det klart för hemresan kostnad 2x8,50 Eur. Utanför ankomsthallen står bussen längst till höger, avgång var 30:e min. Vi talade om för bussföraren att vårt hotell heter B4 Padova, det visste han var det låg.



Via San Marco, 11/A - 35129 Padova - Italy  
Tel. +39 049 7810444 - Fax +39 049 7810400  
ricevimento.podova@b4hotels.com  
www.b4hotels.com

Till vår glädje, efter en dryg timmes bussresa stannade bussen på en hållplats utanför hotellet B4 Padova ++++ kostnad 844:- kr./natt. Hotellet ligger på 30 min gångavstånd från mässan. Vi valde att dela på en taxi om dagarna 30:- kr/pp. Mässan är öppen torsd. fred. lörd. sönd. Torsd. är vip-dag och kostar 35Eur /pp och fred kostar 19Eur/ pp. Vi valde torsd och fred för vårt mässbesök. Man har mellan 80-100 tusen besökare under fyra dagar !

Nu vet ni hur man tar sig till AUTO D'EPOCA Fiera di Padova 23-26 okt 2014.

Så till själva mässan: Mässan består av 11 hallar, plus utställare utomhus stående mellan hallarna där också mat och dryck serveras. C:a 400 utställare deltar. Här finns hallar för reservdelar till våra italienska veteranbilar, (lite engelskt, lite tyskt), motorcyklar modellbilar, tillbehörsfirmor, företag som renoverar klassiker och säljer, auktionsfirmor som visar auktionsbilar, klubbar, föreningar och förbund som visar sina utställningsbilar, motorlitteratur och magasin typ RUOTECLASSICHE samt inte minst intressant motorloppis. Även privatägda klassiker fanns att inhandla. Lancia-specialisten AMADEI hade sitt stora utbud av delar till våra bilar, jag köpte bland annat en bivaxtermostat till kylarjalousin på vår Aprilia. Här ser vi en fin Aurelia B20 GT ser 1.



Generellt kan sägas att priserna på bilarna är höga, ex. Flaminia Zagato SS mint 2.2milj. SEK. Lambda-torpedo ser.7 helt orenoverad 1,6 milj SEK. Magnus påpekade och vi andra hade också lagt märke till att Lancia-bilarna var mycket framträdande på mässan. Harald Bergsaker som var där med Gunnar Högenhaug stötte vi ihop med, plus ett antal glada Lancia-normän. En av höjdpunkterna var när vi blev inbjudna på lite snacks och vin



till  
REGISTRO  
APRILIA. Vi träffade  
då bl.a Luciano Maria  
Fraschino ordf. i registret  
(besökte Sthlm på 50-  
talet i en Aprilia) samt  
ett antal ytterligare, bl.a  
en österrikare Hermann



Anna BIANCOLI  
Segretario  
347.0679154

Schindler. Owe överlämnade till dessa herrar var sitt  
särtryck av Aprilia-boken som Owe författar. De blev klart överraskade.





Lancia Fulvia Rally Coupé



och en Aurelia B24 spider i Borranis monter.



Ett bra chassie till en Aurelia B50 !!



en modernare Lancia-racer typ 037.

Innan benen gav vika sågs många intressanta renoveringsobjekt och eftertraktade delar.



Fiat, Alfa Romeo, Ferrari, Maserati och massor av andra .







Så återstod endast hemresan som gick i omvänd ordning dock med en bekväm SAS-flygning Venedig-Kastrup direkt. Detta mina Lancia-vänner var en lyckad resa. Prova själva 2014 ! Bilderna talar för sig / chiao Herbert.



## **SÄLJES** I Lancia-lagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

**Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

**Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär,**  
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Nu är tiden inne. Av hälsoskäl säljes familjens två Lancia-klenoder.

Seriösa Lanciaentusiaster och köpare med hjärtat på rätta stället får nu denna unika chans. Två bilar som sedan decennier är välkända från klubbträffar i hela Europa, senast nu till klubbens 60 års-jubiläum i Tanumstrand i somras.

**Lancia Aurelia B20 GT, obs! Första serien, tillverkad 1951,** och i familjens ägo sedan 50 år. Kontakta klubbens kassör/o. redaktör Bo Nylén tel. 08-711 00 28, mob. 070-532 00 28, mail. [bonylén@telia.com](mailto:bonylén@telia.com) för prisuppgift/bud och vidare information.



**Lancia Flavia Sport, 1964.** Med handgjord kaross i aluminium av den världsberömda bildesignern **Zagato**. Av de 526 st tillverkade finns endast ca 200 kvar i världen, varav denna är den enda i Norden. Kontakta Bo Nylén tel. 08-7110028, mob. 070-5320028, [bonylen@telia.com](mailto:bonylen@telia.com) för prisuppgift / bud och vidare information.



Lanciafabrikens 90årsjubiléum 1996, med stort firande och körning på velodromen på taket av Lingottofabriken i Turin. En av många Lancia-evenemang i Europa.



## KLUBBREGALIA

Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson  
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

**T-shirt** i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

**Keps**, ställbar storlek, marinblå med vitt tryck. Kr 50:-/st.

**Portfölj**, För A4-format i tyg med blixtlås, många fack, marinblå med vitt tryck. Kr 100:-

**Muggar**, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

**Nyckelband**, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext:

"LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

**Kulspetspennor**, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIAKLUBBEN". Kr 5:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

**Klubbmärke**, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

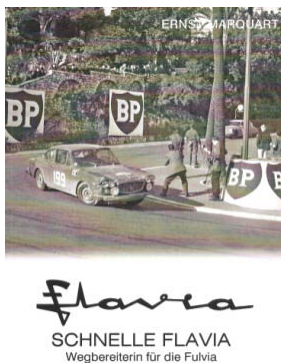
**Klubbmärke**, broderat tygmärke, att sy fast på t.ex. klädesplagg, vitt/blått/gult, diam. 73 mm, Kr 10:-/st.

**Klubbmärke**, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 250:-/st.

**Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna.** från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel"). Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464) . Boken Lancia Fulvia, med bl.a. Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna. Kr 320:- + porto. Boken Flavia – Schnelle Flavia, om Flaviamodellens formidabla tävlingsframgångar. Kr 200:-. Och boken om Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



### **Lancia i Sverige Bengt Gustavsson**



## KOMMANDE TRÄFFAR

- - - - - och flera blir det - - -

**Lancia – Luciaträff** firas traditionsenligt i Klockargården, Huddinge, 12 dec. kl.18.30.  
Välkomna alla runt kaffebordet med nybakade lussebullar och pepparkakor.  
Till förstärkning av klubbens ekonomi, är 40:-kr /pp föreslaget.

## Nordisk Lanciaträf 13.-15. juni 2014

I 2014 skal alle lancisti mødes på Mols for at fejre at det er sommer og at Dansk Lancia Register bliver 25 år.

Mols er den sydligste del af Jyllands "næse", Djursland. Et flot og kuperet landskab med højere bakker end nogen tror findes i Danmark. Der ligger Fuglsøcentret, et moderne kursuscenter, hvor vi kan bo og spise og have bilerne sikkert parkeret.

Vi skal opleve mange seværdigheder, bl.a. fregatten Jylland, som var med i den eneste danske sejr over Preussen og Østrig i krigen 1864, søslaget ved Helgoland.



Mols Bjerge



Fregatten Jylland



Kalø slotsruin

Det er let at komme til Mols. Fra Sjælland går der færge til Ebeltoft, og fra Varberg går der færge til Grenå.  
Begge i kort afstand fra Fuglsøcentret.

På gensyn i juni på Mols.

Mere information følger i løbet af sommeren på klubbens hjemmeside: <http://lanciaklub.dk/>

**DANSK LANCIA REGISTER**





## EN ARBETSRESA TILL FOBELLO i april 2013 av Per Edvardsson

Som klubbmästare och god vän med systerklubben Valsesia Lancia Story och dess hängivna och entusiastiska medlemmar, tyckte jag att inbjudan till en arbetshelg i familjen Lancias sommarhus "La Monta" i Fobello i Italien, lät kul – så hej o hå på flyget bara.

I flera år har jag även åkt skidor utförs med boende i den lilla bergsbyn "Alagna Valsesia" i bergsmassivet Monte Rosa. Skidområdet omfattar Alagna, Gressoney och Champoluc. Mina vänner i Valsesia Lancia Story guidar runt i skidsystemet i behagligt tempo vilket alltid omfattar en bättre lunch på en solig terrass. Skidåkning därefter utföres i ett stillsamt tempo och där vi alltid hoppar över sista dagens åk!



Vi var 18 personer i deras klubblokal där vi drack och åt till långt in på natten. Kvarvarande mat och dryck från fredagens middag blev till en gedigen lunch. Matsalsbordet för 20 personer var många gånger på 1930-1950 talen säkert för litet!

Bostaden på 1.500 kvm och tomten på 9 hektar skänktes 1992 av Gianni Lancia till Manfredi Lancia. I avtal har Manfredi med familj nu överlåtit skötsel och all verksamhet av fastigheten under 4 år till VLS. Således har tusentals arbetstimmar från medlemmarna i VLS återskapat mycket av den forna glansen. 40 år av eftersatt underhåll sätter spår! Husets 13 sovrum, 7 badrum och det stora köket har varsamt återskapats till tidsandans skick.



Vi var 7 personer med ordföranden Adriano Genova, som åkte upp från Varallo på lördag morgon den 6 April. Då jag är en hejare på att kratta och transportera bort meterhöga lövhögar åtog jag mig planen framför familjekapellet. VLS använder nu "La Montá" för sina träffar där samarbetet med kommunerna i La Val Mastallone hela tiden utvecklas.



Stefano Rigamonte visar Astura navkapsel och hjulmutter till Di Lambda, som Owe Persson skänkt dem till museet, medan övriga bär stolar och sotar pannan i källaren.

Nedtecknat av den krattande skidåkaren Per

De många berättelserna om hur fint det är i bergstrakterna ovanför Turin där Vincenzo Lancia hade sitt sommarställe "La Monta" i Fobello och hur den aktiva klubben Valsesia Lancia Story med alla trevliga medlemmar träffas och arbetar och äter tillsammans, gjorde att Per och jag tog en tur tillsammans dit en vecka i augusti. Vi har ju känt dem sedan de var i Sverige och Herrfallet i Arboga när svenska Lanciaklubben firade 55 års-jubiléum 2008.



Här är André, Mariele Lancia (dotter till Gianni Lancia), Anna-Lena, Per och Giorgio framför familjen Lancias gravkapell vid "La Montá" i Fobello. Valsesia där vi besökte Giorgio och Enrica i Varallo.

Här står vi framför den 4-hjulsdrivna Lancia CL51 som VLC-klubben har köpt in för transporter upp till "La Monta" i Fobello.



Giorgio o Stefano med fint renoverad Fulviamotor i museet i Fobello.



Visst är det vackert i de italienska alperna. Här i Val d'Otro, Alagna 1700 m.ö.h. där klubbmästare Per stortrivs.



## LANCIA CLUB SUISSE firade 40-årsjubileum 6-8 September 2013.

Prolog: Av en händelse skulle min Anna-Lena och hennes flickvänner,(Tjejjunta!) åka på en veckoslutsresa till Torreveja, där en av Anna-Lenas vänner just köpt en lägenhet. Det var precis den helg som Schweiziska Lanciaklubben skulle fira sitt 40-år jubileum i Safenwil. För att slippa gå ensam hemma funderade jag ut, varför inte flyga till Zürich och hälsa på familjen Heini & Karin Rutz i Speicher. Säkert kunde jag få "låna" en av deras Lanciabilar under träffen. E.post till Heini och Rolf Egli om anmälan säkerställde mitt deltagande. SAS-biljetter, tur och retur, köptes på internet med anpassade avgångstider för pendeltågs-trafiken mellan Zürich flygplats och St. Gallen den 5:e september.

Redan under Svenska Lanciaklubbens 60-årfirande i Grebbestad visste jag att Jens-Even Wahl och hans fru Marit skulle åka till både träffen i Schweiz och den Österrikiska träffen i Salzburg veckan efter. Efter det jag köpt flygbiljetter, ringde Jens-Even och meddelade att Marit inte kunde åka med pga sitt arbete som lärare. Han skulle åka ensam i sin Kappa Berlina. Vi kom överens om att efter träffen i Schweiz, åka gemensamt till Salzburg och fortsätta genom Tyskland/Danmark hem till Sverige. Vi kunde då dela alla gemensamma kostnader. Min returbiljett med SAS efterskänkte jag då den inte var ombokningsbar.

Den 6:e sept. var dels den Aurelia B10 som Heini skulle köra, dels den Thema V6 Limousine jag skulle låna under träffen, tvättade och vaxade. Karin skulle köra deras husbil, som skulle användas i stället för hotell, under träffen.



*Lånebilen – Lancia Thema V6 Limosine.*

Alla deltagare samlades i Bad Schinznach och Restaurant Bad-Stübli för en välkomst-aperitif.



*Organisatören Rolf Egli tar emot*



Körning efter Roadbook tog oss till "Militärmuseum Full"

Militärmateriel från 2:a världskriget fram till det "kalla krigets dagar" fanns i otrolig mängd. En myckenhet lastbilar, terrängfordon och pansar var i körbart skick. Dock inte den stridsvagn "S" som fanns i samlingen. De hade inte lyckats översätta den svenska bruksanvisningen! Efter besöket körning till "Hotel Krone" i Lenzburg.



*Svensk stridsvagn S. Någon borde översätta bruksanvisningen.*

*Jens-Even vid ett rejält amerikanskt räddningsfordon.*



Lördagen den 7:e sept. var det frukost klockan 06.30. Vi skulle köra i kolonn till "22 Oldtimer Grand Prix" i Safenwil. Lanciaklubben var speciellt inbjuden som 40-års jubilerande club. 200 kvm stort tält och egen servering. 40 Lanciabilar, allt från Lambda till Thesis ställde upp i de olika avdelningarna i den avlysta "Racing-banan" I varje lopp startade 8-10 bilar som körde 4 varv x 4. Klasser som "Dolce Vita", "Berlinas", "GT", "och "Sport". Modeller som Lancia Aprilia Pinin Farina Spider 1939 till Lancia Delta S4 och Hyena framfördes i allt från behagligt till rasande tempo!

Varje år anordnar bilföretaget "Emil Frey AG, Autocenter Safenwil" detta "Oldtimer Grand Prix". Hundratal entusiastfordon, bilar och motorcyklar kommer till denna träff.

*Motorcyklarna  
startade med  
”blårök”*



*Här kommer Jens-Even Wahl i full  
karriär.*

*”Gruppe Sport” startar i ett av sina 4 race.*





*Delta S4 och Lambda serie 8 vid Lanciaparkeringen "Oldtimer Grand Prix"*



*2 Limos framför  
"Boxenstopp"*

*Walter Bircher med fru i Lancia Aprilia Cabriolet 1938.*





*Denna Lancia Stratos köpte ägaren ny 1975 i Turin. Äger den fortfarande.*



*Lancia Hyena. Holländska ägare men bilen bor i Schweiz.*

*Far & son Hellmüller i Lancia Aprilia Pinin Farina Spider 1939.*



Jag har aldrig sätt en så formidabel uppslutning. Efter denna bilhistoriska "urladdning" var det befriande att komma tillbaka till hotellet, och en uppfriskande pilsner!



Galamiddagen intogs på hotellet och från den Svenska Lanciaklubben överlämnades några "Grebbebestads"-pilsner, från VÅRT 60-års jubileum. Jens-Even överlämnade gåvor från den Norska klubben. Stefano Rigamonti med vänner från VLS överlämnade "italieninspirerade" gåvor!

Söndag morgon klockan 07.30 var vi alla "Marschbereitschaft". Vi körde efter "Roadbook" mellan Jurabergen och genom pittoreska byar innan vi kom fram till "Landgasthof Farnsburg" i Ormalingen. Provsmastringar i vinkällaren innan träffen avslutades med en gedigen 3-rätters lunch med olika kött från gårdens slakteri.



*Instrumenten i Heini Rutz Aurelia B10.*



*"Min" Thema V6 Limousine gick som en "klocka" under hela träffen.*

Bilen som Heini och Karin hade med på den Nordiska träffen i Halden 2012.

Kurt Furrer jr körde sin Kappa Limousine, en av endast 3 tillverkade varav en är skrotad. Kurts bil hade tidigare varit Dott. G. Agnellis personliga bil i Italien. Dessa två bilar hade vi uppställda vid Lancia-utställningen i Safenwil.

Träffen avslutades och alla var överens om att "Oldtimer Grand Prix" var ett speciellt minne för "livet". Heini och jag körde följa John" hem till Speicher.

Allt fungerade perfekt! Detta var en reseberättelse från Per

[www.lcs.ch](http://www.lcs.ch)

[www.bad-schinznach.ch](http://www.bad-schinznach.ch)

[www.krone-lenzburg.ch](http://www.krone-lenzburg.ch)

[www.militaer-museum.ch](http://www.militaer-museum.ch)

[www.festungsmuseum.ch](http://www.festungsmuseum.ch)

[www.oldtimergrandprix.ch](http://www.oldtimergrandprix.ch)

[www.farnsburg.ch](http://www.farnsburg.ch)



## LANCIA CLUB ÖSTERREICH, Internationell Lanciaträff i Salzburg den 12-15 Sept. 2013.

Familjen Kurt och Inge Furrer, sonen Kurt (Kappa Limousine) och Domenico Cesare, (Beta Monte Carlo) skulle precis som Jens-Even och jag vara med på den österrikiska träffen. De hade beställt rum på Hotel Schlick / Fuschel am See i Salzkammergut. Karin Rutz anmälde även Jens-Even och mig, på det sättet fick vi ett par "lediga" dagar, som turister! Måndag middag den 9:e sept. lämnade vi Speicher för att köra genom Arlberg mot Salzburg. Vi övernattade på Hotel Sonnblick, Wald am Arlberg.

Onsdag den 11:e tog vi buss till St. Gilgen, båtferd till St. Wolfgang och upp till Schaffberg med kugghjulsbanan. Salzkammergut "von Oben", tillsammans med alla andra turister!

Torsdagen den 12:e körde vi till Salzburg Ring. Tyvärr hade Generalagenten för Jaguar abonnerat banan, vi blev endast åskådare!



*Vi installerade oss på Hotell Schaffenrath, ägaren, Otto, var medlem i Lanciaklubben och körde en Flavia Convertible.*

*Det var speciellt roligt att träffa Torben Jørgensen och Birthe Nielsen med deras Delta Integrale Giallo.*



*Gruppen framför hotell Schaffenrath.*





Fredagen blev det körning med Roadbook till Tyskland och Traunreut. Siemens hade där en fabrik med 2.500 anställda som skruvade hop ugnar och spishällar. En gedigen anläggning! Efter besöket körde vi till Traunstein och Familjen Hubert Strohhammer. Korv och öl i kylarverkstaden tillsammans med flera Bugattibilar, Stratos replica, Aurelia B20 och motorcyklar. Otroligt imponerande.

Lördagen åkte alla utom Jens-Even och jag runt i Salkammergut. Vi tog en promenad in till Salzburg och beblandade oss med alla andra turister innan vi tog buss nummer 8 ut till Hotellet igen. Galamiddagen på hotellet var en utsökt buffé, där alla blev väl omhändertagna.! Som gäst från den Svenska Lancia Klubben överlämnade jag ett par "Jubileumspilsner".



Söndagens anslutande begivenhet var Red Bulls "Hangar 7" vid Salzburgs flygplats. 1984 startade Österikaren Dietrich Mateschitz Red Bull. Han har i "Hangar 7" samlat de flesta av "The Flying Bulls" maskinerna och andra spektakulära fordon. Han har under åren byggt upp en gedigen förmögenhet på bl. a. energidrycken "Red Bull"



*Wilhelm Kaufmann i samtal med Martin Strohhammer.*

*Interiör från Martin Strohhammers verkstad*



Jens-Even och jag körde på söndagen c:a 600 km norrut genom Tyskland till Marktredwitz där vi tog in på "Meister BÄR HOTEL" Kan rekommenderas. Prisvärt och med resans bästa frukostbord!

Nästa övernattnig blev i Danmark, Menstrup Kro och Hotell. Maten var bättre än rummen, men OK priser.

Med Kappan över Öresundsdron till Malmö. E6 norrut, Jens-Even kokade kaffe och vi åt gott danskt hembakat bröd på rastplatsen utför Hallandsåsen.



*Jens-Even med full campingutrustning vid svenska rastplatser.*

Jag lämnade min norske Lancivän utanför järnvägsstationen i Göteborg och köpte en enkel biljett, (459:-SEK) till Stockholm.

[www.lanciaclub-oersterreich.at](http://www.lanciaclub-oersterreich.at)

[www.hotelsonnblick.at](http://www.hotelsonnblick.at)

[www.seehotelschlick.at](http://www.seehotelschlick.at)

[www.schafbergbahn.at](http://www.schafbergbahn.at)

[www.wolfgangseeshiffahrt.at](http://www.wolfgangseeshiffahrt.at)

<http://www.salzburgring.com/>

[www.amadehotel.at](http://www.amadehotel.at)

[www.hangar-7.com](http://www.hangar-7.com)

[www.mb-hotel.de](http://www.mb-hotel.de)



*Sen var hela denna odysse till ända för Per och Jens-Even.*



## GRAN TURISMO, Bilutställning i Nacka Strand , nov. 2013.

Årets bilutställning Gran Turismo visade upp en rad härliga och potenta bilar i den högre prisklassen. Här visar säljaren en snabb och komfortabel Bentley bredvid en modern Maserati Ghibli.



En rask svensk bil – Koenigsegg nr 40. Med kaross helt i kolfiber.







En legendarisk engelsk bil – Aston Martin DB5. Känd från filmerna James Bond agent 007, med Roger Moore.



Andra engelska klassiker är MG och Morgan.



Så även Bugatti och Citroën



En hel hall ägnades åt bilklubbar och veteranbilar. Alfa Romeo från vacker formgivning till tävlingsbilar.



En Alfa Romeo TZ med kaross från Zagato byggd 1964.







Picko Troberg var där och visade ett par av sina tidiga tävlingsbilar. En formelbil och den "Hundkoja" med 110 hk under huven som han gav konkurrenterna hårda fighter med.



Modern tävlingsbil och italienskt fullblod med extrem formgivning.  
En trevlig dag - nästa år även med Lanciaklubben – tycker Bo Nylén m.fl..



## Reseberättelse Lancia Legends 2012 Del 1 av Hector Garcia

Det här är en tillbakablick på 5 studenters resa till södra Tyskland för att köra regularityrally. Del ett handlar om resan ner till träffen och del 2 som kommer i nästa nummer av La Lancia kommer att handla om själva träffen.

För, som devisen lyder, ”målet med resan är även själva resan”.

Redan under våren 2011 började det ryktas om en träff i någonstans i Tyskland, den skulle fira 20-års jubileum sedan sista rally-titeln. Redan då verkade det bli en lovande träff men det var inte förrän all information kom ut som Joona och jag bestämde oss för att åka med varsin bil.

Som co-drivers följde Michl och min sambo Maria med, plus att Florian också skulle åka med under rallyt i Joonas bil. Både Florian och Michl är tyskar vilket hjälpte väldigt mycket under resans gång. Florian skulle vi hämta i München dagen innan rallyt.

### Dag 1 Stockholm – Hamburg

Vi började vår resa med att mötas upp vid Shell Botkyrka utanför Stockholm. Där tankade vi och styrde sen mot Jönköping och första stoppet.



Sverige passerade smärtfritt och på kvällen kom vi fram till Helsingborg där vi åt varsin hamburgare på Max. Vi valde att ta de två färjorna Helsingborg – Helsingör och Rödbby – Puttgarden istället för Trelleborgsfärjan då vi ville kör en bit in i Tyskland på natten för att spara lite tid. Det slutade med att vi körde hela vägen till Hamburg då det inte fanns någonstans att sova på vägen.

I Hamburg kunde vi sova hos en av Michls kompisar som bodde i ett studentkollektiv. Så vi parkerade under närmsta bro och sov några timmar.



### Dag 2 Hamburg – München

Efter lite kaffe på morgonen så körde vi en kort sightseeing i Hamburg för att sedan styra bilarna mot Kloster Kreuzberg i norra Bayern. På vägen passade vi på att testa bilarna på autobahn och det var inga större problem att följa med trafikrytmen. Men efter att ha legat och marschat en halv dag började Joonas bil gå lite varm så vi valde att svänga av autobahn för att låta bilarna svalna en stund. Det var här vi märkte att Joona hade lite problem med trycket i kylsystemet då det inte höll trycket ordentligt.





När bilarna fått svalna en stund fortsatte vi färden och vid tretiden på eftermiddagen kom vi fram till klostret med tillhörande öl-bryggeri.

Klostret ligger på toppen av det 928 m höga Kreuzberg, där hade vi en strålande utsikt över det närliggande landskapet.

Klostret byggdes under åren 1681 – 1692 och bryggeriet har varit verksamt sedan 1732. Ölen var, för att leka lite med orden, gudomlig



Från klostret körde vi hem till Michls föräldrar som bor i Sondernau, där åt vi middag och vilade en stund. Vi passade även på att kolla in Michls pågående renovering av en VW bubbla som han hade stående hos sin farmor i grannbyn.



Efter att ha tackat för maten och sagt hejdå till Michls trevliga familj så var det snabbaste möjliga vägen till München för att plocka upp Florian.



En bensträckare på en av de fina rastplatserna utmed Autobahn.

Vi kom fram till Florians föräldrar en stund efter klockan 12 på natten, där tog vi några öl och utbytte lite erfarenheter från resan ner. Sedan var det bara att krypa ner i sängen och sova några timmar då vi hade stämt träff med Franz från Lancia Delta Team München kl 05:00.





### Dag 3 München – Europapark Rust

Efter 3 timmars sömn klev vi upp och packade om bilarna, nu hade vi en servicebil med oss i form av Florians VW Transporter som även skulle fungera som sovplats åt Joona, Florian och Michl. Efter att ha flyttat över större delen av packningen och alla verktyg lämnade vår lilla karavan Florians hus för att möta upp med Franz. Franz är en glad kille som ägnar sin fritid åt Lancia Delta HF Integrale. Han och några andra skulle åka karavan över kullarna från München till Rust och vi var välkomna att slå följe. Så med Franz grupp A replika i täten så bar det av mot en rastplats på autobahn där vi väntade in två bilar, därefter körde vi till en bensinmack och där vi tankade och mötte upp med den sista bilen, här fick vi en kort vägbeskrivning ifall vi skulle tappa bort varandra och sedan bar det iväg mot Rust. Den här biten av resan blev lite osäker då jag var ganska trött, men vi körde genom flera vackra byar och över många kullar för att sedan vila en liten stund och kolla närmare på varandras bilar. Varken Maria eller jag hade ätit någon frukost och det enda som fanns att äta var ett äpple som vi delade på. Efter en halvtimmes rast fortsatte vi mot Rust, vi undvek autobahn förutom sista biten som var oundviklig. Sista biten av resan körde vi om och blev omkörda av ett gäng Deltor på väg till träffen och förväntningarna var nu på topp.



Det var del 1 av reseberättelsen, i nästa nummer kommer del 2 som handlar om själva rallyt.

Hector

## HÄNT OCH HÖRT. uppsnappat av Bo Nylén.

Bakom garagedörrarna hos broder Rolf lyser minsann flitens lampa i höstmörkret. Totalrenovering av Appiamotorn till Vignale Cabrioleten, vars oljerök förargat de bakomvarande trafikanterna länge. Med nya kolvar från Cavalitto i de nyborrade cylinderloppen, samt nya ventilstyrningar i det planade topplocket, är röken som bortblåst och klar för nästa års träffar.



Samtidigt fortgår det omfattande återställandet av Aprilian från 1939. Nu är karossen lackerad i mörkblå originalkulör och den i provbänk inkörda motorn sitter på plats. Skärmarna kommer dit en efter en, sedan tjäderlisterna av aluminium skruvats dit med många, mycket små skruvar.



Bakluckan med det karaktäristiska bakljuset mitt i är monterad och bakom ratten finns nu oljetrycksmätaren.







Rolf visar detaljerna som gradvis monteras, inte minst elsystemet.



Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. ( gäller ej redan nedsatta varor )

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00  
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. [www.autoexper ten.se](http://www.autoexper ten.se)

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancian.

## PER:s ITALIENSKA JUBILEUMSSKORPOR

Här kommer recept på saffransskorpor med sötmandel, de som serverades vid välkomstmottagningen den 24 Maj i Tanumstrand. Skorporna och Prosecco-vinet uppskattades minsann intill sista skorpan och sista droppen.

### Ingredienser:

100 gram smör eller margarin, smält  
2 pkt saffran.  
2 ägg, rumsvarma  
1½ dl socker  
5 dl vetemjöl  
1½ tsk bakpulver  
1½- 2 dl sötmandlar, grovhackade

### Tillagning:

Rör ihop smör och saffran. ( Jag brukar stöta saffran med en sockerbit i morteln för att få fin färg.) Blanda i ägg, socker och mjöl blandat med bakpulver och mandel. Koka mandeln c:a 30 sek. innan skalet gnuggas av. Grovhackas.  
Rulla ut degen i 3 längder, lika långa som plåten. Grädda i 200 grader, mitt i ugnen c:a 10 min. Ta ut och låt vila c:a 1 min, dela i sneda bitar med liten, vass kniv. Rosta i 175 grader c:a 10-15 min, tills de fått en gyllenbrun yta. Inte för länge, saffrans-färgen får inte gå förlorad! Kolla underhand! Stäng av ugnen och låt skorporna stå kvar tills de svalnat. Då blir de hårda och fantastiskt goda!







Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge



Hector ser fram emot en snabb utveckling av ungdomsverksamheten i klubben, med hjälp av den internationellt framgångsrika Lanciamodellen Delta, formgiven av den berömde Giorgetto Giugiaro och presenterad 1976, och i svensk version kallad SAAB-Lancia 600. Därefter utvecklad från liten familjebil till fullfjädrad 4-hjulsdriven rallybil. Med modellerna Delta HF Turbo (130 hk, 1600 cc) och Delta 4WD med 6 världsmästerskapstitlar på 80-talet följde presentationen av Delta Integrale på Turinsalongen 1988 och i publikens smak visades på Frankfurt motor show 1991 den så kallade Delta Integrale 16V Evoluzione – eller Evo1, med 177 till 210 hk. Evo2 kom 1993 (215 hk) med katalytisk avgasrening. 1994 gjordes de sista Evo2 (250 st "Edizione Finale") varav 2 st som cabrioletter åt familjen Agnelli och ett sista försök med en Evo3 byggdes i Chivassofabriken av formgivaren Maggiora.

