



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 117, FEB 2014



Med två engelsmän, Simon Tate och Simon Brown i en Lancia Fulvia 1600 HF Fanalone, gick starten i årets historiska Monte Carlorally från Grand Hotel i Stockholm.



LEGGENDA IN  
MOVIMENTO  
Dal 1906.



### Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation
- Sid. 4-9 Ordföranden reste till Turin med sonen.
- Sid. 10-11 Kallelse till Årsmöte samt verksamhetsberättelsen 2013.
- Sid. 12 Kommande träffar
- Sid. 13-14 Nordisk träff i Danmark
- Sid. 15-16 Inbjudan till Aktiv Träff , Gröndal
- Sid. 17-20 Hectors Resa Del.2
- Sid. 21-25 Rallye Monte Carlo Historique 2014
- Sid. 26 Ord av Lars Filipsson
- Sid. 27 1906 års annons från Göteborg
- Sid. 28 Årsavslutning i Stockholm
- Sid. 29-31 Salutorg och annonser

I hela Europa är man mycket oroad över märket Lancias framtid.



# SVENSKA LANCIAKLUBBEN

## Syfte

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelse

**Herbert Nilsson.** Ordförande o Heders-president / ansvarig utgivare La Lancia.  
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred  
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05  
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

**Magnus Nilsson.** v.ordf. / ledamot  
Baravägen 7, 241 33 Eslöv  
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20  
E-mail nilsson@biocompotech.se

**Robert Lilja.** sekreterare  
Hummelvretsv. 38, 178 36 Ekerö  
Tel. 08-560 522 65 Mob. 070-666 62 80  
E-mail robertlilja@tele2.se

**Bo Nylén.** kassör / redaktör La Lancia  
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.  
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge  
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28  
E-mail bonylen@telia.com

**Per Edvardsson.** klubbmästare / ledamot  
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna  
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16  
E-mail per.edvard@telia.com

**Hector Garcia.** ledamot  
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm  
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711  
E-mail hectorfredrik@gmail.com

**Mikael Stjerna.** ledamot/bitr. redaktör  
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma  
Tel. 08-7048313, 08-7365888  
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

**Rolf Nylén.** suppleant  
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge  
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34  
E-mail rolf.nylen@bredband.net

**Lars Filipsson.** suppleant  
Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg  
Tel. 08-6282443 Mob. 070-252 10 15  
E-mail lars.filipsson@telia.com

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda	Herbert Nilsson
Aprilia	Owe Persson
Appia	Rolf Nylén
Aurelia	Robert Lilja
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wälinder

**Reservdelar,** service, transporter  
samt klubbregalier  
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

**Hemsida**  
[www.lanciaklubben.se](http://www.lanciaklubben.se)

**Reservdelsforum**  
[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

**Klubbadress**  
Svenska Lanciaklubben,  
c/o Bo Nylén  
Hörningsnäsavägen 12,  
S-14145 Huddinge

**Plusgirokonto** 55 58 14-3  
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143  
BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr** 802440 - 7838

## Automotoretro Torino 7-9 feb 2014

### Några ord från er Ordförande – och hans son !



Vi packade våra väskor, tog Öresundståget till Kastrup via bron. Flighten gick från Köpenhamn via Bryssel till flygplatsen Casselle i Torino. En taxi till Porta Nouva vid Via Nizza där vi tog in på förbokade hotell Nizza som i februari har mycket förmånligt pris. Vi visste att Niels Jonassen var i staden och vi bestämde att vi skulle dinera ihop på en ristorante i kvarteret. Fantastiskt gott. Fredag 7 feb: Vi tog tåget till Lingotto där utställningen var. För att få biljetter fick vi köa en stund i regnet. Det första som möter oss när vi kommer in är en Fulvia 1,6 HF Fanalone i Marlboro-dräkt och i montern bredvid hade Lancia-fabriken sin utställning med Ardea, Augusta samt nya Ypsilon. Vilken



start! Utställningen omfattade fyra hallar med cirka 400 utställare. En hall för Klubbar och föreningar samt renoveringsfirmor. En hall för reservdelar. En hall för avsalubilar + modellbilar och en hall för racing relaterat både bilar och delar. Vidare hade de uppvisning av Drifting som vi inte gillar, vi sa ”inget för oss”. Vår förhoppning var att hitta delar till våra gamla bilar, vilket för att vara i Lancias hemstad var väldigt magert. I Padova var utbudet bättre, men Torino som stad har mer att erbjuda. Det är ju faktiskt en miljonstad. Vi var hos Enrico den engelsktalande klippan på reservdelsfirman Cavalitto - faktiskt 2 gånger. Där köpte vi de delar som vi inte hittade på mässan. Till Aprilian en tändstiftsspene, en komplett ventilupp-sättning till vår Aurelia 2 litersmotor som är under renovering. En komplett vevstake med kolv till 1,6 HF ett uppdrag vi fått av Mats Tillman. Vi beställde ett komplett termostatus till Aprilia, reproducerade sådana skulle komma in kommande veckor. Renoveringssatser till Aurelians dubbla förgrasare (2,0 l) beställdes. Kvällen avnjöts på en Argentinsk köttrestaurang. LOMO, vilket betyder oxfilé ”Grande” 500gram var det vi åt tillsammans med ett bra vin Marasso.

**AUTORICAMBI**  
**CAVALITTO** s.a.s.  
di BARLAAM ENRICO & C.

Partita IVA 04717670014  
C.C.I.A.A. 655099  
Trib. di Torino 4535/84

*specializzato in ricambi di vetture d'epoca*  
*specializing in vintage car spare parts*

Via Ceva, 45 bis - 10144 TORINO  
Tel. 011.4375860  
Fax 011.4375869

Cell. 336.219369  
www.lanciaricambi.it  
Info@lanciaricambi.it

8 Feb: Nya kontakter slöts med en renoveringsfirma Storicar som höll till i Brescia. De ställde ut en Lambda serie 7. STORICAR restauro totale e parziale. Plåt, mekanik, inredning, elektriskt. Specialist på aluminiumdelar tätning och lagning.



# Storicar

*Professional Classic Cars Restoration*

Restauro Professionale Auto d'Epoca  
BRESCIA

Restauro totale o parziale  
Lattoneria  
Meccanica  
Interni  
Impianti elettrici

*Total or partial restoration - Tin - Mechanics  
Inside parts - Wirings*

Storicar srl - Via Fiume, 35 - 25020 Poncarale (BS) Italy  
Tel. +39 030 25.40.342 - Fax +39 030 25.40.342  
www.storicar.it

Storicar was born in 1991, with the idea to create a classic cars restoration centre, giving a complete service from the repairing of tin parts, bodyworks, power looms, painting, to the final assembly and trimming.  
We can made total restoration of every kind of mechanics, engines, gears, defferential units, giving also the possibility to test and run engines on test stand, in order to assure the greatest reliability and the checkout. Our cars range comprises cars from the beginning century up to the '70, particularly the Italian, French and English sportive prewar cars.  
We can reconstruct every part of a car by plan or sample, respecting exactly its originality.  
We can rebuild saddles, inside parts, hoods and banisterie.  
We rebuild or repair wirings, starters, dynamo.  
We can also replace dynamo with electric alternators and governors, old points ignitions with reliable electric ignitions.  
We offer test and servicing service with planned dates, complete ASI paperworks and ASI/FIVA type-testings.  
We give assistance and training for competitions, meetings, Italian and foreign events.  
Good knowledge of written and oral English.

Vi fick reda på att de använde en ny teknik för att försegla aluminiumgods. I en autoklav med speciell vätska som sprayades in som dimma och under tryck. Detta är en metod för att motverka oxidation samt för att täta porbildningar i tex motorblock. En annan kontakt var en verkstad/mack ägare Tamoil (TO)han hade lite Aprilidelar bla renoverad Startmotor 12 volt dito generator 12 volt till ett pris av tillsammans 900 Euro. En annan säljare hade en ratt till det facila priset 800 Euro. Vi träffade på holländaren som kom till Tanum i den svenskköpta Appia serie 1:an. Vi stötte på en norrman, han var nere för att handla en Fiat Dino coupé 2400, det fanns 5st på mässan. Förgäves letade vi efter framkofångare till vår Aurelia B20 serie 1.

Som vanligt föll vi för några modellbilar. 9 feb: Vi bestämde oss för att göra ngt annat. Vi tog oss till Museo Nazionale de l'Automobile dvs gamla Biscaretti muséet. Vi köpte biljetter och äntrade rulltrappan som gick högst upp i byggnaden. Där började utställningen med pionjärbilar i hästdroskenivå med hjälpmotorer. En våning ner stod Lambda, Aprilia, Aurelia på fina podier. En line up med formelbilar Alfor, Maserati, Lancia D50 mfl. En D24 stod i ett hörn.

Vid denna tidpunkt ringde Per Edvardsson - han var också i stan, så vi bestämde träff på Automobilmuséet. Vi gick en vända till med Per och sen tog vi en bit mat och en öl i muséets restaurang. På hotellet och sänkte vi därpå några öl med anledning av Pers födelsedag. 10 feb: Per, Magnus och Herbert tog oss med taxi till Cavalitto för oss en andra gång. Vi behövde komplettera ytterligare och verkligen presentera oss och våra bilar som vi hade i form av artiklar från tidningsmagasin. Detta var faktiskt väldigt uppskattat av dem, då de fick ett ansikte på oss. Kunder för dem är oftast bara ett mail eller ett telefonsamtal nu förtiden. Trefligt!



Kl.16.00 skulle vi träffa Massimo från Route Classiche, han ni vet som var i Sverige hos Per E, Owe P, och Herbert N och skrev om deras bilar. Massimo har en böjelse för tunga transportfordon typ bussar, lastbilar och spårvagnar mm. Han ställde ut en dubbeldäckare på Automotoretro och denna buss hette Autobus Viberti Monotral CV61 anno 1961 dvs att denna buss togs fram till 100års jubileet av staten Italien som ju bildades 1861. Med denna buss fick vi oss en tur genom ett gyttrigt Torino cirka 6km till dess

depå. Massimo tog oss sedan på aperitif på ett fik och vidare till en restaurang på toppen av berget på andra sidan av floden PO där det låg snö. Basilica Suosa hette det visst. En mycket trevlig avslutning. Dagen efter shoppade vi lite och tog oss hem via Frankfurt, Köpenhamn -Tåg-Lund och hämtning av dotter Michaela, så var vi hemma igen i Eslöv.

MAGNUS & HERBERT NILSSON

*Några Tips :* Motordelar : Nyttillverkade Foder, kolvar, ventiler, styrningar, kamaxlar, vevaxlar, svänghjul, kugghjul mm

Autocostruzioni ALLAIS SERGIO di Allais Bruno. Tel : 0119376401

E-mail: [info@sergioallais.com](mailto:info@sergioallais.com)

**EREDI di AUTOCOSTRUZIONI**  
**ALLAIS SERGIO**  
 di Allais Bruno

COSTRUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE  
 RICAMBI SPECIALI PER AUTO SPORTIVE E DA COLLEZIONE

Via Vittorio Emanuele, 258 - 10094 GIAVENO (TO)  
 Tel. 011.937.6401 - 011.937.5715 - Fax 011.937.5715  
 www.sergioallais.com  
 mail: info@sergioallais.com - allais@nevib.it

#### COSTRUZIONE

- Pistoni stampati
- Bielle
- Alberi motore
- Alberi a cammes
- Collettori aspirazione
- Bronzine
- Volani
- Distribuzioni
- Valvole
- Ingranaggi cambio
- Coppie coniche
- Autobloccanti
- Ecc.

#### RIPARAZIONE

- Testate di ogni tipo
- Alberi a cammes
- Carter in genere
- Equilibratura alberi motore

#### RESTAURO

- Totale o parziale di gruppi meccanici

# Cicognani



**Guarnizioni e tappeti in gomma  
per auto dal 1920**

**Ricostruzione anche su campione**



[www.cicognaniguarnizioni.it](http://www.cicognaniguarnizioni.it) - [info@cicognaniguarnizioni.it](mailto:info@cicognaniguarnizioni.it)

48011 Alfonsine (RA) - ITALY - Via dei Fabbri, 1 (Zona Artigianale)  
Tel. 0544-83311 - Fax. 0544-84606

Gummimattor och gummilister till  
våra Lancior 1920 – och framåt.  
Cicognani 48011 Alfonsine (RA)-  
ITALY  
Tel 0544-83311  
E-mail: [info@cicognaniguarnizioni.it](mailto:info@cicognaniguarnizioni.it)

SASSI, ytterligare en firma i Turin  
med rikhaltigt med reservdelar till  
äldre bilar.

**AUTORICAMBI  
SASSI** 

RICAMBI PER CARROZZERIA  
VEICOLI D'EPOCA

Via Maddalene 15-17 10154 TORINO (Italia)  
Dalle ore 8 alle 18:  
Tel. 011 24.70.358 - Fax 011 24.10.986 - Cell. 335.66.55.985  
Dalle ore 18 in poi: Cell. 335/6655985  
Web: [www.autoricambisassi.com](http://www.autoricambisassi.com)  
E-mail: [info@autoricambisassi.com](mailto:info@autoricambisassi.com)

Lancia Augusta, 1:a serie 1933

och en Fiat Balilla Lusso 1935



Oohh, så många fina bilar det fanns att se på utställningen !



Lancia  
Aprilia  
Cabriolet

Lancia  
Flavia  
Vignale  
Cab.



Aurelia B20  
GT ser.2

Lancia Ardea



Lancia Appia Pinin Farina Coupé



Lancia Delta Integrale

Herbert jämför denna Lancia Fulvia Zagato Sport med den han har hemma i garaget.







En vacker klassisk  
Alfa Romeo

och två klassiker till  
Lancia Aurelia B24



Fiat 500 A



och en Lancia Beta bland alla sportiga italienare



En riktigt vass Lancia  
Delta Integrale

# **KALLELSE TILL ÅRSMÖTE på TAXINGE SLOTT vid Mälaren**

**Lördagen den 26 april 2014 klockan 12.00. (festsalen 1 tr. upp i slottet)**

Alla Lanciafamiljer hälsas varmt välkomna. Klubben bjuder på kaffe och tårta.

Tag av vid Nykvarn när ni färdas E 20 från Södertäljehållet. Skyltat "Taxinge", gamla vägen. Från Strängnäs, tag av vid Mariefred, följ gamla vägen österut mot Taxinge.

**A. Förslag till dagordning**, enl. gällande stadgar, (nu föremål för små detaljändringar ).

1. Mötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av mötesordförande, sekreterare, 2 justerare (tillika rösträknare).
4. Godkännande av dagordning.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning.
7. Föredragning av revisionsberättelsen.
8. Fastställande av balansräkning.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om medlemsavgift för 2015.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag (stadgeformuleringar).
12. Val av klubbordförande på 1 år. (Herbert har aviserat avgång, så kontakta gärna valberedningen, Lars Hansson 070-3346425, eller Mats Thillman 0176-260718, med förslag ).
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter.
14. Val av revisor och revisorsuppleant.
15. Val av valberedning
16. Mötets avslutning.

## **B. Extravaganza.**

Utdelning av vandringspokalen , för den - vid årsmötet närvarande - bästa Lancia i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.



Glimtar från vackra Taxinge Slott vid tidigare årsmöten

En liten PÅMINNELSE !

Om ni missat att betala in årsavgiften 350:- kr till klubbens pg 55 58 14 -3 så skynda nu - för fortsatt härlig Lancia-glädje, gemenskap och nytta.

Forza Lancia !

## Verksamhetsberättelse för Svenska Lanciaklubben år 2013.



Vid utgången av år 2013 hade klubben 126 st medlemmar.  
6 nya medlemmar tillkom, medan 13 st har lämnat klubben.

Klubben har under året varit särskilt aktiv med tanke på 60 årsjubiléet som firades i Tanumstrand och Lysekil den 24 – 26 maj som Nordisk Öppen Träff men med stort deltagande av ca 80 entusiaster från 9 länder i ca 50 Lanciabilar från 20-talets Lambdamodell till nyaste Thesis- och Deltamodellerna. Familjen Olsson i Grebbestad, Per Edvardsson, Anna-Lena och Robert Lilja skall ha en eloge för gott jobb med planeringen och genomförandet, som blev mycket lyckat i det fina vädret.

Tor Fredriksson skall ha stort tack för enorm generositet till det välfyllda prisbordet.

Året började annars med Vinterträff 16/3 hos Auto-Experten i Södertälje med avslutning på Café Rosenhill. Sen kom Årsmötet i Taxinge 27 april, och Skokloster/Krapperup 1 maj. Mille Scania kördes från Höör till Linderöd i Skåne 9 maj och följdes av Thulinträffen i Landskrona den 25 maj. Motorhistoriska Dagen firades traditionsenligt den 6 juni med samling i alla städer – i Stockholm var målet Edsbergs Slott. Hamnträffen i Nyköping hade italienskt tema den 7 augusti och till AHK:s måndagsträffar vid Årstaviken i Stockholm kom vi både den 8 juli och den 19 augusti. Till Eskilstuna-marknaden på Ekeby flygfält den 25 aug. kom t.o.m. norska vännerna Harald & Kjersti Bergsaker. Höstträffen i Lanciagaraget i Hölö samlade många medlemmar den 7 sept. till trevlig Pic-nic i gassande sol. Året avslutades traditionsenligt med Lucia-kaffe och tårtor i Klockargården i Huddinge den 12 dec., vilka familjen Fredriksson såsom högtidsfirande bjöd deltagarna på, till stor tacksamhet och uppskattning av alla.

Därutöver har enskilda klubbmedlemmar deltagit i andra klubbars evenemang, både inom och utom landet, samt gjort en mängd besök hos varandra.

Styrelsen har under året haft 4 st protokollförda möten, samt 2 särskilda arbetsträffar för planeringen av 60 års-jubiléet i Tanumstrand. Därutöver en omfattande mail-trafik samt många timmar i telefonen.

Klubbens ansträngda ekonomi till följd av vikande medlemsantal, gav dock för året ett resultat på +15.787:50 kr tack vare sponsorbidrag med 6.000:- kr från Riksförbundet, samt en mycket lyckad Jubiléumsträff.

En ständigt bättre klubbtidning med inplastning och distribution från tryckeriet, svarar för den största utgiften, med drygt 30.000:- kr. Årets bokslut, skatteredovisning samt revisionsberättelse finns tillgänglig hos kassören, och föredrages på årsmötet.

Klubbens hemsida är nu, med god hjälp av kunniga klubbmedlemmar, på god väg att gradvis förbättras och har nu en ny domän ([www.lanciaklubben.se](http://www.lanciaklubben.se)), med ett antal nya funktioner och länkar.

Reservdelsförsörjning, teknisk support samt försäljning av klubbregalier har under året varit omfattande och skötts med den äran av de ansvariga för detta.

Vandringspriset Extra Vaganza gick välförtjänt till Robert Lilja för hans mödosamt och under nära 30 års tid renoverade Aurelia B20 GT ser.4 från 1955.

I god klubbanda har detta också inspirerat flera klubbmedlemmar till större eller mindre renoveringar av Lanciabilar vilket styrelsen följer med intresse.

Styrelsen.

## **Klubbmästarna erbjuder följande kommande aktiviteter:**

**Fred. 28 mars. Vinterträff.** Besök på Transport DEMO Labb på Tekniska Högskolan i Stockholm, där vi även får en visning av framtidens teknik, Elbilsprojektet ”Formula Student”. Hector Garcia, 073-6478711 har närmare uppgifter. Efteråt tar vi en fika på ett närliggande café.

**Lörd. 26 April. Årsmötet** på Taxinge Slott kl.12:00.

**Torsd. 1 Maj. Italienska fordonsdagen SKOKLOSTER.** med stor uppslutning av Lanciabilar på speciell parkering. Kom tidigt, då det brukar vara långa köer fram till Skokloster. Klubb-representanter är på plats i ”Gryningen”.

**Fred. 2 Maj. Vårträff.** ALLA är välkomna till Motorbanan ”GRÖNDAL”, väster om Eskilstuna. Bakluckeloppis på den stora parkeringen. Speciell inbjudan för de som anmäler sig till engagerad körning på banan finns på annan plats i detta nummer. På området finns mat o, dryck, både inom- som utomhus.

**Lörd. 17 Maj.** Vår klubb och flera andra är inbjudna till FIAT Classic Club´s **Gemensamma Vårträff** vid Sorunda Kyrka kl. 10:00. Träffen startar med kaffe och smörgås varefter en tur med program göres i omgivningarna. Lunch väntar sedan till reducerad kostnad vid församlingshemmet vid Kyrkan.

**Fred. 6 Juni: Motorhistoriska Dagen** arrangeras av flera klubbar och målet för stockholmare är lika 2013, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna. Kom tidigt då köer uppstår pga det stora antalet fordon. Servering finns i både MC Collection och Edsvik Konsthall.

**Fred-sönd. 13-15 Juni. Dansk Lancia Register firar 25-års jubiléum, med inbjudan till Nordisk öppen Träff.** På Jyllands ”Näsa” Djursland, ligger Fuglsöcentret i Mols. Sista anmälnings- och betalningsdag är 1 April. Se program, priser och betalningsuppgifter på annan plats i ”LaLancia”.

**Hamnträffarna på sommarkvällarna !** Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK:s spontanträffar.  
Nyköping på onsdagar, Mer info: [www.automobilsallskapet.se](http://www.automobilsallskapet.se)  
Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, [www.trosaveteranbilsklubb.se](http://www.trosaveteranbilsklubb.se)

## Nordisk Lanciatræf 13.-15. juni 2014

I 2014 skal alle lancisti mødes på Mols for at fejre at det er sommer og at Dansk Lancia Register bliver 25 år.

Mols er den sydligste del af Jyllands "næse", Djursland. Et flot og kuperet landskab med høje bakker end nogen tror findes i Danmark. Der ligger Fuglsøcentret, et moderne kursuscenter, hvor vi kan bo og spise og have bilerne sikkert parkeret.

Vi skal opleve mange seværdigheder, bl.a. fregatten Jylland, som var med i den eneste danske sejr over Preussen og Østrig i krigen 1864, søslaget ved Helgoland.



Mols Bjerge



Fregatten Jylland



Kalø slotsruin

Det er let at komme til Mols. Fra Sjælland går der færge til Ebeltoft, og fra Varberg går der færge til Grenå. Begge i kort afstand fra Fuglsøcentret.

På gensyn i juni på Mols.

Mere information følger i løbet af sommeren på klubbens hjemmeside: <http://lanciaklub.dk/>

### DANSK LANCIA REGISTER



## Nordisk Lancia Träff i Danmark 13-15 Juni 2014.

Program.

### **Fredagen 13 Juni:**

Från 14:00 är det ankomst och inregistrering

19:00 Middag

### **Lördag 14 Juni:**

09:00 Avfärd till Ebeltoft

10:00 Besök på Fregatten Jylland

12:00- 14:00 Fri tid i Ebeltoft och lunch, ur egen plånbok.

14:00 Avfärd med våra bilar för en tur runt Djursland

19:30 Jubileums-middag

### **Söndag 15 Juni:**

10:30 Avfärd till Helgenaes

c:a 12:00 Träffen avslutas vid Sletterhage Fyr

### **Priser:**

1 person i delat Dubbelrum	= 1900:- DKK
1 person i Enkelrum	= 2450:-
2 personer i Dubbelrum	= 3800:-
1 person, enbart mat	= 600:-
2 personer enbart mat	= 1200:-
2 personer + 1 barn, uppbäddar DR	= 4500:-

**Priser omfattar** boende Fre-Lör. Inkl. Bufféfrukost, middag Fre-Lör exl. Drycker. Entré till Fregatten Jylland. Om deltagare åker med på Sön. kan smörgåspaket erhållas mot avgift.

Använd Danska Klubbens hemsida för anmäling per E-post eller ifyllnad av PDF-dokument. [www.lanciaklubb.dk](http://www.lanciaklubb.dk)

**OBS.** att anmälan inte är definitiv om inte pengar har överförts senast den 1 April.

STENA Line fr. Varberg den 13/6 08:50 till Grenå, framme 13:15

STENA Line fr. Grenå den 15/6 14:20, framme i Varberg 18:45

Pris t.o.r. bil + 2 pers. 1058:- SEK

# INBJUDAN TILL AKTIV TRÄFF MED SVENSKA LANCIAKLUBBEN

**VAR? GRÖNDALS MOTORSTADION I ESKILSTUNA**  
**NÄR? FREDAG DEN 2:A MAJ 2014**

Dagen efter vårmönstringen för alla italienska fordon torsdag den 1:a maj vid Skokloster har Svenska Lanciaklubben bokat Gröndals Motorstadion för gemensam aktiv körning och klubbdag.

För de som ämnar köra på banan kostar det 500 kr för klubbmedlemmar (600 kr för övriga) per förare/bil + 150 kr för banåkarförsäkring (som löses kontant på plats).

Antalet platser är begränsade till 36 bilar.

Samtidigt som det är körning på banan är det stående träff kombinerat med bakluckeloppis på den stora parkeringen i anknötning till banan.

Ankomst till Gröndals Motorstadion sker vid klockan 9:00 och körningen börjar 10:00 och pågår fram till 16:30. För de som ej tänkt köra på banan är det fritt att komma under hela dagen.

Körningen kommer att delas upp i 4 grupper, 2 snabba och 2 lugna. Detta för att alla, gammal som ung, ska kunna köra i det tempo som passar förare samt bil.

Anmälan är reserverad för Lanciaägare fram till den 16:e februari, därefter öppnas anmälan för övriga bilentusiaster. Sista anmälan kan göras fram till 1:a maj eller tills platserna tar slut. Betalning sker i samband med anmälan och är bindande efter den 1:a april varefter det inte längre går att få tillbaka sin anmälningsavgift.

Anmälan görs genom att skicka namn, adress, kontaktuppgifter, medlemskap och registreringsnummer alternativt bilmodell antingen per e-mail eller vanlig post, kontaktuppgifter finns längst ner på sidan. Därefter skickas en bekräftelse samt betalningsuppgifter till dig.

Varmt välkomna

Kontaktuppgifter:

Hector Garcia

Ynglingagatan 17

11347 Stockholm

Tel: +46-73-6478711

Mail: [hectorfredrik@gmail.com](mailto:hectorfredrik@gmail.com)



Säkerhet:

Personlig säkerhet

- Heltäckande klädsel
- hjälm
- Handskar

Fordonet:

- Inga lösa föremål
- Inga läckage

Vägbeskrivning:

Vid korsningen E20 / väg 56

Från Stockholm

Passera Eskilstuna, sväng av E20 mot Västerås , rondell direkt efter avfart, sväng höger in på området.

Från Örebro

Sväng av E20 mot Västerås, vid rondell efter att Ni åkt under E20 sväng höger in på området.

Från Västerås:

När Ni når fram till E20, sväng höger i rondell in på området.

Adress:

Gunnarskäl



## Reseberättelse Lancia Legends 2012, Del 2 av Hector GarciaMed

Med Hotel Colliseo som utgångspunkt mitt i Europa Park med italienskt torg i mitten blev vi dirigerade till parkeringsdäcket som var reserverat för Lanciabilar. 60-70 Integrales var redan där och fler rullade in hela tiden. Vi checkade in oss på träffen hos tävlingsledningen där vi fick våra startnummer, roadbooks, klistermärken m.m.

Vi åkte först och tvättade bilarna inför det stora gruppfotot på eftermiddagen. När vi kom tillbaka var parkeringen tom men en bit bort var alla bilar uppradade och på tyskt maner perfekt inrättade raka led. Även vi blev inrättade för nu var det uppvisning av "legenderna".



Bilarna som körde uppvisning var två stycken Integrale 8v grupp A, Franz med sin replika, två stycken Evoluzione grupp A varav den ena var en äkta safaribil, två stycken Stratos replikor, en 037 rally och Lancia ECV!!!





037:an och ECV:n rattades av ingen mindre än tjejtjusaren Guiseppa Volta som bjöd på mycket däcksrök och fullgasaccelerationer. Tyvärr var ytan för liten för att "Beppe" skulle kunna gasa fullt och utnyttja alla hästkrafter i ECV:n innan det blev dags att bromsa. För er som vill läsa mer om ECV:n och vad det är för bil rekommenderar jag Guiseppes hemsida <http://www.ecv1.com/e-home.htm>.



Efter uppvisningen togs det gruppafoton och därefter var det välkomstchampagne på hotellets piazza och till sist middag. Nu var vi rejält slutkörda men innan läggdags noterades stopptider och snitthastigheter inför morgondagens regularityrally.

### Lördag och RALLY !!!

Efter att ha visat Maria hur den nyinstallerade digitala trippmätaren fungerade tillsammans med roadboken och klockan så fick hon lite panik över alla tider och vägbeskrivningar och överlät codriversitsen till Florian. Då rallyt var uppdelat i förmiddags och eftermiddagspass så bestämde vi att Florian skulle köra före och jag efter lunch. Rallyt sträckte sig över 25 mil och man fick inte missa målgången med mer än en minut utan att få poäng tillägg, dvs man skulle sammanlagt få så lite poäng som möjligt under dagen. Under varje sträcka fanns två regularitydelar som klockades ner på en hundradels sekund och därmed fick man även tillägg om man missade med en hundradels sekund.

Florian, Maria och jag startade som nummer 36 och direkt efter starten var det 100% rally då vi hade 7 minuter på oss att köra 7,4 km till Weisweil via Rheinhausen och tre rondeller, men efter ett tag började vi komma in i rytmen och allting flöt på bra. Första stämpelkontrollen nåddes efter 31 minuter enligt schema, där fick vi en liten flaska vin från den lokala vingården sedan bar det av mot Endingen där nästa kontroll och första deltävling var belägen.

Deltävling ett gick ut på att köra c:a 30 meter på exakt 5,50 sekunder med stillastående start. Med väldigt mycket tur och ganska lite skicklighet klarade vi den på 5,57 sekunder om jag minns rätt. Nu kom den svåra biten i rallyt, den med vägarbetsområden. Florian och jag hade bestämt att strikt köra efter roadbook och trippmätare och absolut inte använda karta. Nu hade vi redan kört vilse, men vi var inte ensamma, en Stratos hade samma problem, så vi tog rygg på honom och körde på. Tyvärr verkade det som om vi körde ännu mera fel så vi gav upp och bestämde oss för att fråga första bästa person om vägen. Precis när vi hade stannat blev vi omkörda av en av grupp A bilarna. Vi valde att köra efter och nu gick det i ett rasande tempo. Det var här som det gick upp för mig vad det var vi höll på med.

”Vi deltar i ett rally med en Lancia Delta HF Integrale, vi jagar en äkta Abarth Grupp A rallybil i dimman (för det var dimmigt) bland kullarna i Schwartzwald i södra Tyskland, kan det bli häftigare än så här”. Det var resans absoluta höjdpunkt.

Vi kom fram till nästa kontroll alldeles för tidigt och eftersom det fanns tid över nollställdes klockor och trippmätare som förberedelse till nästa regularity sträcka, RS ”Kandel”, 6,17 km serpentinväg över en kulle på fem minuter blankt. Totalt fiasko, vi slarvade med tidtagningen så vi stod och väntade vid fotocellerna vid målgång och körde igenom en minut för sent, katastrofdåligt. Sista kontrollen på förmiddagspasset togs dock perfekt, Joonas och Michl anlände inte alls så lång tid efter oss vilket var lite lustigt då de hade startnummer 72. Det visade sig att det inte hade gått så bra för dem över huvud taget. Michl hade råkat bläddra förbi 2 uppslag i roadbooken någonstans vid vägarbetena så de hade valt att bara köra runt bland kullarna hela förmiddan. Ännu en otrevlig överraskning kom i form av att Joonas bil hade gått väldigt varmt under sträckan och den kokade lite när de kom fram till lunchstället.

Eftermiddagssträckan gick hyfsat smärtfritt för min och Florians del med två regularity-moment varav den ena var en rallysträcka och den andra var ett accelerationsmoment på den centrala gågatan i en liten by. Mitt i eftermiddagsetappen får jag ett samtal av Joonas där han berättar att bilen dött för honom och att han förmodligen har en sprucken topplockspackning. Nu börjar vi febrilt ringa runt till tävlingsledningen och försäkringsbolag för att hitta olika lösningar på problemet. Alla är väldigt hjälpsamma och vi lyckas få bilen bärgad till hotellet.

Väl tillbaka på hotellet får vi hjälp av Aigner (kör rally med en Integrale) som konstaterar att Joonas har en vattenfylld cylinder och behöver en ny topplockspackning. Hur tusan löser vi det här, ska vi mecka på hotellparkeringen? Var får vi tag på ny topplockspackning? Ska vi lämna iväg jobbet? Vad kostar det? Kan Joonas få hem bilen från hotellet ?



På lördagskvällen var det prisutdelning där Joonas fick träffens ”Bad Luck Award” och vann då en sötningssats. Efter prisutdelningen var det Oktoberfest inne på nöjesparken.

Det var minst 2000 personer där med mat och dans och massor av öl resten av kvällen.

## Söndag - Måndag Fixa Joonas bil

Alla i sällskapet vaknade sent och missade paraden genom nöjesfältet med bilarna som deltagit under helgen. Istället lyckades vi få tag på en Fiat/Lancia verkstad som kunde prata med Joonas försäkringsbolag så att han skulle få hem bilen. Bilen bogserades till verkstan men eftersom det var söndag tvingades vi stanna över natten och åka dit igen nästa dag och lösa allting med försäkringsbolag och transporter etc. Det hela slutade i att Joonas skulle få bilen transporterad hem till dörren så att han kunde renovera toppen själv. Under tiden som bilen väntade på transporten skulle den få stå kvar på verkstan, där skulle de även tömma cylindrarna på vatten och även smörja in dem så att de inte skulle rosta.

Nu var det dags att hitta på något kul och vi hade två val, Nürburgring eller Porsches museum i Stuttgart. Efter en del velande blev det Stuttgart och Porsche men det visade sig att eftersom det var måndag så var samtliga museer i hela Tyskland stängda, så det blev att vandra runt hos återförsäljaren och kolla på nya bilar istället. Efter denna flopp åkte vi till München igen och Florians föräldrar för att spendera sista natten där.

## Tisdag Hemfärd och Oktoberfest

Det blev sovmorgon för att ladda upp inför resan hem till Stockholm, Joonas och Michl hade under morgonen bokat flygbiljetter hem på onsdagen så de bad mig och Maria att släppa av dem på Oktoberfest innan vi åkte mot Stockholm. Sagt och gjort, vi släppte av dem i centrala München och påbörjade 150-milaturen hem.

Hector



## RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE 2014, 23-29 jan.



Det klassiska Monte Carlo Rallyt gick i år av stapeln för 53:e gången, med startplatser från flera stora städer och målgång i Monte Carlo. I år var det 17:e gången som rallyt gick för historiska bilar, öppet för bilmodeller som deltagit i Monte-Carlo Rallyt mellan åren 1955 och 1980. I år var det också 50 års-jubiläum av Paddy Hopkirk och Henry Liddons seger med en Mini Cooper S år 1964, så ett par sådana fanns därför vid startplatsen vid Grand Hotel i Stockholm, där rallymästaren Björn Waldegård förrättade starten bland en stor publik. Kungl. Automobilklubben (KAK) stod som vanligt som värd för den svenska delen med lunchuppehåll i Gränna och färja från Göteborg. Rallyt börjar den 22 jan. med utrustning "briefing" och vagnbesiktning i de olika startstäderna Stockholm, Barcelona, Glasgow, Monte Carlo, Oslo och Reims och efter starten är det körning till den franska staden Die. Där börjar Regularity-tävlingen i flera dagar och nätter och avslutas den 29 jan. med Galamiddag i Monaco.



Att två engelsmän, Simon Tate och Simon Brown skulle starta från Stockholm i en Lancia Fulvia 1,6 HF Fanalone -70, visste vi i förväg efter att Niklas Nyström hos KAK, försäkrat sig om vår och Svenska Lanciaklubbens stöd och hjälp åt de förväntansfulla engelsmännen. Och visst skulle vi det ! De hade låtit den välkända holländska firman Vere Lancia i Amsterdam med Paul och Niki van den Berg, bygga och rallyutrusta bilen. Men inte skulle vi väl ana att vi redan på morgonen före start fick telefon från Niki, som bad om hjälp med en huvudbromscylinde vilken börjat krångla vid provkörning runt Stockholm. Nu var raska råd dyra om de skulle kunna komma till start. Men några telefonsamtal till Herbert Nilsson och Tor Fredriksson löste saken. Herbert sprang ner i sitt garage i Mariefred och skruvade bort delen från sin Fulvia Zagato Coupé och Tor åkte från Trosa till honom, plockade upp den och for sen till mitt garage i Huddinge där engelsmän och holländaren kunde hämta den på utlovad tid kl 12.00.



Kl.15 började utdelning av rallyskyltar m.m. och bilbesiktning i Scandic Hasselbackens garage på Djurgården, där vi och många andra intresserade hade samlats för att se alla bilarna som kommit till start.





Lancian startklar.



Jan Huss i samtal med Niki.



Simon & Simon



Damerna pratar med Björn Waldegård



En Merca 220 SE-65 från Stuttgart.



MG A Coupé -60



Ford Escort RS2000 -74



SAAB 93B från 1959 - men till alla extraljusen behövs en rejäl växelströmsgenerator.



och två italienska Alfa Romeo. En GTA 1300 -68 och en 2000 GTV -73.



och tyska Porschar. 911SC - 78 resp. 924 Turbo -79



En Japansk Datsun 240 Z -70.



Många fick se de startande ekipagen



På väg genom Europa på dubbade vinterhjul med paus i franska Valence.



Servicepaus i vackra alptrakter



Och ytterligare Pit-stop för lite översyn, innan två nöjda engelsmän och debutanter, Simon Tate & Simon Brown kan luta sig tillbaka och minnas sitt Monte Carlo Historique 2014 i sin fantastiska Fulvia 1,6 HF Fanalone och hur det började i Sverige.



Så här runt årskiftet läser vi om alla nya ord som tillkommer i vårt språk. Märkliga sammandragningar av olika uttryck, ofta med stort inslag av Engelska slanguttryck. Vid försvenskningen tas knappast några som helst grammatiska hänsyn nej, det är bara att tjata på några gånger i mobilen eller appen eller paddan så sitter det. Allt ifrån ganska bra ord som att fickla (lysa med ficklampa) till mer intetsägande som selfies (fotografera sig själv och närmaste omgivning). Naturligtvis är det ungdomarna som numera utvecklar vårt språk i snabb men ofta okritisk riktning. Men är det så, är det ett nytt påfund detta att förenkla och rationalisera vårt sätt att beskriva en händelse eller ett tillstånd genom att använda försvenskade eller felaktigt beskrivande ord? Även vi äldre kan!

På hösten och våren får man i kvällspressen till leda läsa att nu är det dags att byta däck på bilen, från sommardäck till vinterdäck och sedan vice- versa på våren. Men snälla nån, en vanlig bilägare byter inte däck, vi skiftar hjul! Att byta däck sker i en däckverkstad med speciell maskinutrustning, det är i princip inte möjligt att utföra däckbyte helt manuellt eftersom arbetet även inkluderar balansering av hjulet. Om vi skall vara riktigt petiga med språket så duger det inte ens med att byta däck, det bör skrivas att skifta däck.

Du kan lägga dina grejer i bakluckan är en uppmaning våra barn får av de kloka föräldrarna. Jamen, nu är vi där igen. Bakluckan är det plåtstycke av mer eller mindre estetiskt tilltalande formad modell som ligger inpassat över ett hålrum i karossen, detta hålrum heter bagageutrymme, basta. Det går inte att lägga något i bagageluckan men i bagageutrymmet brukar en hel del oviktigt finna sin plats, ofta tillsammans med ett smutsigt och utnött reservhjul, utan lufttryck i däck.

Men om jag kallar det skuffen då? Skuffen är i vissa delar av landet en vanlig benämning på det mer eller mindre spatiöst utformade tomrum som befinner sig i området mellan och straxt bakom bakaxeln. Njaej, enligt stora ordlistan betyder "skuff" en knuff eller stöt. Att "skuffa" härrör möjligen av lågtyskans *schuven* i betydelsen "skjuta undan". Här kan man lätt inse symboliken i uttrycket att skuffa undan, skjuta på bilen men det kan inte avse ett bagageutrymme. Det blev fel igen.

Rattens placering då, det kan väl inte bli fel? Nog kan det även här bli krångligt. Den person som framför fordonet bör sitta bakom ratten och styra, aldrig framför ratten. Man kan framföra ett fordon i betydelsen manövrera, styra, men då krävs att man sitter bakom ratten, möjligen vid ratten.

Avslutningsvis det här med att renovera en bil. Det finns många sätt att restaurera en bil eller reparera ett fordon även att återställa eller justera. Hur kommer vi rimligt rätt i den här härvan. Återigen går vi till uppslagsverkets outsinliga kunskapskälla och finner till vår glädje dessa kloka ord.

Justerar gör vi när vi rättar, granskar, godkänner och mäter. Återställa innebär precis det, att ställa åter (som tidigare). Renovera innebär att förnya, snygga upp till skillnad mot att restaurera som betyder iståndsätta eller återställa. Slutligen att reparera innebär iståndsätta, gottgöra eller laga. Blev det enklare nu? Inte ett dugg, eller hur.

**REDAN ÅR 1906** ..... när Vincenzo Lancia efter flera år av framgångsrikt biltävlande för Fiat, den 29 november detta år klev in till Regio Notaio Ernesto Toretta i Turin i sällskap med sina goda vänner Giovanni Ceirano och Claudio Fogolin, och registrerade sin firma Lancia & C. Fabbrica Automobili, sålde en firma i Göteborg amerikanska Ångbilar och övrig järnmanufaktur.

## Skandinaviska Jern Manufaktur Aktiebolaget

### BESKRIFNING:

Vattenreservoiren håller 26 gallon  
 Gasolin- " " 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> " "  
 Vagnens vikt tom . . . . . 750 lb-  
 " " med fyllda re-  
 servoirer . . . . . 1000 lb.  
 " längd . . . 7 fot & 6 tum  
 " höjd . . . 5 " " 2 "  
 " aredd . . . 5 " " 2 "  
 Sittplatser för 4, högst 6 personer.

Pris 2,500 Kr.

### Automobilen.

Ångan är den bäst förstådda kraften till dato. Elektricitet- & hydrocarbon- (benzin)-systemerna ha experimenterats med, men den person, som önskar en pålitlig automobil oeh som varit i tillfälle att praktisera med ofvannämnda olika systemer, använder endast en praktisk ångautomobil.

Det finnes intet land, som är försedt med så många obanade vägar, som Amerika. Denna vagn är särskildt byggd att motstå en massa dylika svårigheter. Den bestiger med lätthet hvarje körbar kulle utan afseende till dess höjd och kan köras både fram- och bakåt.

Ångautomobilen är ytterst lättskött. Den är försedd med sinnrika automatiska partier, som reducerar körens besvär till ett intet. Hvad som endast är nödvändigt att kunna köra är:

- 1) Att förstå igångsättningsapparaten.
- 2) Att styra.

Automobilens sinnrika hufvudbeståndsdelar äro:

1) Automatisk regulator, som vid 200 lb. ångtryck afstänger gasolintillflödet till eldstaden. Dessutom finnes på ångpannan anbragt en säkerhetsventil, ställd på 205 lb. ångtryck.

2) Automatisk luftpump till gasolinbehållaren

3) Automatisk vattenpump. Dessutom finnes i reserv en luftpump för samma ändamål

4) Ångpannan är af sömlöst, kalldraget stål af bästa materiel och praktiskt sedt explosionssäker. En ångpanna af detta fabrikat afprovades på fabriken ända till 1250 lb. ångtryck, då läckningen af ångan omkring koppartuberna hindrade trycket att gå högre. Den innehar c:a 6 hstkrafters maskin. Det behöfves endast 200 lb. ångtryck att framgångsrikt drifva denna vagn.

5) Cyinderns ram är af kanonmetall och dess öfriga delar af finaste materiel, som möjliggör en mångårig motståndskraft mot all slitning och påkänning, hvaraf denna del är utsatt.

6) Den är försedd med s. k. dubbel broms, så att man fullkomligt har vagnen i sin hand såväl vid stor stigning som brant nedgående.

Dess utstyrel är af luxuriöst utseende med alla blanka delar väl förnicklade.

På jern väg är driftkostnaden beräknad till omkr. 25 öre pr sv. mil.

Denna typ är särdeles praktisk att använda till passageraretrafik mellan några större platser på cirka en half mils afstånd då den förutom sin ekonomiska fördel äfven är en af de få automobilkonstruktioner, som praktiskt kan användas vintertid.

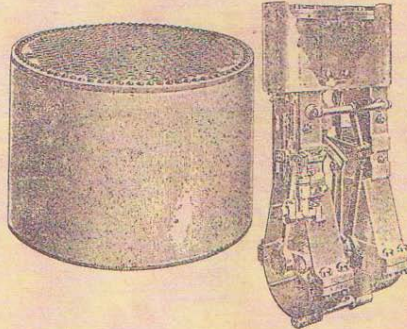
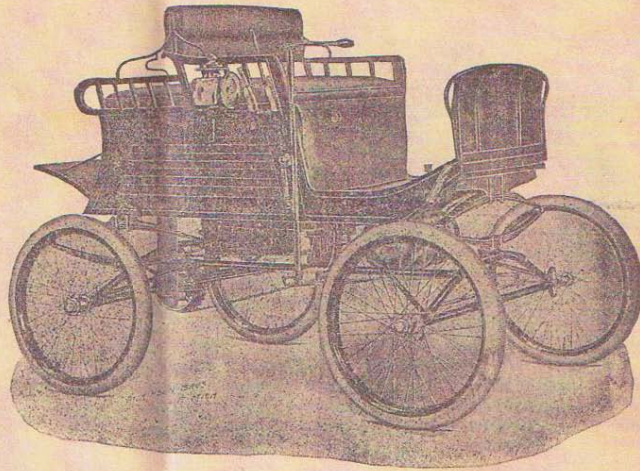
### Ångpanna och Cylinder,

afsedda för automobil, mindre ångbåt eller dylikt.

Pris komplett Kr. 800. —

### BESKRIFNING:

Se punkterna 4 och 5 här ofvan.



**GÖTEBORG, Norra Hamngatan 32.**

## Årsavslutning i Stockholm.

med Per Edvardsson och Lars Filipsson.

På årets sista dag, nyårsaftonen – Sylversterdagen, när det vanligtvis är massor av snö och rejält kallt, samlades ett stort antal bilentusiaster på Riddarholmen i Stockholm, för att köra genom stan ut till Djurgården och Skansen till en väntande lunch. Per och Lasse åkte dit för att se vilka som trotsade kylan, för snön klarade vi oss undan denna gång. Lasse Öhman från Fiat Classic Club hade klätt sig bra och flera tyckte att köra nedcabbat var lämpligt denna dag.



Lasse i samspråk om bilar, väder och vind.

På en annan plats fångades denna hurtiga man på bild ute på vintertur i sin trevliga sportbil.



## SÄLJES I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

**Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

**Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.**  
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

På klubbens reservdelsforum [www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com) finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale. Här nedan finner ni en del av dessa.

Artnummer	Antal	Benämning	ingår i bil
	7580547	1 Packning oljetråg (Övre	INT 8V
	82324108	3 O-Ring oljesticka	INT 8V
	48431424	1 Packning balansaxellöck	INT 8V
	7701851	1 Packning oljerör	INT 8V
	1101852	1 Packning oljerör	INT 8V
	7825743	1 Packning vevhusvent	INT 8V
	7702979	1 Packning vevhusvent	INT 8V
	7748505	1 Packning sugrör oljesil	INT 8V
	7825749	1 Packning oljefiltarhus	INT 8V
	7839844	1 Packning insug stös	INT 8V
	7839845	1 Packning avgas stös	INT 8V
	7702123	1 Packning balansaxellöck	INT 8V
xx		1 Vattenpump	INT 8V
	4129763	1 vevaxelhus svänghjul	INT 8V
	46412804	2 vevaxelhus oljepump	INT 8V
DT443		1 Packningsats motor	16V
DT441		1 Packningsats motor	16V
RIF305131		1 Packningsats motor	Prisma ,Beta
RIF111981		2 Packningsats motor	Delta
	7574731	4 Tändstiftstättning	16V
	7575382	1 Under täcklock	16V
DT448		1 Packningsats motor	INT 8V
	7709257	4 Toppiockspackning	INT 8V
	7709259	2 Insug	INT 8V
	7701853	10 Ventilåpning	INT 8V
	7838954	2 Insug	INT 8V
	7700190	7 Insug	INT 8V
	7858128	5 Kamhus	INT 8V
	7715139	1 Insug	16V
	7700579	1 Grenrör	16V
	272148	1 Head set	Delta
HS17280		2 Sotsats	Fiat 127
	10298460	16 Ventilskafstst Q8mm	INT 8V
	40004240	1 ?	INT 8V
xx		8 Ventilskafstst Q7mm	INT 8V
	7843171	2 Genomföring tändkabel	16V
	7786972	10 Kamhusgavel	INT 8V
	5891228	5 ?	
	7748505	1 ?	
	7703016	1 Ventilhusgavel	16V
	5891284	4 Packning Vattenpump	
	7640959	5 Packning Vattenpump stor	Delta 4w
	5999254	4 Packning Vattenpump liten	Delta 4w
xx		5 Ventilåpspackning	
xx		5 Ventilåpspackning	
xx		6 Ventilåpspackning	
	40005000	1 Packbox	
	40005010	5 Packbox	
	40004400	4 Packbox kamaxel	16V
	40004940	4 Packbox kamaxel	INT 8V
	40004300	4 Packbox Vevaxel	INT 8V , 16V
	7786412	1 Ventilåpspackning	16V

Drivknutsats Delta Int.  
Styrled yttre Delta Int.  
Länkarm fram Delta S2  
Bromsbelägg Delta Int.  
Bromsskiva Delta Int.  
Vattenpump Delta Int.  
Hjullagersats Delta Int.  
Generator Delta Int.  
Huvudbromscyl. Delta Int.  
Kopplingscyl. Delta Int.  
Bränslefilter Delta Int.

**KLUBBREGALIA** Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lancia-märken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson  
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

**T-shirt** i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

**Keps**, ställbar storlek, marinblå med vitt tryck. Kr 50:-/st.

**Portfölj**, För A4-format i tyg med blixtlås, många fack, marinblå med vitt tryck. Kr 100:-

**Muggar**, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

**Nyckelband**, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

**Kulspetspennor**, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIACLUBBEN". Kr 5:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

**Klubbmärke**, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

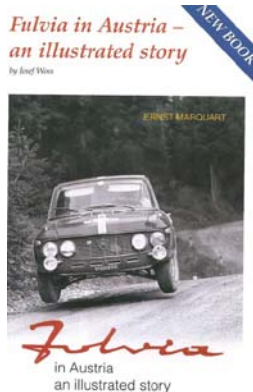
**Klubbmärke**, broderat tygmärke, att sy fast på t.ex. klädesplagg, vitt/blått/guld, diam. 73 mm, Kr 10:-/st.

**Klubbmärke**, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

**Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna.** från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel"). Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464) . Boken Lancia Fulvia, med bl.a. Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna. Kr 320:- + porto. Boken Flavia – Schnelle Flavia, om Flaviamodellens formidabla tävlingsframgångar. Kr 200:-. Och boken om Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



**Flavia**  
SCHNELLE FLAVIA  
Wegbereiterin für die Fulvia

## Lancia i Sverige Bengt Gustavsson





Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. ( gäller ej redan nedsatta varor )

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00  
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. [www.autoexper ten.se](http://www.autoexper ten.se)  
Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

Tänk om fabriken år 2004 hade fullföljt planerna på denna vackra efterföljare till Lancia Fulvia Coupé.





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



En Lancia Ypsilon är inte fel. Med 85 hk ur den lilla 2-cylindriga turbomotorn är det en mycket modern italiensk miljöbil med minimal bränsleförbrukning och praktiskt taget inga avgaser alls. Således en bil i tiden !