



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 118, MAJ 2014



En fullfjädrad rallybil Lancia Fulvia 1600 HF med äkta gula strålkastarglas från Frankrike.

Klubben har fått ett par tydliga påminnelser om att flera medlemmar har nått en hög och mogen ålder. Först fick vi besked om vår mångårige vän och kassör i klubben, Gusten Perssons bortgång. Nyligen nådde oss beskedet om Gösta Sälls frånfalle.

Båda lämnar oss med stor saknad och deras minne skall följa oss länge än. Båda hade djupa tekniska kunskaper, Gusten var med i de storskaliga projekten för Sveriges energiförsörjning, bl.a. vid vattenkraftverket i Porjus.

Göstas gärning var störst i det lilla formatet, där han deltog i en projektgrupp som utvecklade Pace-makern, en svensk världsartikel som nu räddar liv världen över. Båda hade ett genuint intresse för Lancia – Gusten med sina Fulvior och Gösta med Aurelia. I sina trånga garage arbetades det flitigt, och i sin glans dagar gick bilarna som Lancior ska. Gösta hade minsann även intresse för segelflygning, och deltog i de tävlingar och evenemang som förekom bland dessa. Vi sänder alla våra tankar till deras barn, och klubben hedrar dem vid begravningen.

Innehåll i detta nummer bl.a. :

Sid. 2	Minnesord
Sid. 3,	Klubbpresentation
Sid. 4	Nye ordföranden har ordet
Sid. 5-9	Årsmötet i Taxinge slott
Sid. 10	Arbetsträff i Hölögaraget
Sid. 11-14	Vinterträff på KTH
Sid. 15-17	Skoklosterträffen 1 maj
Sid. 18-19	Krapperup slott 1 maj
Sid. 20-21	Flaminia av Mikael Stjerna
Sid. 22-23	Svenskritad Flaminia Coupé av Tom Tjaarda
Sid. 24-27	Vårträff i Sorunda med Fiat Classic Club
Sid. 28	Kommande träffar
Sid. 29-31	Salutorg och annonser
Sid. 32	Jan Huss ´s Fulvia 1600 HF sedd bakifrån

SVENSKA LANCIAKLUBBEN

och dess syfte.

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Lars Hansson. Ordf./ansv.utg. La Lancia.
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail fanalone62@gmail.com

Bo Göran Hellers. ledamot
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13
E-mail bghellers@gmail.com

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lars Filipsson. suppleant
Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg
Tel. 08-6282443 Mob. 070-252 10 15
E-mail lars.filipsson@telia.com

Herbert Nilsson. hederspresident
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från nye Ordföranden

Jag tackar för förtroendet att bli vald till er nye ordförande i Svenska Lanciaklubben.

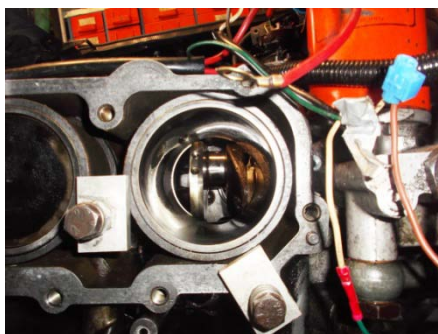
Mitt Lanciaintresse ärvde jag av pappa Allan. För hans del började det vid en rastplats vid Vättern i slutet av 50-talet. Där stod 2 st Appior parkerade. Allan som arbetade som smed såg genast det fina karosseriarbetet och imponerades speciellt av de små spalterna mellan karossen och dörrarna. Vintern därefter köpte han sin första Lancia.

I mitten på 90- talet övertog jag pappas Fulvia och Flavia PF Coupé. Av dessa finns numera Flavian kvar hemma. Den står i garaget med motorn sönderplockad för just nu har den "fodersjukan" det vill säga pappersschimsen vid cylinderfodrens botten med uppgift att få cylindrarna i rätt mått ovan motorblocket, sätter sig och topplockspackningen blåser sönder. Har lärt mig mycket om detta den hårda vägen och kommit fram till att schimsen sätter sig runt 50 %. Jobbet måste göras om, men bilen kommer att bli klar till besiktningen i höst.

Ser med stort intresse fram mot kommande år med engagerade medlemmar och gläds över det stora antalet nytillkomna. Med den hjälpsamma anda och trevliga gemenskap som är kännetecknande för vår klubb kommer vi att hantera de praktiska problemen och utveckla vårt Lanciakunnande.



Vi ses - Lasse Hansson



Här är lite övningsexempel ifrån garaget.



Så hade åter en lång rad vackra Lanciabilar mött upp till årsmötet med dess ägare och familjemedlemmar på Taxinge slott, där Per o Anna-Lena körde nedcabbad Aurelia B24 i det något kyliga vädret liksom Rolf o Anita Nylén i Appia Vignale Cab. med nyinköpta originalkofångare, medan Hector Garcia och Joona Besada samt familjen Wålinder körde Delta Intergrale och Peter o Margareta Tibell sin Thema 8.32 – bekvämt täckta Lancior. Ingemar o Wiviann Nilsson från Norrköping kom i deras lilla rara Fulvia Coupé.



Från Västerås har vi Sune o Birgit Lundin i Flavia Coupé medan Kalle Hansell och Bo & Anita Nylén körde Ypsilon. Tor o Harriet Fredriksson luftade Flaminia Touring Cabrioleten medan Mikael Stierna och Anders Thillman för dagen körde andra bekväma bilar - Bentley resp. Alfa.





Bo Göran
Hellers
presenterar sig
och Herbert
Nilsson
avtackas som
ordförande.



Bo Nylén tar fram årets vinnare av ExtraVaganza-pokalen Magnus Wålinder, som berättar om hur han köpte den unika Lancia Beta Monte Carlo'n i USA, och visar tidningsartiklar från tiden när bilen användes i Pan Amerikanska rallyt CARRERA MESSICANA, där Lancia tog de tre första platserna med Juan Fangio, Piero Taruffi samt Eugenio Castellotti.



Bo blev utnämnd till hedersmedlem, som helt överraskad men lycklig fick mottaga både blommor och en av övriga styrelsen hemligt men praktfullt tillverkad plakett med graverad inskription. Minnesgoda medlemmar påminde om Bo's inträde i klubben 1969, och hans fars grundande av klubben och arbetet i styrelsen sedan dess.

Sen avnjöt vi
Taxinge
slottscafés
berömda
tårter till
kaffet.



I solskenet bland Lanciabilarna samlades sedan alla deltagare med familjer och barn för social samvaro och tekniska resonemang – samt kommande träffar.



Protokoll från Svenska Lanciaklubbens årsmöte på Taxinge slott den 26 april 2014

1. Ordf. Herbert Nilsson hälsar klubbmedlemmarna välkomna och öppnar mötet.
Bo-Göran Hellers, ev. aktuell i styrelsen, presenterar sig. Flerårig medlem men ändå okänd för många.
2. Bekräftade mötet att kallelse skett enligt stadgarna, med tidningen i februari.
3. Till mötesordförande valdes Stefan Wångerud (tid.Petrovic), till sekreterare för mötet valdes Lars Filipsson, att justera protokollet valdes Karl Hansell och Joona Besada.
4. Föreliggande dagordning godkändes.
5. Verksamhetsberättelsen för 2013, redovisad i februaritidningen och utdelad på mötet, godkändes av mötet.
6. Kassören Bo Nylén föredrog klubbens ekonomiska redovisning. Bo lyfte speciellt fram den stora marknadssatsningen klubben genomfört under våren, vilken hittills resulterat i 35 nya medlemmar som förstärkt ekonomin betydligt. Klubbens kontoställning per den 25 april är 57.895:- kr.
7. Klubbens revisor Sune Lundin föredrog revisionsberättelsen.
8. Balansräkningen fastställdes av årsmötet, och kan så redovisas till skatteverket.
9. Styrelsen beviljades med acklamation ansvarsfrihet för 2013.
10. På styrelsens förslag godkändes en höjning av årsavgiften för 2015 till 450:-
11. Styrelsens förslag till justering utan ekonomisk inverkan, av gällande stadgar från 2006, redovisades skriftligt för årsmötet. Bo Nylén kommenterade varje ändring muntligt varefter ändringarna godkändes att gälla från detta årsmöte.
12. Som ny klubbordförande på 1 år valdes enhälligt Lars Hansson.
13. Styrelsens övriga ordinarie ledamöter samt suppleanter valdes enligt valberedningens förslag. Hector Garcia och Per Edvardsson omvaldes och Bo-Göran Hellers nyvaldes som ledamöter på 2 år. Mikael Stierna fyllnadsvaldes på 1 år. Som suppleanter valdes Lars Filipsson och Rolf Nylén, båda på 1 år. Bo Nylén och Magnus Nilsson har 1 år kvar av mandattiden.
14. Till revisor omvaldes Sune Lundin och som revisorsuppleant Karl-Erik Christersson, båda på 1 år.
15. Som valberedning utsågs Mats Thillman (sammankallande) och Karl Hansell.
16. Mötesordförande Stefan Wångerud tackade för förtroendet att leda årsmötet och avslutar årsmötet 2014.
Ordf. Herbert Nilsson tackar de 29 närvarande för visat intresse och önskar trevlig sommar.

Lars Filipsson

Stefan Wångerud

Mötessekreterare

Mötesordförande

Justeras:

Karl Hansell

Joona Besada

Justeringsman

Justeringsman

Efter mötets avslutning, vid kaffet och den läckra tårtan, erinrade ett flertal medlemmar om kassörens redovisning av det ekonomiska läget, och den stora marknadssatsning klubben gjort, vilket hittills resulterat i 35 nya medlemmar, med ty åtföljande förbättrad ekonomi. Då tillfälle till allmän diskussion före beslut ej medgavs och ej vann majoritetens gillande har den nytillträdde styrelsen funnit det lämpligt att uppskjuta den planerade höjningen av årsavgiften ..

STADGAR FÖR SVENSKA LANCIA KLUBBEN

Uppdaterade och antagna vid årsmötet i Taxinge 26 april 2014.

- §1. Sammanslutningens namn är Svenska Lanciaklubben. Klubben har sitt säte i Huddinge med organisationsnummer 802440-7838 registrerat hos Skatteverket.
- §2. Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint Lanciaintresse, för att under trivsamma former öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem. Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi. På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.
- §3. Medlem antages av styrelsen, som även expedierar begärt utträde. Hedersledamot antages av årsmöte eller extra föreningsmöte. Medlem som trots påminnelse eller godtagbart skäl ej betalat medlemsavgiften, utträder automatiskt.
- §4. Medlem förväntas hålla innehavd Lancia i vårdat skick. Medlem som på ett föredömligt sätt vårdat och underhållit sin bil har rätt att delta i den årliga "Extra Vaganzan", vandringspriset som utdelas vid årsmötet efter beslut av ordföranden i samråd med av denne valda rådgivare.
- §5. Klubbens angelägenheter handhas av en styrelse bestående av ordförande och minst två ledamöter. Styrelsen konstituerar sig själv men skall innehålla sekreterare och kassör. Vidare bör den ha minst en klubbmästare och en redaktör för medlemstidningen La Lancia samt en ansvarig gentemot Motorhistoriska Riksförbundet MHRF i försäkringsfrågor m.m.. Klubbens firma tecknas av ordförande och en ledamot i förening. Ordföranden och styrelsesuppleanter väljes för ett år, övriga styrelsemedlemmar växelvis för två år. Valberedning om två personer, revisor och revisorsuppleant väljes för ett år i taget.
- §6. Obligatoriska avgifter inom klubben fastställs på Årsmötet.

§7. Styrelsen kallar skriftligen, normalt genom medlemstidningen La Lancia, till årsmöte eller annat föreningsmöte minst två månader i förväg med redovisning av beslutsärenden.

Motioner skall vara styrelsen tillhanda senast 14 dagar före årsmötet.

§8. Följande förhandlingsordning skall tillämpas vid årsmöte:

- Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande
- Val av mötesordförande
- Val av mötessekreterare
- Val av justerare tillika rösträknare
- Styrelsens verksamhets- och räkenskapsberättelser
- Revisionsberättelse
- Fastställande av balansräkning
- Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
- Beslut om medlemsavgifter
- Behandling av motioner och styrelsens förslag (propositioner)
- Val av klubbordförande
- Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter
- Val av revisor och revisorssuppleant
- Val av valberedning

§9. Beslut om ändring av dessa stadgar, eller om upplösning av klubben, skall fattas med 2/3 majoritet vid två på varandra följande vederbörligen utlysta stämmor, varav minst en skall vara ordinarie årsmöte.

Textjustering utan ekonomisk inverkan, kan dock beslutas av ordinarie årsmöte med kvalificerad majoritet.

----- ***** -----

ARBETSTRÄFF I HÖLÖGARAGET arrangerad av Tor och Peter, 15 mars 2014.

Medan vintern ännu ej släppt taget och snålblåsten ven i husknutarna, tyckte våra duktiga Lanciamekaniker Tor Fredriksson och Peter Tibell att det var lämpligt att krypa ner under huven på en Lancia Beta 2000 HPE från 1978, och se till att motorn går som den ska. Och eftersom detta var i semmelsäsongen, tog vi med en stor kartong härliga sådana



och dukade upp bord & stolar till fikat. Att det inte var några ben i dem förklarade alla med förtjusning.



Mössa på var det som gällde även inomhus. Men kaffet värmdes välgörande gott.



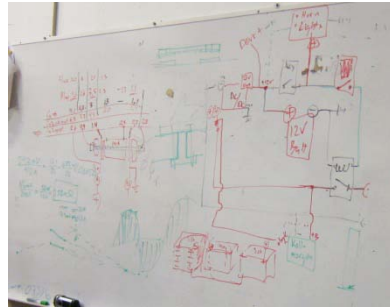
En nyttig dag i gott sällskap, tyckte Sune & Birgit Lundin från Västerås, Jan Huss från Paris, Johan Mellberg från Sundbyberg, Bo & Anita från Huddinge utöver värdparet. Och Betan spann som en katt vid provkörningen när overallen var avtagen och händerna var rentvättade.

VINTERTRÄFFEN I VETENSKAPENS TJÄNST

arrangerad av Hector Garcia, 28 mars 2014.

Klubbens styrelse har åter begåvats med duktiga lärjungar från Tekniska Högskolan i Stockholm, företrädd av vår Lancia-entusiast Hector Garcia, som bjöd in till årets vinterträff på Transport Labs, där framtidens fordon utvecklas som forskningsprojekt.

Och man kan säga att cirkeln är sluten, för det var precis här som klubbens grundare Olle Nylén och Philip Jansson fann sina likasinnade, särdeles teknikintresserade fränder i början av 1950-talet. Folk med framåtanda, där allt är möjligt och bara fantasin sätter gränserna.



Denna kväll fick vi träffa kollegan Joakim Lange, som visade de nu högaktuella elbilsprojekten, vilka numera givetvis är helt dataprogrammerade och digitaliserade och kopplingsschemat på tavlan visar hur de tänkt koppla ihop det hela.

Alla hjulvinklar och även rattens rörelser styrs helt av el i denna på en av kolfiber uppbyggd karossomme.



En bil som vi erbjöds en provtur med ute på gatan , var denna 200 kg lätta bil med varsin 4 kW elmotor inbyggd i vardera bakhjulet och ett kraftigt Lithium Polymer batteri som drivkälla. Vi kunde bevittna en ljudlös men otrolig acceleration i strålkastarskenet.



Här sitter Hector själv i "coc-pit" klar för "take off" . Ja liknelsen med ett flygplan på startbanan är inte helt fel, för accelerationen är verkligen jämförbar.



På en hylla stod flera tidigare utvecklingsobjekt samt gjutformar till karosser.



Att köra bil med minsta möjliga energiåtgång är dagens utmaning och här sågs ett flertal projekt och Joakim visar för Per Edvardsson och Harriet Fredriksson hur modeller framställda med datasimulerad 3D-teknik tillverkas som grund till de lätta kolfiberkarosserna.



Här är fullskalebilen, men även en gammal trehjulig Messerschmit har rullat som provbil.

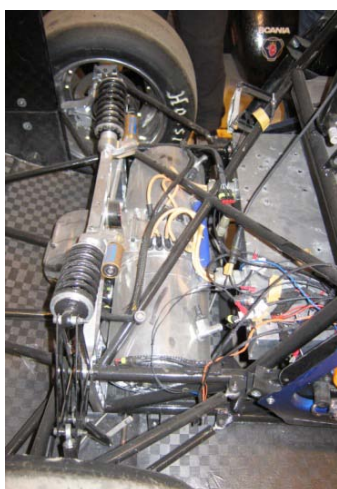
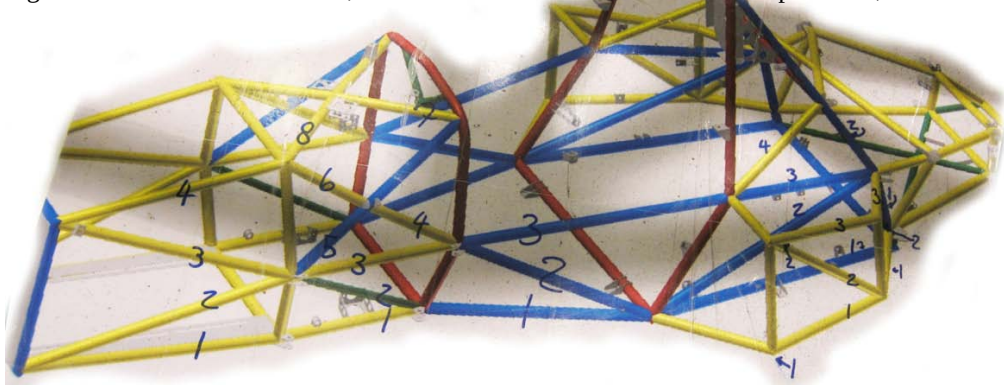


Utmaningen att köra sträckan Stockholm-Göteborg på 15 kr energi, ingår i de ECO-tävlingar som körs med internationellt deltagande. Här en vätgasdriven hybridbil med 3 smala hjul.



På KTH-Formula Student, visade Simon Poirret årets projektbil under uppbyggnad.

Från en datamodell i 3-D, skapas en rörram som förses med antingen en fyrcylindrig Zuzuki motorcykelmotor utrustad med utstuderat insugningsrör och avgasturbo, eller mycket effektiva elektriska motorer på sammanlagt 85 kW – som med hjälp av avancerad datastyrning inte har något behov av differentialväxel, men når 100 km/tim på bara 3,5 sekunder !



En särdeles intressant kväll som därefter avslutades med god mat på den närliggande restaurangen Ciao Ciao !
En helkväll alltså.

Lanciaklubben följer bilismens fantastiska utveckling tätt i spåren !



SKOKLOSTER 1 maj



I den iskalla nordanvinden medan nattens snöglöpp knappt hade tinat gräsmattorna i arla morgonstunden, hade klubbmästare Per rutat in klubbens område framför huvudbyggnaden. När solen sedan gjorde sitt bästa mellan molnen att lysa upp tillvaron, samlades här de många Lanciavännerna, bland dessa flera nytilkomna klubbmedlemmar som skall känna sig hjärtligt välkomna. 7 st Delta Integrale i rad framför slottet är en pampig syn och de entusiastiska ägarna slog raskt upp huvarna för att inspektera finesserna där.



Erik Lycke kom i sin Lancia Beta Monte Carlo med lille grabben stilfullt klädd i full racingmundering. Under huven har han lyckats få ner den vassa 8.32-motorn á la Ferrari, och ljudet blev ju därefter förstås.



Johan Mellström lyckades ordna ett pic.nic-bord i lä mellan Lanciorna och grillen fick han t.o.m. eld på, så mat o dryck kunde avnjutas i god samvaro.

Den senaste Lanciaproduktionen av Thesis, Delta och Ypsilon fanns där med nöjda ägare i bekväma bilar. Herbert och Per kom i olika modeller av Fulvia Coupé.



Alfaklubben fyllde som brukligt hela gärdet med vackra Alfa Romeo-bilar av alla slag.



Och Fiater fanns i rikligt antal från äldre klassiker som 500C till raska moderna Fiat 500 Abarth . Och däremellan en Fiat 2100 Berlina från 60-talet.



Ferraribilar av olika modeller sågs.



Maserati ej att förglömma.



I utställningshallen fanns
Ducati motorcykel och
Alfas senaste P4 bredvid en
Fiat 500 med röd ovanligt
framställd sammetsyta.



Härliga Fiat 600 – en rymlig familjebil från 1955 och på 60-talet. 22-30 hk räckte gott för vardagskörning när bensinen kostade 27-67 öre/liter. Enligt min dagbok kom vi från Stockholm till Öland på de 28 liter som tanken rymde. Och då gick vägen genom alla de små pittoreska byarna utefter kusten. När passerade ni själv Påskallavik senast ? Ville man dock ha mera krut i bilen, skaffade man trimdelar från Abarth eller Nardi. Som här med bearbetat topplock, stor dubbelförgasare på specialinsugsrör och extraktoravgasrör. Det kräver, som här, mera olja och rejäl kylning och en extra vattenkylare framtill på bilen. Så där 60-110 hk var vanligt, så det blev ordenlig accerelation i den lätta farkosten. Naturligtvis krävdes det bättre bromsar. Jag hämtade mina från en Fiat 1100. Stora bra lättmetalltrummor. Ännu en nostalgitripp på Skokloster är till ända – vi ser fram emot nästa – oavsett väder !



KRAPPERUP 1 maj

Medan alla italienska fordon i mellansverige styr mot Skokloster den 1 maj, samlas alla likasinnade i södra Sverige på Krapperup slott i Skåne. Och rekordmånga blev det. Och alla sorts fordon också. Här en Piaggio Ape Pickup med en liten Riva racerbåt.



En skön uppvisning av Alfa Romeo. En 8C Spider och två 4C ! Fantastiskt.

Ferrari 330 och en Oscaracer



Den här lille grabben har minsann de rätta tagen i sig redan.





Många Fiater var också på plats.

Men även Lanciaklubben var där.



Jan Huss med sin Fulvia 1600 HF i full rallymundering. Och vilken grann V4-motor.



Niels Jonassen med Aurelia i sällskap av Magnus Nilsson, Stefan Andersson och Anders Hofverberg och minsann en Lancia Thema 8.32 med V8 Ferrarimotorn.



En riktigt bra dag i solskenet.

Jag kör Lancia Flaminia i jobbet ! av Mikael Stjerna

Nej, jag har inte en Flaminia som tjänstebil. Men jag är till yrket motorjournalist i tidningarna Teknikens Värld och Klassiska Bilar. I jobbet får jag köra många roliga bilar, som till exempel Sven-Gunnar Berglinds Lancia Flaminia, en vit Pininfarina-coupé från 1960



Men den gången var nöjet nästan plågsamt. Bilen skulle ju ha varit min! Saken var den att jag ett år tidigare hade bespetsat mig på en Flaminia Coupé som var till salu på Blocket. Det var ägaren av Svenssons Möbler i Lammhult som skulle sälja bilen och vi hade stämt träff i Lammhult. Men just den lördagen fick jag förhinder, och vi bestämde istället att träffas en vecka senare.

Under tiden hann bilen bli såld!

Bara något år efter det att jag missade köpet fick jag i uppdrag att skriva om en Lancia Flaminia Coupé i Trelleborg. Det visade sig vara samma bil !



Det speciella med detta exemplar är klädseln. Från början i skinn, men på 60-talet kunde den skicklige möbelfabrikanten inte låta bli att piffa upp insidan genom att sy upp en mycket originell zebrarandig specialklädsel. Samtidigt kläddes dörrsidorna om och jobbet utfördes mycket professionellt. ”Jag kommer att spara zebraklädseln, den är en del av bilens historia”,

säger Sven-Gunnar Berglind som i vår njuter av den vita Coupén för fullt.



Vid övertagandet led bilen av svåra vibrationer som Sven-Gunnar till slut har lyckats eliminera.

– Nu går den perfekt, den är en fröjd att köra.

Sven-Gunnar har även en öppen Flaminia med Touringkaross som under det senaste året har fått motorn renoverad.



– Jag vill tacka framför allt Peter Tibell och även Tor Fredriksson för all hjälp, den har varit ovärderlig, säger Sven-Gunnar.

Flaminia Coupé var som alla Lancia-modeller högt prissatt på sin tid. Ny 1960 kostade den 36 000 kronor, och det var under första halvan av 1960-talet mer än vad man tog för både Mercedes 230 SL och Jaguar E-type. Coupémodellen var den mest populära i Flaminia-familjen och Pininfarina tillverkade 5 236 exemplar. 4-dörrars Berlinamodellen kom inte upp i 4 000 exemplar. På sin tid var det en bil för 60-talets ”jet set”. Sophia Loren, Brigitte Bardot och Marcello Mastroianni sågs ofta på bild i Flaminia, i den senares fall med kaross av Zagato eller Touring. I Sverige köpte minsann vår berömda hovsångerska Kerstin Dellert en ny Flaminia i början på 60-talet – men även världsberömda Greta Garbo körde ju Lancia Lambda redan på 20-talet.

Sven-Gunnar Berglinds Flaminia går osedvanligt tyst och behagligt med tanke på bilåldern. Det här är fortfarande en GT, en Grand Tourer som tål en långresa utan att man själv eller hustrun undrar vad man egentligen håller på med efter 30 mil.

Sverigeritad Pininfarina-coupé, av Mikael Stierna

Tom Tjaarda, 79 år, är en legendarisk amerikansk bildesigner. Under hans långa karriär verkade han i Italien hos Ghia, Pininfarina och De Tomaso.

Jag träffade Tjaarda 2012 på den berömda bilträffen vid Como-sjön där också hans egen version av Lancia Flaminia Coupé var med.

– Jag var i Sverige vid Siljan på semester i början av 1960-talet och jag hade egentligen inte så mycket att göra. För att få tiden att gå ritade jag den här bilen och när jag kom tillbaka till Italien kunde jag visa Battista Farina att jag hade arbetat. De gillade designen och gjorde det här exemplaret.



Men varför kom den inte i serieproduktion ?

– Nej, det handlar mycket om politik. Men Battista Farina använde bilen privat under flera år. Får jag fotografera er med bilen ? – Visst, men då vill jag helst stå vid bakpartiet, som jag är mest stolt över.

Tycker ni att det finns något nationellt särdrag i italiensk bildesign i dag? – Nej, i dag är alla designstudios multinationella. Förr jobbade tyskar hos Mercedes, fransmän på Citroën och italienare hos de italienska bilfabrikerna, men så är det inte längre.



Red:s kommentar. Utan att veta hur semestervärdet i Dalarna var när Tom Tjaarda satt i denna sköna omgivning och skissade fram denna vackra bil, är det ingen tvekan om hans skicklighet och känsla att tolka tidens strömningar. Vid den tiden som Flaminian presenterades i flera formfulländade Coupémodeller och ritningarna på den nya Lancia modellen Flavia tog form med en ny coupémodell, känns denna helt rätt. Och att hans penndrag vid Siljans strand kommer igen flera år senare in på 70-talet, syns ju tydligt i Lancia modellen Gamma, som ni ser här nedan.



En Lancia som fick utmärkelser för mycket hög krocksäkerhet för sin tid.

Prix de la Sécurité 1976

décerné par l'Association Française de la Presse de l'Automobile

à: **LANCIA**

pour son modèle **GAMMA**

le président de la commission technique
Roger Briault
Roger Briault

le président de l'A.F.P.A.
Henry Tourneur
Henry Tourneur

**Coupé Gamma:
la sécurité par excellence.**

Le coupé Gamma, qui a adopté la conception mécanique de la berline, en a également hérité l'extraordinaire sécurité. Ce coupé est un "Grand Tourisme" qui sous l'angle de protection maximale du conducteur et de ses passagers adopte des principes de construction très en avance dans le temps. Contrairement à beaucoup d'autres voitures, ce coupé assume le concept de voiture sûre, dans une carrosserie extrêmement belle et rationnelle.

COUVERTE CHIFFRE AIR ET ROLL-BAR
L'air est aspiré, tiré à la suite derrière la lunette arrière AL, reculant remarquablement l'arrière de l'habitacle.

STRUCTURE DIFFÉRENCIÉE
Le concepteur intègre et la réalise tout en une en d'aluminium, en se différenciant, une importante quantité d'énergie en absorbant ainsi les chocs des chocs longitudinaux sur l'habitacle.

ROLL-BAR
La partie AL de l'ensemble sert à une fonction sécuritaire et de renfort de la partie AL de l'habitacle.

BARITACLE INDEFORMABLE
Trois anneaux horizontaux en acier vissés à la hauteur du pare-brise, l'autre à la hauteur du toit, du montant à la hauteur du plan des pieds des passagers arrière, les trois anneaux de renfort aux portières, les trois anneaux de renfort latéraux, a particulièrement sûr l'habitacle du coupé.

VÅRTRÄFF I SORUNDA , med Fiat Classic Club 17 maj.

På självaste syttende maj, en lördag när vårsolen värmdes som allra bäst, samlades både Fiatbilar och Lanciabilar till en gemensam klubbträff vid Sorunda kyrka på Södertörn. Planerad och arrangerad av Fiat Classic Clubs duktiga glada energiknippe Christina Lundh och hennes närmaste vänner kring kyrkan, där hon är verksam.



Parkering på kyrkbacken. Från Fagersta och Mariefred, Strängnäs, Trosa och övriga Stockholms omgivningar var resvägen bland deltagarna.



Per o Anna-Lena, Harriet o Anita visar upp Lanciaklubbens nya flagga.

7 Lanciabilar med 13 personer kunde vi bidra med bland alla Fiater som helst hade cabbat ner för dagen.



Då var redan frukostbordet framdukat inne i det vackra församlingshemmet där vi hälsades välkomna.



Christina och Christer, hennes man tog emot och förklarade dagens program i närvaro av både prästen och kyrkans kantor.



I den vackert dekorerade salen inleddes träffen med kaffe och riklig frukostbuffé.

Med mättade magar, startade så en kortegekörning på ca 1 mil på en härligt slingrande väg genom landskapet till Körunda Säteri vid sjön Muskan. Där hade Nynäshamns Golfklubb en hotell- & konferensbyggnad med fin restaurang, där Christina hade bokat bord för en mycket god lunchbuffé. Vi parkerade i den vackra parken mot sjön.



Kaffe tår
på maten i
solen på
terrassen.



En fyndigt
konstruerad
motionscykel
för nyttiga turer
på de
vidsträckta
ägora var
listigt placerad
utanför restaurangen, där Per skojade upp Christina.



På vägen dit gjordes en liten avvikelse in till Sunnerby äldreboende, för att glädja de boende och personalen med lite nostalgisk ögonfröjd. Ett mycket uppskattat initiativ !



Efter lunchen fortsatte färden via Ösmo och åter till utgångspunkten, där Christinas hembakade bakverk smakade gott till eftermiddagskaffet. Maken Christer tog en visningstur med sin Fiat 500 skottkärra.



Där vidtog också klurig frågesport på bl.a. Sorundamål, varefter prisutdelning skedde med allehanda nyttiga ting. Med en liten gåvopåse tackade vi Christina från Lanciaklubben för en strålande träff och ett bra initiativ, som vi gärna upprepar, och vi fick av henne motta boken "Sorunda – en socken för sig".



Vi fick även tillfälle att gå in i den gamla kyrkan från 1200-talet, där just ett bröllop ägt rum och de unga tu kunde fotograferas vid kyrkmuren intill en Lancia Vignale Cabriolet från 1958.



Kalkmålningarna inne i kyrkan i det Bååtska gravkoret var dock betydligt äldre. Här Livshjulet av Örjan Olofsson målad 1549.

Klubbmästarn erbjuder följande kommande aktiviteter:

Fred. 6 Juni. Motorhistoriska Dagen arrangeras av flera klubbar och målet för stockholmare är lika 2013, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna. Undvik köer – kom tidigt. Servering finns i både MC Collection och Edsvik Konsthall. T.ex. i Skåne: Kyrkheddinge. Mer info. www.mhkskane.nu

7 juni. Ångans Dag i Mariefred. Alla entusiastbilar är välkomna till hamnplanen, med utsikt över Gripsholms slott från kl.11. Prisutdelning i Peoples Choise kl. 14.30. Anmälan till mail kontakt@mariefred.nu och info av Ulf Groth tel. 070-788 98 98.

Mille Scania i Skåne 29 maj. Kontakta Magnus Nilsson eller Gunnar Nornemark markone@telia.com för mera information direkt – så ni hinner med.

Fred-sönd. 13-15 Juni. Nordiska träffen i Danmark. På Jyllands ”Näsa” Djursland vid Fuglsöcentret i Mols. Nu är endast efteranmälningar möjligen aktuella. Hör av er om ni vill hänga med ! Program m.m. fanns i feb.numret av ”LaLancia”.

25-26 juli. Thulinträffen i Landskrona info: www.mhkskane.nu
Årets tema Italienska Pärlor – Fordon från solens rike.

Hamnträffarna på sommarkvällarna. Spontanträffar !
Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK
Nyköping på onsdagar, Mer info: www.automobilsallskapet.se Italienskt 6/8.
Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, www.trosaveteranbilsklubb.se
Hela helgen 1-3 aug. har Fiat Classic Club, med bl.a. Christina Lundh som
organisatör en ”Oförglömlig Helg i Världens Ände” Träff och årsmöte i Trosa.
En god anledning att förgylla staden med fler italienska fordon på lördagen 2/8 !

Lörd. 9 aug. är det också bilträff vid **Nybble Hembygdsgård i Ösmo**. Även här är Christina Lundh inblandad, och vi som var där en gång förut kan intyga att det var mycket trevligt med massor av varierande kul fordon, och härligt hembakat fikabröd i den kulturhistoriska gamla prästgården.

Sönd. 24 aug. Eskilstuna Veterandag, Ekeby. Traditionsrik marknad och klubbträff på Ekeby flygfält.

Lörd. 6 sept. Höstträff i Hölö. Medan solen ännu värmer samlas vi vid 12-tiden till höstträff vid Lanciagaraget på Edeby Gård och avnjuter vår medhavda pic-nic med familjerna, under trivsamt samvaro och med tekniska resonemang.

I **MHRF:s Evenemangskalender 2014** finns all information om hela årets begivenheter. Se www.mhrf.se

SÄLJES I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

Kontakta **Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Lancia Fulviamotor 1,3 Rallye, typnr. 818.302 inkl. gen+ startm. kompl. m. 4vx-låda. Högstbjudande kontakta Magnus Nilsson i Eslöv. Se sid 3.

Dedra -1990, skal bort snarest – fin delebil eller restaureringsobjekt. Fint karosseri med lite rust, soltak og tilhengerfeste. Bilen står i Bohuslän.

Kontakt og mer info. Grethe – 0047 99160119

gre-the-s@hotmail.com



Aprilia ser.2, 1947, Gul samt **Fulvia Rallye Coupé 1,3 S**, 1969, Röd. Philip Janssons båda ögonstenar och trotjänare säljes nu för 175´ kr resp. 50´ kr, - eller högstbjudande, tillsammans med massor av reservdelar, både nya och beg.

För närmare information kontakta Anders Bergman Jansson tel. +46(0)70-997 46 45

e-mail anders.bergman.jansson@telia.com



På klubbens reservdelsforum www.lanciaregistret.com finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale. Här nedan finner ni en del av dessa.

Drivknutsats	Delta Int.	Hjullagersats	Delta Int.	Vattenpump	Delta Int.
Styrled yttre	Delta Int.	Bromsskiva	Delta Int.		
Länkarm fram	Delta S2	Bromsbelägg	Delta Int.		

KLUBBREGALIA Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lancia-märken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

T-shirt i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

Kejs, ställbar storlek, marinblå med vitt tryck. Kr 50:-/st.

Portfölj, För A4-format i tyg med blixtlås, många fack, marinblå med vitt tryck. Kr 100:-

Muggar, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

Nyckelband, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

Kulspetspennor, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIAKLUBBEN". Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat rockmärke med nål o lösning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, broderat tygmärke, att sy fast på t.ex. klädesplagg, vitt/blått/guld, diam. 73 mm, Kr 10:-/st.

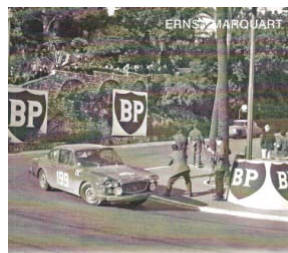
Klubbmärke, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 250:-/st.

Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna. från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel"). Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464) . Boken Lancia Fulvia, med bl.a. Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna. Kr 320:- + porto. Boken Flavia – Schnelle Flavia, om Flaviamodellens formidabla tävlingsframgångar. Kr 200:-. Och boken om Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-

*Fulvia in Austria –
an illustrated story*
by Josef Wink



Flavia
SCHNELLE FLAVIA
Wegbereiterin für die Fulvia

Lancia i Sverige
Bengt Gustavsson





Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken. (gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår nya butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. www.autoexperten.se
Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.



Magnus Wålinder med sin unika Lancia Beta Monte Carlo från Pan Amerikanska rallyt i Mexico, beundras av en stor publik under en intervju.



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge



Lancia Fulvia 1600 HF , 1972. Ägare Jan Huss