



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 119 , AUG 2014



Nordiska Lanciaträffen i Danmark 2014 – en minnesvärd Jubiléumsfest.





Den Nordiska träffen i Danmark 2014 – ett fantastiskt 25-årsjubileum för Dansk Lancia Register.
 Kluriga frågeskyltar under rallyts väg.

Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation
- Sid. 4 Nye ordföranden har ordet
- Sid. 5 Mille Scania 29 maj
- Sid. 6-7 Motorhistoriska Dagen 6 juni
- Sid. 8 Ångans Dag i Mariefred 7 juni
- Sid. 9-19 Nordiska Träffen i Danmark 13-15 juni
- Sid. 20-21 La Bella Åland 28-29 juni
- Sid. 22-24 Sommarens Hamnträffar
- Sid. 25-29 Rally Dolce Vita 22-29 maj
- Sid. 30 Thulinträffen i Landskrona 25-26 juli
- Sid. 31-32 Styrkeprovet 25-26 juli
- Sid. 33-34 Köpenhamn Historic Grand Prix 2 aug.
- Sid 35 Backtävling i Kosovo
- Sid. 36-37 Kommande träffar
- Sid. 38-39 Salutorg och annons Autoexperten
- Sid. 40 Hedemoraloppet 23 maj 1954



Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Lars Hansson. Ordf./ansv.utg. La Lancia.
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail fanalone62@gmail.com

Bo Göran Hellers. ledamot
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13
E-mail bghellers@gmail.com

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lars Filipsson. suppleant
Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg
Tel. 08-6282443 Mob. 070-252 10 15
E-mail lars.filipsson@telia.com

Herbert Nilsson. hederspresident
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från Ordföranden

Tiden går fort, sommaren är snart slut, den var vädermässigt en av de bästa jag kan komma ihåg. Det varma vädret bidrog till att jag kunnat jobba med "Milleotto" utan att få ryggskott. Hoppas att även ni kära läsare har njutit av sommaren, samt fått fart på bilarna i garaget. Har schimsat om cylinderfodren på "inezione" - motorn och ställt in kamaxlarna enligt spec. Man kan lugnt säga att det var tålamodsprövande och lärorikt. Tyvärr har jag tvingats montera förgasare på motorn då Kugel-Fischer insprutningsaggregatet behöver service. Hur som helst går motorn nu som en klocka. Se bilden på 10 kronan som står på luftrenaren. Dags för besiktning! Tillökning i Lanciafamiljen. Under försommaren blev jag uppringd av en Lanciavän, Göran Welander, som hade sin Flavia 2000 Coupé ståendes på Punto Bilverkstad i Trångsund. Vi åkte dit och tittade på bilen, vilket resulterade i att jag numera är ägare till den. Affären avslutades med en lunch i Farsta i sällskap med huddingeboen Tommy Sköldby. Problemet med att ta den till Kungsör löstes genom att hyra en transportbil på vilken Flavian kördes upp och hem på mitt B körkort. Nytilskottet är i bra skick men behöver givetvis service. Har dock satsat det mesta på att få "Milleotto" klar inför besiktningen. Ser fram emot att träffa er alla på kommande möten, med välmående Lancior .



Väl mött –

Lasse Hansson.



Vännerna Tommy och Göran.



Milleotto-motorn med mynt stående högst upp.

MILLE SCANIA, årets deltävling 29 maj av Magnus Nilsson.

Foto Anders Hofverberg

Sjätte deltävlingen av Mille Scania, med 35 startande italienska ekipage, samlades i Linderöd, för att köra de 12 milen till målet i Ljungbyhed. På de skånska vägarna i sol, värme och i grönskande natur mot första kontrollen där Fiatklubben ställde frågan i vilket årtionde Vespan lanserades. Andra kontrollen vid Finjasjön bemannades av Lanciaklubbens Magnus Nilsson med sin Lancia Lambda, där uppgiften var att köra en given sträcka på idealtiden 5 sekunder.

Nog så klurigt.

Magnus här i aktion med en Alfa.



En dansk Lancia Fulvia Coupé deltog – härligt.

Värmen tog sin tribut hos Sanne.



Under flygplanet SK60:s vingar förrättades prisutdelning på Ljungbyhed, startplats för nästa års rally. I prislistan kom vår klubbmedlem Anders Hofverberg på en hedrande 5:e plats med sin Sanne Åstrand som kartläsare i deras blå Fiat Barchetta.



En trevlig dag i Skåne och ett välarrangerat evenemang av MHK i Skåne och Fyrklöverbladet Skåne med Gunnar Nornemark i spetsen.

MOTORHISTORISKA DAGEN, Edsbergs Slott i Sollentuna

6 Juni firas traditionsenligt Nationaldagen som den Motorhistoriska Dagen med träffar och evenemang på många platser runt om i landet. I år samlades stockholmarna åter i stora skaror vid Edsbergs Slott i Sollentuna, med bilar från flera decennier. Flera av klubbens medlemmar hade samlats i det vackra vädret.



I slottsparken var fullt av intressanta bilar. T.ex. denna mycket ovanliga MG från 1939.



Och rader av äldre bilar av all världens fabrikat.



Små som stora – europeiska och amerikanska.



Och pic-nic-borden dukades upp med allehanda godsaker .
Jan Huss i samtal med Peter och Margareta Tibell.

En Fiat 600 vässad med en 127-motor till en Abarth replica.



Blandade bilmodeller på slottsgården



Och massor av motorcyklar



Återigen ett trevligt sätt att fira Nationaldagen - den Motorhistoriska Dagen 2014.

ÅNGANS DAG i Mariefred av Bo Nylén

I den vackra staden Mariefred vid Mälaren firas varje sommar Ångans Dag. På kajen mitt emot magnifika Gripsholms Slott, samlades den 7 Juni en mängd trevligt folk med rara bilar för att delta i detta stadens evenemang. Lanciorna radade upp sig vid klubbflaggan.



Galanta damer samt Tor&Harriet, Jan Huss Fam. Cyrus tog med sig sin Fiat 508 från 1938 och fler Fiater var också där.



En 2L, 6cyl. Bristol 405 minsann och en stor musikorkester spelade för allas glädje,



medan ångtåget körde turer med både unga och gamla

En skön dag i ångans tecken.

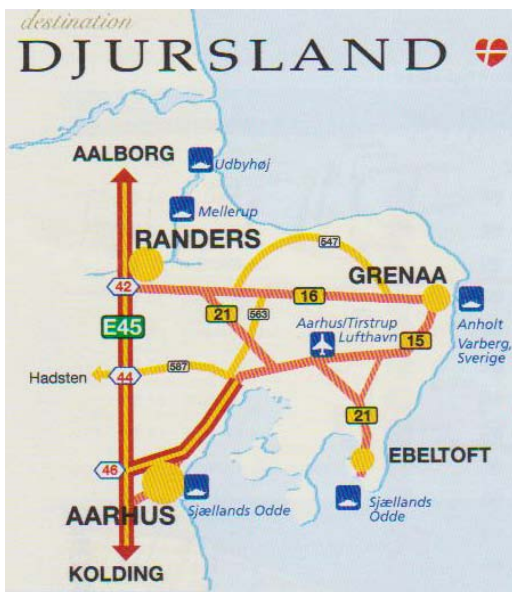


NORDISK LANCIA TRÆF i DANMARK, 13-15 juni. av Bo Nylén

Tillika 25 års-jubiläum för Dansk Lancia Register

Foton även av Jörgen Turking, Angela Verschoor o Magnus Wålinder.

Från Norge, Sverige och Finland samt Holland, England och Italien hade över 100 deltagare anlänt i 45 Lancia-bilar till den vackra delen av Danmark benämnd Djursland, för att fira danska Lanciaregistrets 25 års-jubiläum. En överraskande kuperad del av östra Jylland, där Naturcentret Fuglsø i Mols ligger vid en sydlig havsvik.



Tillfartsvägarna varierade med utgångspunkten. En del normmän tog färjan från Göteborg, engelsmännen reste från Harwich till Esbjerg och de boende i södra Sverige körde över Malmöbron och sen med en färja från norra Själland.

Från Stockholmstrakten tog vi lite mer tid på oss och övernattade i Varberg på det intressanta hotell Gästis resp. Fregatten.

Här träffade vi Bengt Lundén med fru, klubb-medlem sen länge, för en middag och såg deras ovanligt gröna Fulvia Coupé med taklucka.

Efter en något blåsig överfart till Grenå,



tog vi väg 15 och 21 mot Ebeltoft och i västra delen av viken ligger Fuglsøcentret på slutningen ner mot havet.



Där tog Hanne & Niels m.fl. emot ekipagen som anlände i strid ström och delade ut kuvert med program och instruktioner för de 3 dagarna.

FUGLSÖCENTRET

en upplevelse rigere

Med vacker utsikt över havsbukten ligger Fuglsöcentret där Lanciabilarna kom körandes in.



Många välkända Lanciavänner syntes och efter glada hälsningar och parkering vid de tilldelade rummen, var tid för en paus innan kvällens välkomstmiddag.



Det engelska paret Tim & Jane Burret kom från en rallytur i Frankrike i den välbekanta Aurelia B21:an – med monterad överväxel.



Och holländska såväl som norska Flavia 2000 Coupéer, liksom Flaminia Touring Coupé och holländsk Ardea.



Tid för paus och att knyta bekantskap.



James & Marlene Godfrey kom från Wales i Lambda – 25. Givetvis nedcabbat. Att bilen var flitigt använd syntes tydligt men vattenmätaren visade rätt temperatur och den världsberömda teleskopfjädrade framvagnen ”sliding pillar” välsmord och perfekt.



Harald & Kjersti Bergsaker har nu fått norska registreringsskyltar på Flavia Zagato Coupén, som till sist flyttat över kölen.



Stor glädje utbröt mellan Harald och Anita Nylén, bevittnad av Herbert & Magnus Nilsson. En röd maskot pryder också instrumentbrädan.



Angela Verschoor & Sabine Dorgelo kopplar av med kaffe efter färden ifrån Holland i sin Flavia Vignale Convertible.



På parkeringen – rader av Lanciaor.



Med ca 100 Lanciaentusiaster samlade i den stora restaurangen för välkomstmiddagen, blev stämningen snart hög runt borden.



En härlig dansk buffé-morgenmad inledde lördagen, varpå uppsittning i bilarna gjordes för avfärd runt viken till staden Ebeltoft och fregatten Jylland, världens längsta bevarade träskepp, medan Lanciabilarna radades upp på kajen vid fartyget, som ännu är för att se hur besättning och manskap levde ombord.



I det historiska muséet intill, gavs en autentisk och dramatisk beskrivning av sjöslaget vid Helgoland 9 maj 1864.



Efter noggranna instruktioner av besättningen, sköts sedan salut med en av fartygets 44 kanoner, varefter vi alla fick tillfälle att bese staden på egen hand och avnjuta de danska läckerheterna och svalka oss ordentligt.



En vacker kyrka på torget i Ebeltoft bland korsvirkeshusen.



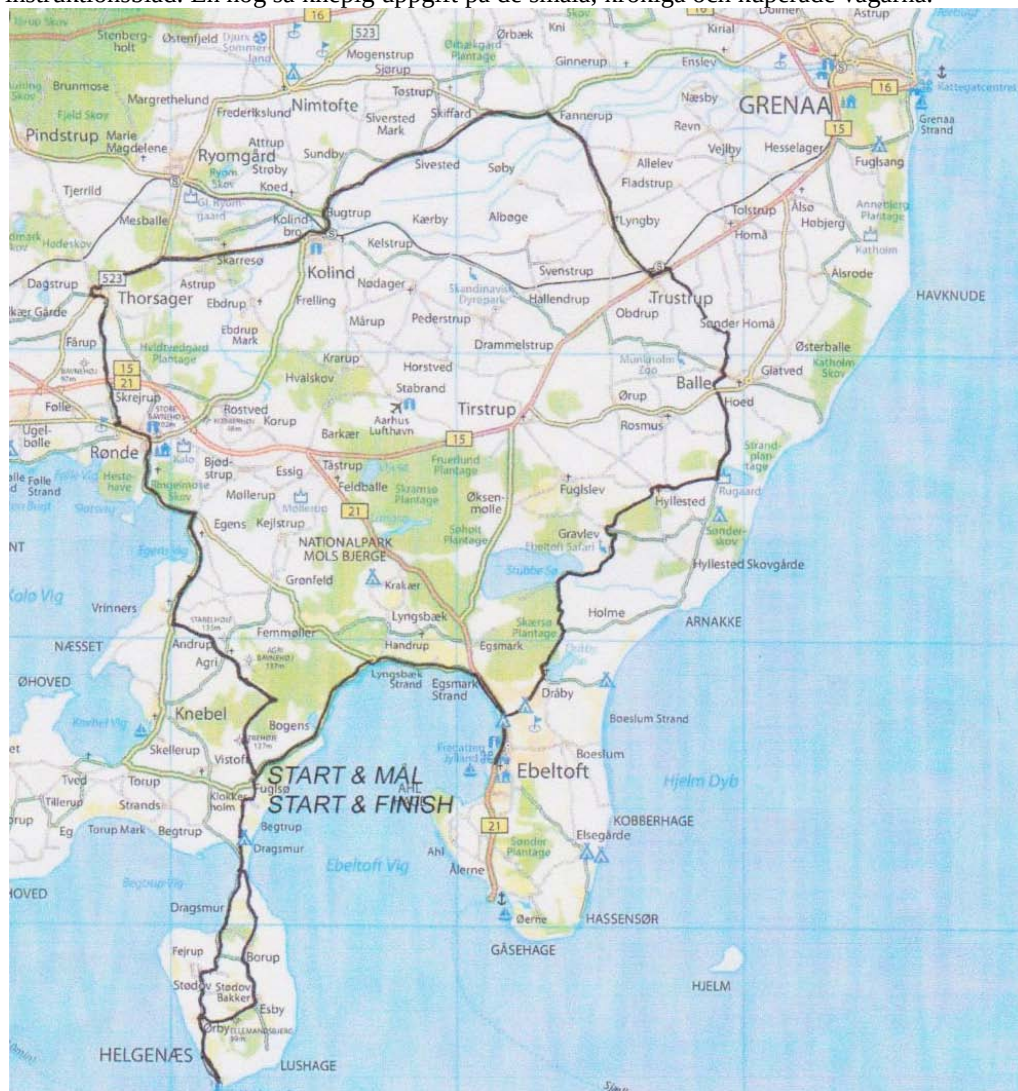
Blommande rosor, damer som handarbetar och pittoreska caféer med läckerheter.



Dansk öl
gör gott
menar
Rolf &
Anitha.



I lag om 4 bilar startade så dagens rallytur med inlagda frågekontroller efter karta och instruktionsblad. En nog så knepig uppgift på de smala, krokiga och kuperade vägarna.



Särskilt smal var sträckan med grusväg - som dammade enormt - och där ortsnamnen stod skrivet på halmeterhöga stenar i vägkorsen.

Vid Trehöje 127 m.ö.h. med vida panoramautsikt över landskapet och Knebelviken var en av kontrollerna.



Vi fick lära oss att detta var en av många gravhögar från bronsåldern, uppstaplad av 650.000 st torvbitar – ett rejält arbete minsann. Och det finns tusentals sådana gravhögar i Danmark, som kallas Bakketoppar. Danmarks högsta riktiga berg ligger annars på ön Mön, heter Aborrebjerg och är 143 m.ö.h. För övrigt var metoderna att lösa frågorna varierande mellan lagen. Antingen genom samråd på platsen eller, som det visade sig, avfotografering och senare vid målet samarbete med viss hjälp av digitala apparater. En av frågorna var när Lancia första gången använde sig av Michelin X-däck, och svaret var år 1949 – straxt före Citroën.



Nåja, intressant och roligt var det i det varma, soliga och omväxlande landskapet, där sista kontrollen låg längst ner vid Helgenaes fyr, byggd 1894 som skylten visade och där hundar skulle hållas i band.



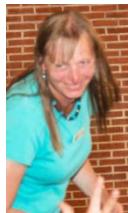
På strategisk plats vid rallysträckan stod Jörgen Turking beredd med kameran.



Vid återkomsten till Fuglsöcentret ställdes alla bilarna upp i grässlätten, en magnifik syn av Lanciamodeller från 1925 till dags dato.



Prisutdelningen vid kvällens galamiddag förrättades av Niels Jonassen, efter redogörelse av de rätta svaren. Han fick även motta gåvor från de gästade klubbarna. Från Sverige fick han en ordförandeklubba gjord av en vevstake från en Lancia Aurelia B10. Angela från Holland skänkte honom en Lanciabok och Harald överräckte en från Norge. Mika Lindroos tyckte att



finsk vodka
passade bra.

Traditionsenligt stämde sedan de nordiska Lanciadeltagarna upp mäktig nationalsång.

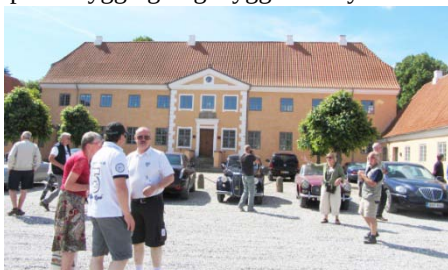




Efter middagen berättade italienaren och sonen till Francesco De Virgilio, Giovanni, om faderns arbete hos Lancia med konstruktionen av Aprilian och Aurelian och deras fantastiska motorer. Med hjälp av skisser och ritningar och foton blev det en omfattande och tekniskt ingående berättelse om många års utvecklingsarbete.



Morgenmaden på söndagen var lika välsmakande. Och innan det togs hjärtligt farväl, gick färden via ett privat bilmuséum med riktigt rara bilar. En stor mangårdsbyggnad och en specialbyggd garagebyggnad inrymde sevärdheterna.



Med ett danskt smörrebröd och god öl därtill kunde Per-Erik Wålinder med sonen Magnus och amerikanske vännen Don Strong, återvända hem med färjan i solsken och ett lugnt hav, med stort tack till arrangörerna ! Så också Per Manstrup & Annie Kärävä för fin dansk tidning.

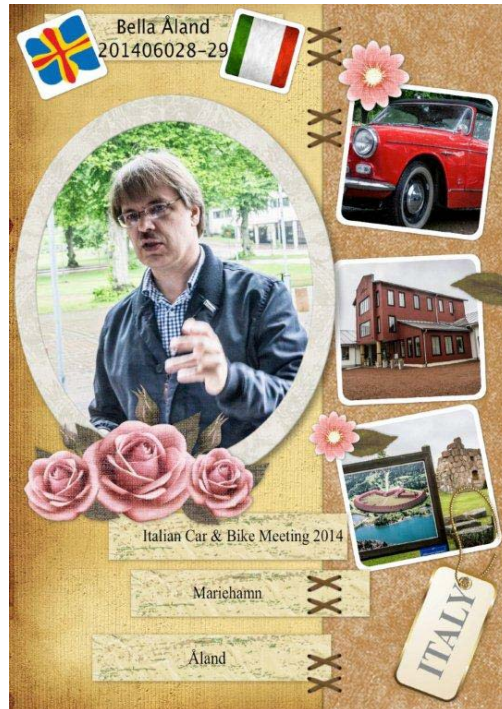


LA BELLA ÅLAND, av Lars Cyrus, foto Per & Anna-Lena samt Daniel Pero.

La Bella Åland, låter det inte exotiskt? Åland är vackert, Åland är nära, på Åland talar man svenska. Det enda kruxet är att man bara kommer dit med båt. Men det är modernt med kryssningar, så varför inte kombinera kryssning med bilträff och låta våra vackra bilar få vara med på ett hörn.

Med ojämna mellanrum arrangerar Åländska italienbilentusiaster en tvådagarsträff för åländska, svenska och finska Lancisti, Alfisti och älskare av italienska MC. Man träffas i Mariehamn och visar upp godbitarna för en nyfiken publik, äter en god middag tillsammans och avslutar det hela med rundtur och lunch. I år var det Jonny Mattsson, till vardags verksamhetschef på Ålands Företagarförening, som tagit initiativet och organiserat evenemanget som ägde rum den 28 o 29 juni. Tyvärr lite nära den internationella Lanciaträffen i Danmark, vilket säkert minskade antalet deltagare.

Från Stockholm och Stadsgården startade i alla fall tre ekipage. Lars o Marika Cyrus i Flavia Coupe -65, Rolf o Anitha Nylén i Appia Vignale Cab.-58 och Per Edvardsson o Anna-Lena Nilsson i Aurelia B 24 Spider America -55. Vikinglines Grace var inte bara vacker och bekväm, lunchbuffén var i det närmaste oöverträffad - rekommenderas.



På torget i Mariehamn mötte Peter o Margareta Tibell upp i Thema 8/32 -92.





Där fanns också en rad vackra Alfor av skilda typer och årsmodeller. Benelli, Ducati, Moto Guzzi, smaka på namnen. Även ett antal åländska och finska MC visade upp sig i sin sparsmakade italienska elegans. Efter uppvisning, incheckning och uppsnyggning var det dags för en "Italiensk afton" med god mat och dryck på restaurang Umbrå.



En glänt på gardinen på söndagsmorgonen visade att Bella Åland inte vaknat på sin bästa sida. Regn och rusk, men upp med paraplyer och cabbar och på med vindrutetorkarna, det kan ju regna även i Italien. Efter en rundtur i de Åländska "Alperna" avnjöts lunch på kändiskocken Michael Björklunds eget ställe Smakbyn.



Innan det var dags att ta färjan till Kapellskär gjorde vi Stockholmare en avstickare till Bomarsund för att titta närmare på en ruin av ett ryskt artilleribatteri som engelsmännen gått illa åt under Krimkriget 1854.

Se gärna länken: http://sv.wikipedia.org/wiki/Slaget_vid_Bomarsund

Åland är nära, vägarna vackra och välhållna, det finns gott om både kost och logi. Varför inte ha ett Lanciarally i den vänliga övärlden? Något att tänka på för vår styrelse. Här en länk till en liten film: http://youtu.be/OBXFgNEP_Q0

Lars Cyrus

SOMMARENS HAMNTRÄFFAR med alla som var där.

Det minst sagt nyckfulla vädret har gjort denna sommars hamnträffar något ojämna – men när solen och värmen kommit, har det varit lika roligt som sig bör.

AHK:s arrangemang vid Årstaviken i Stockholm har besökts av Lanciaklubben några måndagar, med dessa bilder tagna.



Seth och Elisa Carmichel med sonen Mosi besökte Årstaviken den 11 aug. De har köpt Hubert Enbergs Flaminia Coupé, för en tur till Rom, Istanbul och genom öststatsländer, Finland – Umeå-Sundsvall och med Magnus Wålinders hjälp hittat till Årstaviken. Efter en lunch hos Per & Anna-Lena i Sollentuna den 13 aug. styrde de mot Oslo + en avstickare till Bergen och sen åter till Tyskland för service, och sedan till Amsterdam för containerfrakt hem till New York City.

Det är vad jag kallar EN RESA !



I **Trosa** har torsdagarna varit dagen och när Fiat Classic Club hade sitt årsmöte där i dagarna tre, tittade vi till i parken och träffade även familjen Helgesson från Västervik, vår tidigare klubbmedlem, ledare en gång för vår Lancia Betasektion, arrangör av oförglömliga klubbträffar. Nu i gott Fiatsällskap bland nya och äldre sådana.



Lite Lancia representerad och långa rader med amerikanska bilar.



Ett praktiskt ekipage. Ny liten Fiat 500 fraktar en ännu mindre Fiat 500.



Fiat 2300 Coupé --- och två äldre Fiatmodeller.



Med italienskt tema den 6 augusti, åkte några klubbmedlemmar till **Nyköpings hamn**.
Familjen Nilsson/Helfrid från Norrköping och broder Rolf m. fru Anitha i sin Appia.



Lasse Cyrus tog Aurelian och fick berätta om den inför en lyhörd publik. Liksom en stolt Maseratiägare.



RALLY DOLCE VITA, 22- 29 maj 2014 av Jan Huss.

Organiserat av Lancia Classic Club (LCC) Frankrike.

Som medlem även i den franska Lanciaklubben och boende både i Paris och Stockholm, är Jan trots sina 78 år, en flitig deltagare i många Lanciaträffar både i Sverige och på kontinenten. Efter att ha kört det svenska Midnattssolsrallyt med sin Aurelia B20 GT, kört ett spanskt rally samt FIVA-rallyt Göteborg – Stockholm t.o.r. 2011, varit med på jubiléet i Tanum, på Sliding Pillar-träff i Frankrike/Belgien och garageträffar i Hölö, var det i år dags att lufta den blå Appia GTZ:n från -58 med följande dagboksanteckningar.

Onsdag 21 maj: Klockan är 7:00 och jag sitter i min Lancia Appia GTZ från 1957 och väntar på min kartläsare Olivier för avfärd till norra Italien. Bilen servad och klar med måtarställning 15.513 km. Vi tar motorvägen en bit för att ej komma för sent till ett trevligt "auberge" som vi på typiskt franskt vis hittat i den röda Michelinguiden. Vi når fram först kl 14 men blir vänligt mottagna och serveras traktens specialitet "poularde de Bresse" dvs unghöna i murkelsås. Jag får nöja mig med att smutta på den vita bourgognen medan Olivier får njuta så mycket mera. Kanske förklaringen till ett par felkörningar under eftermiddagen.

Efter att ha passerat Lausanne och Martigny når vi efter ca 75 mil staden Brig vid foten av Simplonpasset. Efter att ha intagit våra rum kommer vi ner till hotellets restaurant ca 5 minuter efter 21 och får då besked av hovmästaren att restauranten stänger kl 21 precis. Att vi befinner oss i Schweiz råder ingen tvekan om. Men vi hittade vi ett trevligt ställe runt hörnet som serverade en utmärkt salladstallrik med rökt skinka och ost och till det gott öl.

Torsdag 22 maj: Simplonpasset med sina ca 2000 m orsakade inga problem utom regn som följde oss hela vägen via Verbania-Intra och färja över Lago Maggiore till Laveno och fram till Grand Hotel Palace i Varese, som var startplatsen för rallyt. 18 bilar deltog - 9 st Fulvia, 4 Flavia, 3 Beta, 1 Flaminia Touring GT och så lilla Appia GTZ. Under fördrink och middag skapades bekantskap med dem man ej träffat tidigare.

Fredag 23 maj: Dagen börjar bra med sol och värme som följer oss under resten av resan. Vi kör mot Milano till Zagatoanläggningen som ligger ca 15 km NO därom. Här blev vi väl mottagna och fick se ett antal specialbeställda bilar av olika slag. Då byggtiden är ca 2 år är inte att undra på att kostnaden blir skyhögt. En replica kan också beställas men endast under förutsättning att inget exemplar av modellen ifråga finns kvar. Så lär t.ex. Zagato ha gjort karossen till 3 st Aurelia B 20. Två har skrotats, men så länge man inte vet var den tredje finns byggs ingen replica.



Min lilla GTZ väckte intresse och Dr Paolo di Taranto bad mig sända dokumentation med foton för deras register. När bilen tillverkades låg ateljéerna inne i Milano.



Efter besöket vidare till Milano för besök av domkyrkan, La Scala mm. Till damernas glädje fanns här gott om små raffinerade butiker med stort urval av kläder. Säger vad man vill om italienare men god smak har de och inte bara när det gäller bilar. På slutet av eftermiddagen lämnade vi storstaden för att köra till Torno vid Comosjön där hotellet låg bredvid en idyllisk liten båthamn.



Lördag 24 maj: Båttutflykt från vackra Bellagio till Villa Carlotta på andra sidan sjön. Villan byggdes av en Milanobankir redan 1690 som sommarställe och är omgiven av en fantastisk trädgård där tack vare det milda klimatet hundratals olika trädslag, fruktträd och blommor frodas. Numera tillhör egendomen italienska staten.



Söndag 25 maj: Båt från hotellet till Villa d'Este eller snarare närliggande Villa Erba där concourssbilarna stod utställda. Att få beskåda dem på nära håll var en upplevelse, men frågan är om inte musiken från alla dessa 4- till 12-cylindriga motorer var minst lika njutbar.



Efter denna upplevelse tog båten oss tillbaka till Torno varifrån vi hade ca 2 tim körning via Bergamo till Brescia där vi fick god förplägnad och övernattning i en f.d. klosterbyggnad strax utanför staden.

Måndag 26 maj: Sovmorgon med avfärd 10:30 till Parma för övernattning och rundvandring för att se bl.a. domen och Teatro Farnèse.

Tisdag 27 maj: Från Parma tar vi oss till utkanten av Modena för att se Umberto Paninis stora gård med tillverkning av parmesanost som saltas och lagras i olika temperaturer till angenäm styrka och smak. Vissa berömda krögare har sina egna små lager där de själva får bestämma lagringstiden. Gården håller sig också med ett eget museum över gamla traktorer och framförallt bilar med ett antal gamla Maserati racerbilar.





Efter en trevlig lunch hos en tillverkare av Parmaskinka kör vi ca 30 mil till Turin där vi skall bo de två sista nätterna på Hotel Lingotto.

Onsdag 28 maj: Samling i lobbyn 8:30 där en guide väntar för att visa vägen upp till Fiats gamla provbana som ligger på taket av deras gamla fabrik. Banan är ca 1000 m lång med två starkt doserade kurvor. Utomstående kan efter att ha erhållit vederbörligt tillstånd få använda en mindre del med en kurva och där fick vi köra ett antal gånger. Här fick Appian varva ut ordentlig för att hänga med de starkare bilarna. Som belöning ställdes den framför de andra bilarna vid fotograferingen efter avslutad övning.



Resten av dagen ägnades åt besök hos Cavalitto och bilmuseet Biscaretti.



Avslutningsmiddagen intogs på bättre lokal inne i staden. Stämningen var hög innebärande hemtransport med buss.

Torsdag 29 maj: Efter farväl bar det iväg norrut. För vår del via Mont Cenis på drygt 2000 m. Det passet var jobbigare än Simplon innebärande flitig användning av tvåans växel, men över kom vi utan bekymmer.



Säkert var det besvärligare för Hannibal som redan år 218 före Kristus tog sig över från franska sidan med elefanter och allt. Napoleon hade det säkert inte lätt heller när han 1796 tog sin armé med artilleri lastat på mulåsnor för att på Poslätten besegra fem italienska och österrikiska arméer.

Fredag 30 maj: Efter övernattning på Oliviers lantställe ca 25 mil söder om Paris anländer jag till hemmet i Paris vid middagstid. Mätaren står nu på 18.268 km. Vi har alltså avverkat 275,5 mil i en 57 år gammal Lancia Appia på 1100 cm³, och detta utan några som helst problem. Bensinförbrukningen ligger i snitt på knappt 0,7 l/mil och då har vi på motorväg legat på 110-120 km/tim. Bland deltagarna fanns Albert Cailler, en schweizisk Lanciaspecialist sedan decennier, och han anser att Appian är bland det bästa som Lancia har gjort.

Jag är benägen att hålla med.

En trevlig front hos Zagato och ett välutrustat bagagerum klart för jakt får avsluta denna resa.



THULINTRÄFFEN ITALIENSKA PÄRLOR, Landskrona. av Magnus Nilsson och Anders Hofverberg foto.

25-26 juli var det åter dags att hedra Landskrona-sonen och flygpionjären Enoch Thulin, när staden och MHK – Skåne arrangerar motorträff vid Citadellet, stadens anrika försvarsanläggning. I strålände väder fylldes vallgravens sidor av trevliga italienska bilar som Fiat, Lancia och Alfa Romeo, Ferrari och Maserati.

Både Lambdan och Aprilian fanns på plats och från Trelleborg kom Sven-Gunnar Berglind med vännen Allan Göransson i Flaminia Coupén. Och Herbert i Fulvia Zagato Coupén.



Ett rart egipage, Fiat 600 Multipla med båt, bland alla kraftigare italienare



STYRKEPROVET av Per Edvardsson. Foto även Magnus Nilsson & Anders Hofverberg
25-26 juli var det upp till bevis för fordon tillverkade mellan 1903 och 1925. Av de 88 bilarna deltog även Lancia Lamnbdan från 1925 och i den satt Magnus Nilsson med Owe Persson som kartläsare.

Rallyt gick på vägar i Skåne, så det passade bra att ha utgångspunkten i Eslöv.

Anna-Lena och jag hade bokat några nätter i stuga tillsammans med Heini och Karin Rutz, som tillsammans med hans bror Herbert med fru Astrid bokat sina husbilar på Ugglarps Camping mellan 3-11 Augusti.



Vi körde från Sollentuna den 30/7 ned till "Tofterydsgården", Växjö Stiftgård. Ett trevligt vandrarhem i fin badmiljö. Dagen efter hade vi lite tid "över" och besökte då Ingemar Ahlqvists Museum i Rydaholm. Den mannen har då samlat på sig en himla massa saker, och fordon. Vi gick över till "Motor IMA", sonen Magnus verkstad. Han är en verklig plåtkonstnär, helt fantasiskt vad den gossen kan åstadkomma. Många intressanta bilar var under uppbyggnad, de flesta hade norska ägare. De har väl fortfarande oljepengar att betala med ! Magnus har bra fart på verksamheten, han planerade en utbyggnad av verkstaden.

Vi tog in på "Nyckelbo" Vandrarhem i Laröd, strax norr om Sofiero, för att sen betitta Styrkeprovet, när rallyt kommit till lunchuppehållet i Höganäs den 1 Augusti.



Den tuffaste bilen enl. mitt förmenande var en DeLage DISS. Sport Tourer från 1925, men många andra rariter fanns på plats.

Kolla gärna foton och bil(d)spel på www.styrkeprovet.se





Fiater i rader.

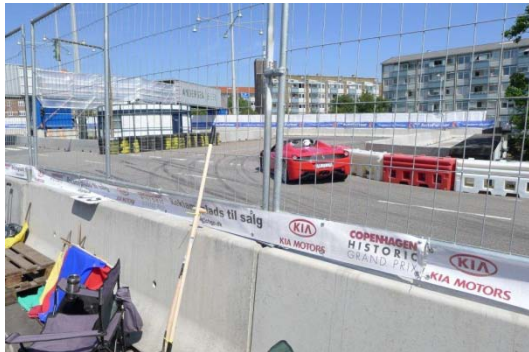


En Cadillac
och bredvid
den studerar
Owe en
Citroën.



KÖPENHAMN HISTORIC GRAND PRIX. av Per Edvardsson

Vi köpte på "Knutpunkten" i Helsingborg biljetter från vårt Vandrahem+färja+tåg från Helsingör till Köpenhamn och Buss till "Bellahøj". Tur och retur för endast 148: - SEK/person. DET är prisvärt!! De "Danske" hade gjort något som vi i Sverige aldrig kommer att kunna genomföra. De hade spärrat av 2.5 km gator omkring Bellahøj Park. Med betongsuggor toppade med byggstängsel och utanför detta extra avspärningar. Helt fantastiskt. På denna bana körde Ferrari, Lamborghini och alla andra bilmodeller i FULL FART!



Innanför banan, i parken, fanns depå och bilklubbar. Dansk Lancia Register hade ett stort blått tält. Där träffade vi på Niels Jonassen och andra trevliga Danskar 2 aug.

De hade flera Integralebilar utställda, två Rally Fulvior och den fina Ardea-bilen. Niels var speaker vid den avslutande defileringen av olika entusiastbilar, mycket lärorikt!



Tuff dansk Bugatti typ 37. Det är sonen som kör bilen – efter sin far, som använde den som vardagsbil på resorna mellan Danmark och Schweiz. Nu är den körd ca 400.000 km totalt !



Anna-Lena är också med vid de tuffare racingbilarna.

Hanne hämtade upp oss och vi körde den gamla kustvägen upp till Helsingör, där vi tackade för en trevlig dag!! Kolla hjärna denna

hemsida: <http://www.chgp.dk/nyheder/bellahoej-park-var-en-flot-vaert-for-chgp-2014/>

Måndag den 4/8 besökte vi Sofiero Slott i hällregnet. Vi körde upp till Höganäs, samma ställe som Styrkeprovet hade som lunchuppehåll. Vi åt "Världens Buffé" i Saluhallen. Tre brännugnar står fortfarande kvar, där man i dåtid brände Höganäs lergods. I Ugglarp träffade vi våra vänner från Schweiz och hade några trevliga dagar med besök på Volvos museum i Arendal och hos Svedinos Bil- och Flygmuseum.

En givande tur tycker Per & Anna-Lena



Är man utlokaliserad i jobbet till den vackra huvudstaden Pristina i Kosovo, måste man ju se vad som händer där. Och minsann !

En dag arrangerades backtävlning med Lanciadeltagande.

Riktigt kul.



FEDERATA E AUTO SPORTEVE TE KOSOVES



Själv med cykel och Valdet Krasniqi med Lancia Integrale som är snabbast av alla i Kosovos back och slalommästerskap. Den 350 hk starka Integralen har inför säsongen 2014 fått bl.a. nya avancerade fjäderben och launchcontrol. Förutom totalledning och vinst i alla körda tävlingar har det blivit flera nya backrekord.





LANCIA CLUB



WELCOME TO FINLAND

12.-14.6.2015

TO

FINLAND NORDIC LANCIA MEETING



The Nordic Lancia Meeting will be first time in Finland on 12.-14.6.2015 at Harjattula Manor near Turku. It is a great pleasure for Lancia Club Finland to invite all Lancisti to Finland for nice summer meeting and also to celebrate 25th Anniversary of LCF.

The Harjattula Manor also hosts on 14.6.2015 Concours d'Elegance of Finland, participation is possible for Lancias.

BENVENUTI IN FINLANDIA 2015!

From the Turku harbour, where ferries from Sweden arrive, to Harjattula is some 20km, about 35min drive.

More info will be later on our homepage, www.lanciaclubfinland.fi

E-mail, nlm.2015@lanciaclubfinland.fi

Also about manor, www.harjattula.fi and Concours d'Elegance, www.concours.fi

Klubbmästaren erbjuder följande kommande aktiviteter:

Lörd. 6 sept. 2014. Höstträff i Hölö. Medan solen ännu värmer samlas vi vid 12-tiden till höstträff vid Lanciagaraget på Edeby Gård och avnjuter vår medhavda picnic med familjerna, under trivsamt samvaro och med tekniska resonemang.

Torsd. 11 Dec. 2014. Luciaträff i Huddinge. Som traditionen bjuder träffas vi i Klockargården intill kyrkan kl.18.30, för lussekaffe med gott bröd därtill. Välkomna !

I **MHRF:s Evenemangskalender 2015** kommer all information om hela årets begivenheter. Se www.mhrf.se

Mille Scania i Skåne i maj 2015. Kontakta Magnus Nilsson eller Gunnar Nornemark markone@telia.com för mera information direkt.

Frühlingstreffen i Kristi Himmelsfärdshelgen, 14 – 17 maj 2015.

Tyska Lanciaklubben har sin vårträff i Gummersbach, straxt söder om Cologne.

6 Juni 2015. Motorhistoriska Dagen arrangeras av flera klubbar och målet för stockholmarna är lika 2014, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna. Och i Skåne: Kyrkheddinge. Mer info. www.mhkskane.nu

12-14 Juni 2015. Nordiska träffen i Finland. Åbo – enkelt med färjan ! Mer info kommer i feb.numret av "LaLancia" och www.lanciaclubfinland.fi

Juli 2015. Thulinträffen i Landskrona info: www.mhkskane.nu

Hamnträffarna på sommarkvällarna 2015. Givande spontanträffar !

Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK

Nyköping på onsdagar, Mer info: www.automobilsallskapet.se

Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, www.trosaveteranbilsklubb.se

Sönd. 23 aug. 2015. Eskilstuna Veterandag, Ekeby. Traditionsrik marknad och klubbträff på Ekeby flygfält.

Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

SÄLJES I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Lancia Fulviamotor 1,3 Rallye, typnr. 818.302 inkl. gen+ startm. kompl. m. 4vx-låda.
Högsbjudande kontakta Magnus Nilsson i Eslöv. Se sid 3.

Säljes/bytes. Lancia Fulvia Coupé ser.2 -71. Mycket bra mekaniskt skick. Omlackerad grön Alfa-färg. Lackbehandlad 2014. Cromodorafälgar + original + res.delar + dokumentation + verkstadshandböcker. Se bilder av bilen på sid. 8.

Önskas: Beta Monte Carlo Spider. Bengt Lundén, Varberg. Tel. 0340-672041. 073-3340515.

På klubbens reservdelsforum www.lanciaregistret.com finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale. Här nedan finner ni en del av dessa.

Drivknutsats	Delta Int.	Hjullagersats	Delta Int.	Vattenpump	Delta Int.
Styrled yttre	Delta Int.	Bromsskiva	Delta Int.		
Länkarm fram	Delta S2	Bromsbelägg	Delta Int.		

KLUBBREGALIA Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

T-shirt i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

Portfölj, För A4-format i tyg med blixtlås, många fack, marinblå med vitt tryck. Kr 100:-

Muggar, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

Nyckelband, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

Kulspetspennor, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIACLUBBEN". Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

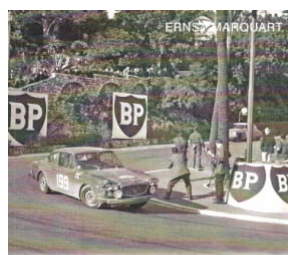
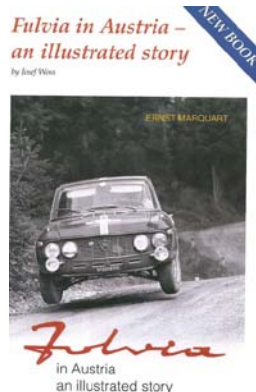
Klubbmärke, broderat tygmärke, att sy fast på t.ex. klädesplagg, vitt/blått/guld, diam. 73 mm, Kr 10:-/st.

Klubbmärke, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna. från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel"). Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464) . Boken Lancia Fulvia, med bl.a. Harry "Sputnik" Källströms fantastiska framgångar i rallytävlingarna. Kr 320:- + porto. Boken Flavia – Schnelle Flavia, om Flaviamodellens formidabla tävlingsframgångar. Kr 200:-. Och boken om Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



Lancia i Sverige

Bengt Gustavsson



Autoexperten

**ALLA BILAR
EN EXPERT**

Lanciaklubben och du får
minst 10% rabatt på allt i
butik.



Medtag ditt medlemskort.
(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår butik på
Bovallsvägen 1A i Södertälje
hälsar Kenneth & Inger med
personal. www.autoexper ten.se

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

Jörgen Turkings foto från Danmark av den stora Nordiska utökade Lancia-familjen, med tack och farväl för denna gång, blir ett minne för livet.





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge



Arkivbild, Per-Arne Johansson.

På HKH Prins Bertils initiativ arrangerades "Hedemoraloppet" den 23 maj 1954. God organisatorisk hjälp hade tävlingsledningen av Mas-Harry Larsson, som med sitt rutinerade funktionärsteam hade erfarenhet från TT-loppen.

I klass 4, (12 varv) seriesportvagnar 1601-2600 cc startade 9 ekipage. John Bengtsson, Rättvik segrade med en Ferrari 166 Mille Miglia före Lars Edin i Aston Martin DB2. 3:e platsen tog Joakim Bonnier med en Alfa Romeo 1900 ti före Sam Gillberg (senare Lancia-agent) i Frazer Nash. Charlie Lomander – på bilden ledande före Joakim Bonnier – slutade 5:a med sin Lancia Aurelia B20 GT.