



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 121, FEB. 2015



Lancias magnifika paradvagnar !

På rad hemma hos Lanciavännen Heini Rutz i Schweiz står här de förlängda versionerna av Lancia Thema, Kappa och Thesis Stola S85.



Vad är bättre än en hösttur i en Lancia Appia frågade sig vår webmaster Per Wilhelmsson .

Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation och styrelse
- Sid. 4 Ordföranden har ordet
- Sid. 5 MHRF Hearing om besiktningregler
- Sid. 6-8 Kallelse till Årsmöte 25 april +
Verksamhetsberättelse 2014
- Sid. 9-13 Rallye Monte Carlo Historique 2015
- Sid. 14-25 Hänt & Hört sen sist
- Sid. 26-29 Nordisk Träff i Finland + övriga träffar
- Sid. 30-31 Salutorg + Autoexperten

Här jobbar redaktören Bo Nylén vid datorn och Joakim Lindén på Gnesta Tryckeri vid den 7 meter långa digitaltryckmaskinen av fabrikat Ricoh, för att trycka Lancia-tidningen åt er.



Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Lars Hansson. Ordf./ansv.utg. La Lancia.
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Magnus Nilsson. v.ordf. / ledamot
Baravägen 7, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-706 36 Mob.070-301 52 20
E-mail fanalone62@gmail.com

Bo Göran Hellers. sekreterare
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13
E-mail bghellers@gmail.com

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsvägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774 73 57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Lars Filipsson. suppleant
Grahamsvägen 5, 174 46 Sundbyberg
Tel. 08-6282443 Mob. 070-252 10 15
E-mail lars.filipsson@telia.com

Herbert Nilsson. hederspresident
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsvägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från Ordföranden i januari 2015.

Tiden går fort, Det har hänt mycket sen sommarens alla träffar. Den största förändringen för min del är att jag efter drygt 50 års förvärvsarbete pensionerat mig. Det känns bra och nu känns det som att man har "gott om tid" att disponera efter eget önskemål. Lancia –Lucia träffen i Huddinge avslutade året mycket trevligt för mig och Ritva. Flavian står nu i kallgaraget och väntar på våren. Jag har inte börjat jobba med den ännu på grund av kylan. Men julen är förbi och det börjar långsamt bli längre dagar. Dock måste jag berätta om mina två favoritjulklappar. "Skumrullen och Vinluftaren". Det första är ett gymredskap att användas för att förbereda sig inför kommande Flavia säsong, eftersom den lycklige ägaren oftast arbetar liggandes på rygg under bilen, eller ståendes med huvudet i höjd med startmotorn när det gäller motorarbeten på en Flavia. Det här är fråga om verklig "Core träning".



Vinluftaren fungerar som en förgasarehals det vill säga där blandas vätska och luft. Enda skillnaden är att i vinluftaren drar vätskan med sig luft. I förgasaren är det tvärt om. En mycket trevlig apparat som kommer väl till pass när man efter avslutat mekande i det kalla garaget, begrundar resultaten tillsammans med det "välluftade" vinet. Efter noggrant provsmakande har jag kommit fram till att blandningen blir fetare än i Solexförgasaren.

Så har vår styrelsemedlem Hector Garcia varit med vid Folksams och MHRF:s hösträff om försäkringar, för att därmed kunna bli Bosse Nylén behjälplig när Delta Integralerna aktualiseras.

Hälsningar Lasse Hansson

MHRF, HEARING OM BILBESIKTNINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet, där vi är medlemmar sedan 1970-talet liksom 100.000 medlemmar i de flesta av Sveriges veteranbilsklubbar, är vår intresseorganisation gentemot myndigheter och politiker. Med mottot *För gårdagens fordon på morgondagens vägar*, bevakar och tillvaratar de alla våra intressen gentemot myndigheter och EU.



Den 14 januari 2015, bjöd de in en kväll till Hearing om Bilbesiktningens regler. Från EU har nämligen kommit direktiv om förändringar, vilka även påverkar de äldre fordonen.

Ordförande Lars Hansson tillsammans med Bo Nylén och Hector Garcia närvarade i Park Hotel i Täby norr om Stockholm, där MHRF's styrelse med ordf. Peter Edqvist, hälsade ett 40-tal klubbrepresentanter från stockholmstrakten välkomna efter landgång, öl och kaffe.

År 2018 är det tänkt att det nya regelverket skall börja gälla och det är Näringsdepartementet som nu gett Trafikverket uppdraget gå ut med remiss till berörda branschorganisationer för att inhämta synpunkter. MHRF är redan igång med lobbyarbete och vill nu inhämta medlemmarnas och innehavare av de äldre fordonens åsikter i frågan.

Redan från början blottades en intressekonflikt i och med den fria marknaden i besiktningensbranschen, som helst vill ha in alla fordon (bilar, motorcyklar, mopeder, traktorer, husvagnar, släpkärror m.m.) vartenda år.



Nu är ju fordon äldre än 1950 befriade från besiktning, medan nyare har tid vartannat år. För att begränsa sig till de historiskt intressanta fordonen, som omfattas av MHRF's verksamhet, kommer nu kvällens åsikter att ligga till grund för vidare arbete och möten med Trafikverket.



Lasse & Hector tillsammans med den stora åhörarskaran, lyssnar och begrundar hur en hembyggd Dodge -32 med 500 hk V8-motor och Jaguarbakvagn, kan vara befriad från besiktning.

Vi följer ärendet noga.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE på TAXINGE SLOTT vid Mälaren

Lördagen den 25 april 2015 klockan 12.00. (festsalen 1 tr. upp i slottet)

Alla Lanciafamiljer hälsas varmt välkomna. Klubben bjuder på kaffe och tårta.

Tag av vid Nykvarn när ni färdas E 20 från Södertäljehållet. Skyltat "Taxinge", gamla vägen. Från Strängnäs, tag av vid Mariefred, följ gamla vägen österut mot Taxinge.

A. Förslag till dagordning, enl. gällande stadgar.

1. Mötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av mötesordförande, sekreterare, 2 justerare (tillika rösträknare).
4. Godkännande av dagordning.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning.
7. Föredragning av revisionsberättelsen.
8. Fastställande av balansräkning.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om medlemsavgift för 2016.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag.
12. Val av klubbordförande på 1 år.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter.
(kontakta gärna Mats Thillman 0176- 260718, med förslag).
14. Val av revisor och revisorsuppleant.
15. Val av valberedning
16. Mötets avslutning.

B. Extravaganza.

Utdelning av vandringspokalen , för den - vid årsmötet närvarande - bästa Lancia i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.



Glimtar från vackra Taxinge Slott vid tidigare årsmöten

PÅMINNELSE !

Om ni missat att betala in årsavgiften 350:- kr till klubbens pg 55 58 14 -3 så skynda nu - för fortsatt härlig Lancia-glädje, gemenskap och nytta. **Forza Lancia !**

Verksamhetsberättelse för Svenska Lanciaklubben år 2014.

Vid utgången av år 2014 hade klubben 165 st medlemmar.
43 nya medlemmar tillkom, medan 16 st har lämnat klubben.



2014 har varit mycket händelserikt och året började med Vinterträffen på Transport Demo Lab på KTH i Stockholm, där Hector Garcia med kurskamrater visade och körde digitalt styrda elbilar, en formidabel lektion i 60 års bilteknisk forskningsutveckling från den tid då klubbens grundare var studenter där.

På initiativ av Lars Filipsson genomfördes en kraftfull marknadssatsning via Transportstyrelsens bilregister, som resulterade i att vi kunde välkomna ett 40-tal nya medlemmar till klubben. Detta bidrar till en förbättrad ekonomi som medger ökad satsning på kvalitet och innehåll i klubbtidningen och övriga aktiviteter. Även revisorn Sune Lundin och Skatteverket gillar bokslutet, som redovisas i särskild räkning på årsmötet.

Vårträffen i Kristi Himmelfärdshelgen vid Sorunda Kyrka och den följande rallyturen med lunch på Körunda Säteri, under Christina Lundh's säkra hand i Fiatklubben, blev en riktigt minnesvärd dag.

Vid årsmötet på Taxinge slott 26 april tog nyvalde Lars Hansson över ordförandeklubban efter Herbert Nilsson som gav Bo Nylén en stor plakett som hedersmedlem efter 45 år. Justerade stadgar antogs och årets Extra Vaganza gick till Magnus Wålinder med hans unika Lancia Beta Monte Carlo, vilken inköpts i USA med en intresseväckande rallyhistorik.

Italiensk dag 1 maj på Skokloster och Krapperup slott följdes av Motorhistoriska Dagen den 6 juni i alla städer – i Stockholm på Edsbergs slott. Försöket att anordna en träff 2 maj för fortåkarvännerna misslyckades dock. Men en skara medlemmar hörsammade anropet La Bella Åland och åkte 28-29 maj till den arkipelagen. I Skåne kördes Mille Scania 29 maj från Linderöd till målet i Ljungbyhed och Gunnar Nornemark + Magnus Nilsson skötte kontrollerna. 7 juni var det så dags för Ångans Dag i Mariefred, med massor av gammalbil. I juli var det både Thulinträffen och Styrkeprovet i Skåne, där Per o Anna-Lena tog en avstickare till Köpenhamn Historic Grand Prix.

Sommarens hamnträffar i Nyköping, Trosa och vid Årstaviken i Stockholm var som alltid välbesökta, liksom Eskilstuna-marknaden på Ekeby flygfält den 24 aug. Höstträffen i Lanciagaraget i Hölö samlade glada medlemmar den 6 sept. till trevlig Pic-nic i gassande sol. Året avslutades med traditionsenligt Lucia-kaffe och tårter i Klockargården i Huddinge den 11 dec.

Årets höjdpunkt blev den Nordiska Träffen i Danmark – Dansk Lanciaregisters 25-årsjubiléum. Ett 100-tal deltagare från 7 länder kom till Djursland i östra Jylland i ca 50 Lanciabilar, för att i tre dagar bl.a. uppleva det kuperade landskapet via rallytur, se världens längsta bevarade träskepp i Ebeltoft och avnjuta god mat och dryck i sällskap av glada Lanciavänner.

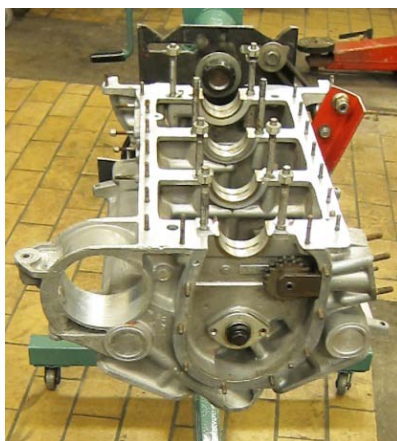
Utöver detta har flera klubbmedlemmar deltagit i evenemang både inom och utom landet. Jan Huss körde ett tufft Rally Dolce Vita 275 mil i Frankrike-Italien i den lilla Appia GTZ:n -58. samt gjort en mängd besök hos varandra.

En omfattande telefon- och mailkontakt har ersatt några styrelsemöten, men 3 st har hållits under året. 14 jan. Hos Per, 25 mars hos Bo och på Röda Caféet i Fittja den 22 aug. med konstituering, budgetuppföljning och planering av aktiviteter.

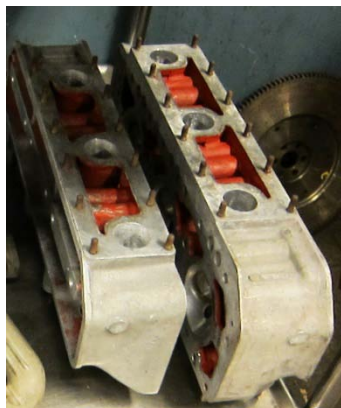
Klubbens hemsida (www.lanciaklubben.se) är nu med god hjälp av kunnige Per Wilhelmsson, på god väg att förbättras med nya funktioner och länkar.

Reservdelsförsörjning, teknisk support samt försäljning av klubbregalier har under året varit omfattande och skötts med den äran av Tor Fredriksson & Peter Tibell, vilket hjälpt och inspirerat flera klubbmedlemmar till större och mindre Lanciarenoveringar, som följs med stort intresse.

Styrelsen.



T.ex en Aureliamotor med den vackra, dynamiskt balanserade vevaxeln, svarvad ur ett enda stålstycke.



RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE, 28 jan.- 4 feb. 2015

Text. Mikael Stjerna Foto. Patrik Lindgren

Full fart i Monte Carlo !

I år var det 18:e gången som det klassiska rallyt gick för historiska bilar, öppet för modeller som deltagit i Monte-Carlo Rallyt fram till 1980. Mumma för ögon och öron är det att se 280 gamla rallybilar på hamnplanen inför starten. Och vi fick syn på flera Lancior.



Har ni tid över i februari kan jag ge ett restips: Åk till Monaco och följ Rallye Monte Carlo Historique. För oss Lancia-entusiaster är det lite av helig mark. Det var här Fulvia Coupé segrade 1972 och det var här Lancia dominerade med Stratos under hela andra halvan av 70-talet och med Delta Intergrale senare under 80-talet.

De och många fler modeller får vi se under det historiska rallyt. På lördagskvällen fylls hamnparkeringen i Monte Carlo av nästan 300 rallyveteraner. Det är folkfest i hamnen, alla med ett uns bilintresse i regionen kommer hit och det är tjockt med folk.

Dagen efter intar man med fördel en kurva eller ett cafébord längs rallyvägen. Bilutställningen som passerar revy, med passande ställ, kan man inte klaga på.
Här en Lancia Beta Monte Carlo -78.





Ett koppel av Porsche 911, BMW 2002 och Austin 850 "Hundkojan" bildar stommen, och många Fulvia Coupé tävlar också. Självklart, det var ju här som Sandro Munari vann 1972 med Fulvia 1,6 HF Coupé. En handfull Beta Coupé tävlar också liksom en Lancia Stratos samt några Lancia Beta Monte Carlo.



Lancia Fulvia 1600 HF 1971 på startrampen, körd av Hans Kolby Hansen och Jan Nielsen från Danmark.



En hårt körd Lancia Fulvia Coupé.



En av de äldsta startande, Citroën B15 från 1951

Tempot är högt trots att det är ett regularityrally. Bilarna är indelade i tre klasser beroende på ålder och motorstorlek och i den "snabba" klassen gäller det att ge järnet på de kurviga bergsvägarna. Annars har man ingen chans att nå idealtiden.

Rallyt körs i år från Monte Carlo till Valence högt upp i bergen, för att sedan vända till Monte Carlo på tisdag eftermiddag.

Klockan nio på kvällen startar rallyts grand finale, nattkörningen över Col de Turini, 1 600 meter över havet. En riktig klassiker över det som förmodligen är världens mest berömda rallysträcka. Trots att det är midnatt är det full fart på Col de Turini. Två restauranger håller nattöppet, flera hundra människor hejar fram bilarna över krönet.



Entusiasmen uppskattas av förarna som växlar ned och gasar på lite extra i kurvan. Den gamle rallymästaren Jean Ragnotti bjuder på ett brett ställ med sin Renault 12 Gordini och får rungande applåder. Han är populär här, Ragnotti vann Monte Carlo-rallyt 1981 med en Renault 5 Turbo, i konkurrens med de större Audi-vagnarna.

På de kurviga vägarna uppe i bergen ställs förarna på prov och de helt snötäckta vägvagnsritten är avancerad vinterkörning. Här syns förutom Lancior, alla tänkbara fabrikat i rallyvärlden. Volkswagen bubbla, Volvo PV, BMC Hundkojor, Volvo Amazon, Renault 4CV och Saab V4, för att nämna några.





Målgången sker i Monte Carlo, mellan ett och fyra på natten. Trötta team lämnar sina bilar en sista gång innan hemfärden. Nu väntar en välförtjänt sovmorgon och på onsdagkväll är det dags att ta på sig den mörka kostymen på en stor festmiddag i Monte Carlo.

Trots att vi inte är med och tävlar är det roliga dagar med fullt program. Rivieran har också fördelen att kunna bjuda medresenärer som inte är lika intresserade av gammalbilar på stora möjligheter till förströelser. Har du redan sett Goodwood Festival of Speed och Mille Miglia, varför inte ge Monte Carlo nästa chans ?

.....tycker Mikael Stjerna.



I mål i Monte Carlo 2015 med Lancia Beta Monte Carlo från 1978.

HÄNT OCH HÖRT SEN SIST. uppsnappat av Bo Nylén.

Oohh vilket innehållsrikt Lancia-år det blev 2014 som framgår av verksamhetsberättelsen ! Den oförglömliga Nordiska träffen i Danmark kantades av otaliga minnesvärda träffar under året, och 2015 ser ut att kunna bli lika bra. Flera Lancior fick nya hem och de nya ägarna har gett sig på sina nyförvärv med friskt mod. Fynd eller inte, en Lancia är ett kärleksförhållande, och fordrar omtanke och tålamod (precis som hemma). Det är här som överraskningarna visar sig. Det som såg så bra ut från början blir ofta mer omfattande renoveringsarbeten än beräknat.

Hårt slit i kalla garage, finmekaniskt jobb i obekväma ställningar med Lancias noggrant hopskruvade chassier och fingängade skruvar och muttrar tar sin tid. Att vid Nordiska träffen i Halden få se och höra vår norske vän Tor Nyhus berätta om hans renovering av en 1919 års Lancia Kappa värmer hjärtat och visar att mer än 30 års slit och sökande efter reservdelar till slut kan skänka oerhörd tillfredsställelse.



När så min hjärtdoktor höjde sitt varnande finger och Harald och Kjersti Bergsaker kom och räddade min Flavia Zagato Sport till Norge, kände vi alla också lycka.





Även Belgien har fått en Lancia mer, när Jan van Hoorick köpte min Aurelia B20. Här är han tillsammans med broder Rolf, som visade honom hur man renoverar en Aprilia från vrak till pärla. Också det ett kostsamt tålamodsjobb – men roligt. Och tekniskt mycket lärorikt. Man blir själsligt ett med Vincenzo Lancias tankar.



Rolf har ju även renoverat tre stycken Appior. En Berlina som vännen Ingemar Nilsson i Norrköping tidigare ägt. Sedan den röda Vignale Cabriolet som damerna här ser mycket nöjda i vid årsmötet 2014.



Och nu närmar sig Farina Coupén sin efterlängtade vårtur.



Även Per Edvardsson och hans Anna-Lena hade klätt sig helt rätt för att avnjuta vårfärden i deras Aurelia B24 Spider.

Ett besök hos Ingemar Nilsson i Norrköping, bjuder annars mest på härliga engelska motorcyklar i garaget. Triumph o Matchless av gammal god årgång. Och där står även dottern Lenas Ducati !



På tal om motorcyklar träffade vi under hösten ett turistande franskt äldre par med glatt mod, som med en behändig liten husvagn, tog en tur runt Östersjön och Ryssland.



När jag tittade in i garaget hemma hos Lanciaklubbmedlemmen Ulf Lundgren i Klabböle en bit uppströms Umeälven, gäller det renovering av Dunlop-Girling-bromsarna till Flaminian.



Är man i dessa nordliga trakter får man inte bli förvånad så lätt. Ty där ute i tallskogen i de små byarna gäller händighet och i-tag under mottot "själv är bästa dräng". Man tar t.ex. en gammal svensk moped och köper en ny motor från China på nätet, och se – straxt har man ett raskt fordon för färd till handelsbon. Eller så skaffar man en flakmoped med eldrift att köra hundar och annat nyttigt på.



Glada gossar på lämpliga sommarfordon. Frazze & Hasse på flerhjulingar av motsatt slag.



På nätet kan man även finna en komplett motortestutrustning till bra pris. Fjolårets modell visserligen, men fullt fungerande !

En välutrustad verkstad har naturligtvis både svarv och fräsmaskin. Och en riktig vattenkyld motorbroms är snart i drift för att testa de tävlings-trimmade Alfamotorerna hemma hos mågen Palle utanför Umeå.



Här bearbetas i första hand de supertrimmade turbomatade Alfa 75-motorerna till tävlingar på banor och flygfält runt om i Sverige. Men allt annat mekaniskt intressant passerar här också.



Och på tal om Alfa, måste jag visa er denna vackra Alfa Romeo 6 C 2500 Sport från 1942, som på 80-talet fanns i Kristianstad.



Och vackra bilar har vi flera i landet. Klubbmedlemmen Lennart Haajanen i Göteborg ägde fram till 1974, denna linjesköna Lancia Astura Cabriolet från 1938, vars förste ägare var Sveriges vicekonsul i Italien. Efter kriget kom den till Sverige och såldes av firman Allan Söderström i Malmö till Karl-Erik Pålsson. Numera har Alf Johansson bilen vid muséet i Ljungby.





När Svenska Lanciaklubben firade sitt 30-årsjubileum 1983 på Lejondals slott norr om Stockholm, hade vännerna Åke & Dagmar Jern denna vackra Lancia Flaminia Sport med sig.

Och vid Lanciaklubbens sommarträff 1975 i Mariefred, hade familjen Per-Erik & Birgitta Wålinder med sig sin vackra vita Lancia Appia Pinin Farina Coupé -59 – samma bil som broder Rolf Nylén nu i dagarna återställer till sin forna glans.



Och nu 40 år senare är det minsann så att sonen Magnus firar sin 50-årsdag poserade hemma bredvid sitt "altarskåp" fyllt med Lancia-troféer, i glada vänners lag med Honky-

Tonk-tema, medan nästa generation Lanciaentusiaster minglar bland 70-talet gäster.

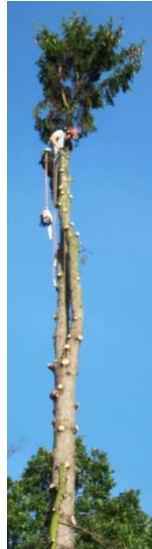


Våren och sommaren bjöd även på många andra oförglömliga minnen.



Lilla flickan Alva kunde studera hur de två katterna möter igelkotten med lämplig respekt.

Trädfällning i imponerande professionell regi blev nödvändig. Den ruttna 100-åriga granstubben mätte 1,2 meter i diameter.



Mycket ved har det blivit t.ex. i Tor's carport att elda med till vintern.



Skogens läckra kantareller togs om hand också, såväl i Huddinge som i Trosa. Och söta vindruvor skördades i Mariefred efter den rekordvarma sommaren.



Äpplena i Tor & Harrits trädgård i Trosa, blev alltför frestande för denna älg.

Medan Herbert Nilsson och Janne Huss tar det lugnt och pratar Lancia, kopplar ordförande Lasse Hansson av med en fikapaus på Röda Caféet i Fittja i gott sällskap.....



Med Anita & Harriet som gillar sina Lanciabilar.



Vid en annan sommarträff sågs bilmotorer som var så stora att motorhuvnen ej gick att stänga.



Eller ekipage så långa som möjligt.



Vårt samarbete med Fiat Classic Club började bra under året. Christina Lundh bjöd in oss till träffen i Sorunda i Kristi Himmelfärdshelgen och vi var även i parken i Trosa vid årsmötet.



Nya klubbmästaren för Fiat, som gjort ett späckat träffprogram, är Morgan Andreasson, som har både Lancia Beta HPE och en Prisma. Kontakta honom gärna för mer info om alla deras landsomfattande evenemang, tel. 070-746 81 50. Eller Christina Lundh tel. 08-530 403 56. Eller se deras hemsida www.fiatclassicclub.se så möts vi tillsammans bland Italien-älskare !



Den Nordiska träffen i Danmark kommer vi att minnas länge. Oohh, fantastiskt !



Den skicklige mekanikern Per Arne, med den välutrustade verkstaden Telje Motor, har fullt upp med Lanciajobb. Där finns nu sekreterare Bo Göran Hellers´ Flaviamotor för genomgång



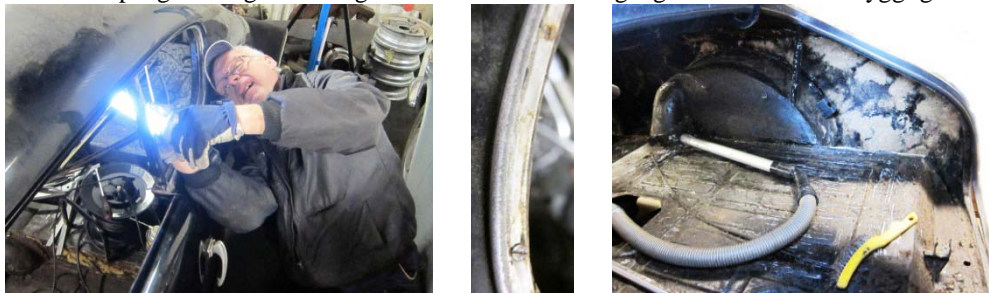
Unge Christian Emmertz har ett mäktigt renoveringsjobb framför sig med Gösta Sälls Aurelia B20, ser.3. Motorn är nu demonterad av Per-Arne och där befanns vevstakslagren av gjuten vitmetall vara mycket dåliga. En tanke att låta tillverka nya vevstakar för modernare Vandervellager hos duktiga svenska firman Auto Verdi kom på tal efter att nybeställda kolvar från Cavalitto visade sig väga 30 gram per styck för mycket och fick returneras.



Riktigt begagnade vitmetallager och något modernare Metalrose-lager.

Aurelia vevstake med vitmetallager som varit med ett tag. Men dagens oljor gör susen. Castrol GTX 20W-50, mineral ! Men efter kontakt med en Italiensk firma, Motor Rettifica srl i Roletto, har delar nu skickats dit för vidare åtgärder.

Med raska tag är nu karossen frigjord för plåt, lack- och inredningsjobb. Men ooh vad arbete och pengar det går åt. Ett glatt humör är en bra tillgång – och en rar och hygglig far.



Akrobatiska övningar för att se de otaliga små skuvorna som håller fönsterlisterna. Och skrapa och dammsuga ur all gammal isolering. Ruttna dörrsidor av plywood, men bra gummilister.



En naken kaross klar att fraktas till lackeraren – där den nu är.



Generator och startmotor är redan renoverade och en nyttillverkad ratt från Frankrike blir fint.





LANCIA CLUB



WELCOME TO FINLAND

12.-14.6.2015

TO

FINLAND NORDIC LANCIA MEETING



The Nordic Lancia Meeting will be first time in Finland on 12.-14.6.2015 at Harjattula Manor near Turku. It is a great pleasure for Lancia Club Finland to invite all Lancisti to Finland for nice summer meeting and also to celebrate 25th Anniversary of LCF.

The Harjattula Manor also hosts on 14.6.2015 Concours d'Elegance of Finland, participation is possible for Lancias.

BENVENUTI IN FINLANDIA 2015!

From the Turku harbour, where ferries from Sweden arrive, to Harjattula is some 20km, about 35min drive.

More info will be later on our homepage, www.lanciaclubfinland.fi

E-mail, nlm.2015@lanciaclubfinland.fi

Also about manor, www.harjattula.fi and Concours d'Elegance, www.concours.fi

Registration form for Nordic Lancia Meeting 2015
Harjattula Manor, Turku, Finland 12.-14.6.2015

LANCIA CLUB



FINLAND

Date:

Name:

Names of participants in same car:

Address:

Postal code:

City:

Country:

Email:

Telephone:

Lancia model:

Year:

Participation Fee is € 150.- Fee covers program from Friday to Sunday, including dinner on Friday, lunch and festive dinner on Saturday, excluding beverages.

Payment should be transferred to Nordea Bank Finland.
IBAN: FI2021331800000279
BIC/SWIFT: NDEAFIHH
Refer to "NLM 2015"

Accommodation should be reserved directly from Harjattula Manor. Phone: + 358 20 748 8670, email: myynti@harjattula.fi. When making reservation, refer to "Nordic Lancia Meeting".

With my registration to NLM 2015 I accept that Lancia Club Finland cannot be held responsible for any damage to myself, my car, belongings or third person in connection with my participation in the meeting.

Anmälan och betalning skall vara Lancia Club Finland tillhanda senast 1.5-2015.
Bokning och betalning av hotell sker separat. Uppge: Nordiskt Lancia Möte

Klubbmästarna rekommenderar även följande kommande aktiviteter:

Lörd. 14 mars 2015, kl. 11.00 Vinterträff ! Tekniska Muséet i Stockholm.

Vi samlas till "spontan-träff" vid entrén och löser enskilt entréavgift 150:- kr vuxen, 7-19 år 50:- kr, barn 0-6 år gratis. Kontakta gärna Per med en "spontan-anmälan".

Vad är det för utställningar?

1. 100 Innovationer, allt från "Antibiotika till Ångmaskin". (Även Bilen!)
2. Spelet om energin. 3. Gruvarbete, förr och nu. 4. Sport. Testa själv olika!
5. Modelljärnvägen. Uno Miltons 50 meter räls!
6. Christopher Polhem. "Tillbaka till Framtiden". 7. Slussen i Stockholm

Restaurangen har öppet mellan 11-16 denna lördag. Olika rätter, bakverk och annat till rimliga priser. Kanske vi gör ett "Lunchuppehåll" klockan 13:00

Parkering finns. Buss 69/69K avgår var 10:e minut från Centralen/Sergels Torg.

Se www.tekniskamuseet.se och www.sl.se

De som har Stockholmskort, Stockholmspaket eller Kulturarvskort går in gratis eller med rabatt. Muséet är öppet mellan 10:00 -17:00.

Kom hela familjen till denna "Teknik-Sociala" träff hälsar Per och Hector.

T.o.m. 29 mars 2015. Utställning om Lancia på Sommers Automobile Muséum, Hovedgade 3, Naerum , norr om Köpenhamn.

Endast öppet onsdagar 18-21 & söndagar 14-17. www.sommersautomobilmuseum.dk

26-29 Mars 2015. Retro Classic i Stuttgart, www.retro-classics.de.



15-19 April 2015. Techno Classica i Essen, www.siha.de

25 april 2015. Lanciaklubbens Årsmöte kl 12.00. Taxinge Slott. Se sep. kallelse.

1 Maj 2015. Italienska Dagen. Skokloster slott och Krapperup slott i Skåne, stor LANCIA-uppställning. Kom tidigt.

Rally Mille Scania i Skåne 14 maj 2015. Kontakta Magnus Nilsson eller Gunnar Nornemark markone@telia.com för mera information direkt.

14 – 17 maj 2015. Frühlingstreffen i Kristi Himmelsfärdshelgen.

Tyska Lanciaklubben har sin vårträff i Gummersbach, straxt öster om Köln.

Delvis tills. med Lancia IG och Fulvia-Flavia IG. www.lanciaclubdeutschland.de

16 maj 2015. Fiat Classic Club 's Vårmonstring i Norrköping.

31 maj 2015. Gärdesloppet, Prins Bertil Memorial.Biskopsudden Stockholm

Program hela dagen fr. kl. 9. Mer info www.gardesloppet.com

6 Juni 2015. Motorhistoriska Dagen arrangeras av flera klubbar och målet för

stockholmare är lika 2014, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna.

Och i Skåne: Kyrkheddinge. Mer info. www.mhkskane.nu

12-14 Juni 2015. Nordiska träffen i Finland. Åbo – enkelt med färjan !

All info och anmälan senast 1 maj. www.lanciaclubfinland.fi

12-14 Juni 2015. Velodromloppet Oldtimer Grand Prix. Gällersåbanan Karlskoga.

Stor racinghelg med bilnostalgi i särklass efter förebild från Goodwood Revival.

27 juni 2015. Nostalgia festival. I Ronneby Brunnsparck. www.nostalgiafestival.se

17 juli 2015. Karlshamnsfestivalen.

18 juli 2015. Thulinträffen i Landskrona info: www.mhkskane.nu

7-9 aug. 2015. Har Fiat Classic Club sin sommarträff vid First Hotel

Billingeus i Skövde. Är ni i närheten, så titta gärna dit, alla Lanciavänner !

Sönd. 23 aug. 2015. Eskilstuna Veterandag, Ekeby. Traditionsrik marknad och

Lanciaklubbträff på Ekeby flygfält.

Hamnträffarna på sommarkvällarna 2015. Givande spontanträffar !

Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK

Nyköping på onsdagar, Mer info: www.automobilsallskapet.se

Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, www.trosaveteranbilsklubb.se

I **MHRF:s Evenemangskalender 2015** kommer all information om hela årets
begivenheter. T.ex Elmiamässan i Jönköping i påsk. Se www.mhrf.se

Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

SALUTORG I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Lancia Y10, -86. Kan hämtas mycket billigt hos Hjördis Sandqvist i Ljusdal, tel.065-116333

Dedra -1990, skal bort snarest – fin delebil eller restaureringsobjekt. Fint karosseri med lite rust, soltak og tilhengerfeste. Bilen står i Bohuslän. Kontakt og mer info. Grethe – 0047 99160119
gre-the-s@hotmail.com



Lancia Fulviamotor 1,3 Rallye, typnr. 818.302 inkl. gen. + startm. kompl. m. 4vx-låda. Högstbjudande. Även: Fälgar o däck till Delta HF 8V Integrale. 3.000:-kr
Även: **Lancia Aprilia -47** grön, samt en hel del reservdelar till Aprilia.
kontakta Magnus Nilsson i Eslöv. Se sid 3.

Säljes/bytes. Lancia Fulvia Coupé ser.2 -71. Mycket bra mekaniskt skick. Omlackerad grön Alfa-färg. Lackbehandlad 2014. Cromodorafälgar + original + res.delar + dokumentation + verkstadshandböcker. Se bilder av bilen på sid. 8.
Önskas: Beta Monte Carlo Spider. Bengt Lundén, Varberg. Tel. 0340-672041. 073-3340515.

På klubbens reservdelsforum www.lanciaregistret.com finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale. Här nedan finner ni en del av dessa.

Drivknutsats	Delta Int.	Hjullagersats	Delta Int.	Vattenpump	Delta Int.
Styrled yttre	Delta Int.	Bromsskiva	Delta Int.		
Länkarm fram	Delta S2	Bromsbelägg	Delta Int.		

KLUBBREGALIA Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

T-shirt i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

Portfölj, För A4-format i tyg med blixtlås, många fack, marinblå med vitt tryck. Kr 100:-

Muggar, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

Nyckelband, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

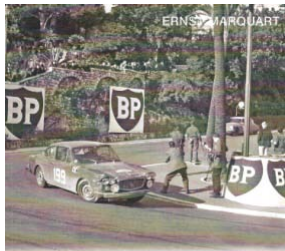
Kulspetspennor, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIACLUBBEN". Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.
Klubbmärke, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.
Klubbmärke, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna. från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel") m.fl. Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464). + porto.
"Källströmboken" suppl. på engelska. 32 sid. Kr 30:-
"Fulvia", i rallyhistorien, tyska, 256 sid. Kr 275:-
"Fulvia-Puzzle". Alla fabriksfulvior m historia. Ernst Marquart, tyska. 153 sid. Kr. 250:-
Schnelle Flavia, om Flaviamodellens formidabla tävlingsframgångar. Kr 250:-.
Lancia Flavia inkl.CD som innehåller allt ! av Angela Verschoor, 206 sid. Kr.450:-
Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



Flavia
SCHNELLE FLAVIA
Wegbereiterin für die Fulvia



Lancia i Sverige
Bengt Gustavsson

Autoexperten

ALLA BILAR
EN EXPERT

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.

(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00
Lördagar 10.00 – 14.00



Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. www.autoexperthen.se

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancian.



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



Lancias flaggskepp ! Thesis i en förlängd version, byggd i 3 exemplar av karosserilegenden Stola. En har Påven, en har Italiens president – och den 3:e har Lanciavännen Heini Rutz här hemma i Schweiz.

