



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 122, MAJ 2015



På tysk Frühjahrestreff får man se vackra Lancia Flaminia GT Convertible 3C från 1962.

I Kristi Himmelfärdshelgen hade 3 tyska Lanciaklubbar gemensam träff i det kuperade landskapet öster om Köln, med Gummersbach som samlingspunkt.



Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation och styrelse
- Sid. 4 Ordföranden har ordet
- Sid. 5-7 Årsmötet i Taxinge 25 april
- Sid. 8-9 Vinterträffen på Tekniska Muséet i Stockholm
- Sid. 10-11 Italienska dagen på Skokloster 1 maj
- Sid. 12 Krapperup slott 1 maj
- Sid. 13 Mille Scania i Skåne 14 maj
- Sid. 14-25 Frühljhrstreff i Tyskland 14-17 maj
- Sid. 26-28 Nordisk Träff i Finland + övriga träffar
- Sid. 29-31 Salutorg + Autoexperten



Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Lars Hansson. Ordf./ansv.utg. La Lancia.
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Bo Göran Hellers. sekreterare
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13
E-mail bghellers@gmail.com

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711_00_28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774_73_57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Joona Besada. suppleant
Klockarvägen 5, 141 61 Huddinge
Tel. mob. 073-811 95 15
E-mail besada@kth.se

Herbert Nilsson. hederspresident
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

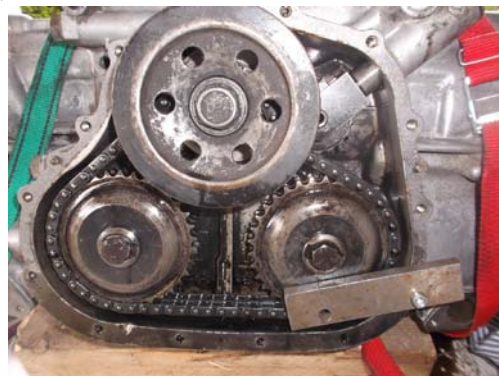
Org. nr 802440 - 7838

Några ord från ordföranden.

Tack för det förnyade förtroendet som ordförande i Lanciaklubben.

Året har gått fort och har gett mig nya insikter i hur en styrelse fungerar. Valberedningens arbete resulterade även i att vi nu har ytterligare en ung duktig Lanciaentusiast med i styrelsearbetet.

Sommarens alla bilevenemang närmar sig. På min sambo Ritvas bestämda inrådan åker vi till Nordiska Lanciträffen i Åbo 12-14e juni, vilket leder till att det blir mycket Lanciajobb den närmaste tiden i stället för i trädgården. Så nu gäller det att få fart på Flavian. Tändstiften sotade och motorn blev för varm så första kollen är att provtrycka kylsystemet för att vara säker på att foderschimsen inte släpper igenom vatten. En dålig helicoilgång vid blockets vattenuttag är bekymmersam och kamaxlarna måste ställas in. Det mekaniska Kugelfischer-insprutningsaggregatet har varit på professionell översyn i Tyskland, men kommer inte att monteras innan allt annat är ok.



Nu är ventiltiderna inställda och jag har monterat en stålbit som förhindrar att kugghjulet hoppar av axeln när fästskruven är lossad. Kompressionsprovet visade dock för lågt värde i en cylinder orsakat av en brusten kannring. Detta är nu fixat och topplocket monterat.



Börjar märka att tiden rinner i väg!! Tur att nätterna är ljusare nu. Spännande är det alltid med Lancia !



Den gode Bo Nylén har tillhandahållit en Flaviamotor som skulle kunna användas om huvudalternativet "strular". Den motorn har stått still i många år och behöver en översyn, vilken dock lätt kan utföras på ett bord i min carport och sen bara lyftas i bilen. Nu återstår bara beslut om vilken motor som skall monteras – vilket ni får se i Åbo.

Hälsningar Lasse Hansson

Tillsammans med MG-klubben hade en lång rad vackra Lanciabilar mött upp till **Årsmötet på Taxinge Slott** med sina familjer den 25 april.



Vår Hederspresident Herbert Nilsson körde dagen till ära den legendariska gula Aprilian, som tidigare ägdes av klubbens grundare Philip Jansson. Rolf o Anitha Nylén kom i deras omsorgsfullt nyrenoverade i Appia Pinin Farina Coupé med alldeles nygjort prydligt innertak och väl fungerande bromsar med nya bromscylindrar från Cavalitto i Italien.



De numera talrikt förekommande, mycket härliga moderna familjebilarna Lancia Delta, sågs i långa rader. Stefan Petrović (nu Wångerud), Kalle Hansell resp. Lena & Lasse Helfrid med pappa Ingemar Nilsson från Norrköping i baksätet, kom bekvämt åkande i varsin.



Cecilia & Stefan kom i deras från England hemtagna Delta med dieselmotor och dottern Linnéa visade hur hon trivs i barnstolen. Lars & Marika Cyrus luftade den välsköta Aurelia GT:n som nu brukats i 24 år med stort välbehag till många träffar och evenemang.



Motoringenjörerna Hector Garcia och Joona Besada var med samt Magnus Wålinder som körde sin uppseendeväckande Beta Monte Carlo, som användes i Pan Amerikanska rallyt Carrera Messicana. Leidy & Mats Thillman och broder Anders kom i älskade Alfa-bilar och från Västerås anlände Sune & Birgit Lundin, medan Tor Harriet Fredriksson tog den vita Flavia Coupén från Trosa. Bo Göran Hellers med fru väntar otåligt på att även deras vita Flavia Coupé ska bli körklar efter renovering.

Bo & Anita Nylén kunde dock enklare ta sig dit i Lancia Ypsilon trots bara 2-cylindrig motor – men med turbo som gör den pigg o rask. Den försvann dock nästan bredvid en pampig Lancia Thema.



PROTOKOLL FÖRT VID SVENSKA LANCIACLUBBENS ÅRSMÖTE

Lördagen den 25 april 2015 i festsalen på Taxinge slott.

30 Lanciavänner i ett antal äldre och nyare Lancior samlades på gräsmattan utanför slottet för samvaro och diskussion kring senaste renoveringsarbeten och reservdelar därtill, varefter mötet inleddes i festsalen med kaffe och slottets berömda bakverk, enligt den dagordning som distribuerats i februarinumret av **La Lancia**.

A.

- § 1. Mötet öppnades av klubbordförande Lars Hansson som hälsade alla hjärtligt välkomna.
- § 2. Årsmötet ansågs stadgeenligt utlyst.
- § 3. Magnus Wälinder valdes till mötesordförande, Bo Nylén till mötessekreterare samt Lars Cyrus och Robert Lilja till justerare/röststräknare för mötet.
- § 4. Dagordningen godkändes.
- § 5. Verksamhetsberättelsen för 2014, visad i februaritidningen, lades efter godkännande till handlingarna.
- § 6. Klubbens ekonomi redovisades av kassören Bo Nylén. Dagens saldo på plusgirot är kr. 43.224:07, men den massiva medlemsvärningskampanjen förra året tillsammans med det faktum att 34 medlemmar ännu ej betalat årsavgiften för 2015 (men 40 st har fått påminnelsebrev), orsakade ett underskott i balansräkningen med kr. 11.951:57 för 2014. Slopandet av föreningsbrevportot gör även att tidningsdistributionen fordrar åtgärder att lösa med tryckeriet.
- § 7. Revisor Sune Lundin godkänner klubbens bokföring för 2014 med inlägg om åtgärder för fortsatt önskelig välmåga.
- § 8. Balansräkningen godkändes med kommentarer om skärpning med betalning av årsavgiften.
- § 9. Ansvarsfrihet för styrelsen beviljades emellertid för det gångna verksamhetsåret.
- § 10. Efter livlig diskussion beslutades en höjning av årsavgiften för 2016 till 395:- kr. (= ½ tank bensin).
- § 11. Då inga motioner eller styrelseförslag förelåg just nu, gick denna punkt smidigt förbi.
- § 12. Till klubbordförande omvaldes **Lars Hansson** på ett år.
- § 13. Tre ledamöter - Hector Garcia, Per Edvardsson och Bo Göran Hellers - har ett år kvar av mandattiden, medan **Bo Nylén** och **Mikael Stjerna** omvaldes på två år. Som suppleanter omvaldes **Rolf Nylén** och nyvaldes **Joona Besada**, båda på ett år.
- § 14. Till ny revisor valdes **Lars Cyrus** och till revisorsuppleant **Claes Miilus Larsen** på ett år.
- § 15. Valberedningen med **Mats Thillman** (sammankallande) och **Karl Hansell** fick förnyat förtroende.
- § 16. Årsmötet avslutades så av Lars Hansson med tack för stort visat intresse och engagemang.

B. Årets **EXTRAVAGANZA** gick välförtjänt till Lars Cyrus för hans välskötta Aurelia GT, som han nu brukat i 24 år till träffar och evenemang, så även till detta årsmöte.

C. Herbert Nilsson tog upp frågan om förberedelserna inför den Nordiska träffen i Finland i sommar. Klubbmästare Per Edvardsson redogjorde för de hittills anmälda från flera länder och styrelsen fick i uppdrag att i god tid ordna en lämplig gåva från vår klubb till värdklubben.

Vid protokollet,

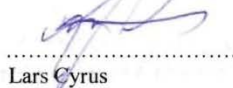


Bo Nylén
mötessekreterare

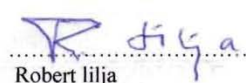


Magnus Wälinder
mötesordförande

Justeras



Lars Cyrus



Robert Lilja

VINTERTRÄFFEN PÅ TEKNISKA MUSÈET

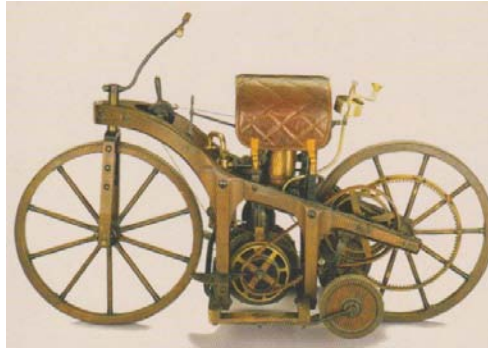
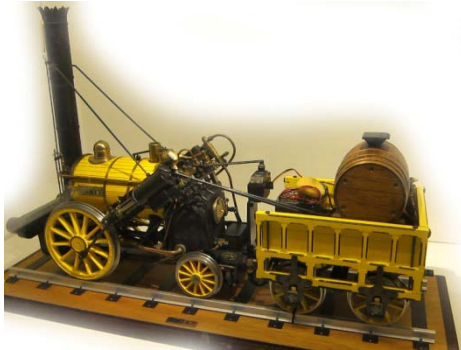
arrangerad av klubbmästaren, 14 mars 2015.

UPPFINNINGAR FRÅN FORNTID TILL NUTID

Omgiven av idel uppfinningar av världens stora tänkare, samlades i det vackra vädret ett antal Lanciavänner med familjer, somliga i rara Lanciabilar, för att under Alfred Nobels överinseende ta del av de tekniska landvinningar där allt är möjligt och bara fantasin sätter gränserna vilket drivit mänskligheten framåt sen tidernas begynnelse.



Vi såg hur Wilhelm Röntgen år 1895 med sin uppfinning av katodstråleröret gav honom det första Nobelpriset 1901. Men redan på 1700-talet med jordbrukets utveckling med nya maskiner och ångdriftens införande för gruvor och järnvägar med uppfinningar av Thomas Newcomen, James Watt, George & Robert Stephenson samt Nicolas Cugnot, kom transporttekniken igång. Här ett ånglok och en motorcykel.



Den italienske ingenjören Marconi sände trådlösa signaler över Atlanten 1901 och sen gick kommunikationsutvecklingen snabbt. Den amerikanske studenten Steve Jobs konstruerade år 1976 tillsammans med Steve Wozniak den första Apple-datorn med grafiskt gränssnitt. Tidmätningens betydelse, Thomas Alva Edisons uppfinning av glödlampan och kamerans utveckling från otymplighet till digital smidighet är andra milstolpar i utvecklingen liksom radios och televisionens.



Electrolux är det svenska företaget som moderniserat hushållsarbetet med dammsugare, tvättmaskiner och matberedare, medan Alfa Laval gjort det inom lantbruket alltsedan mjölkseparatorn Colibri's tid.



Den svenska skiftnyckeln patenterad av J.P. Johansson 1892, bilarnas och motorcyklarnas utveckling in i den robotiserade världen, vars revolutionerande utveckling började bl.a. hos Lanciavännen Roland Kaufeldt i Huddinge.

Så Lanciaklubben följer bilismens utveckling tätt i spåren !

Mötet avslutades med tack till alla de närvarande vid denna Vinterträff, vilka härmed fick möjlighet att berika sina kunskaper. En särdeles intressant dag som avslutades med styrelsemöte till god mat och kaffe på den närliggande restaurangen.

SKOKLOSTER 1 maj



Det gråkalla vädret till trots, samlades traditionsenligt alla italienska fordon vid Skokloster, och klubbmästare Per hade rutat in Lanciaklubbens område i fonden, där tältet kom väl till pass.



Herbert Nilsson fick naturligtvis visa Apriliamotorn för den tekni intresserade publiken.



Och framför rader av Fiatbilar visar Stefan Wångerud sin Lancia Delta Integrale.



Massor av tåliga motorcyklister med Ducati, Laverda, Aprilia och Moto Guzzi.

Både unga nytillkomna medlemmar med nyare praktiska och bekväma Lancia Delta och äldre klubbentusiaster från 50-talet fanns med. George Wessman, som ägt såväl Aprilia, Aurelia GT som var på plats med en liten gul Lancia A112 och den rara Appia Coupén med Pinin Farina-kaross kördes av Rolf Nylén.



Klassiska Lancia Flaminia med coupé-kaross av Touring framför Beta monte Carlo och sedan alla härliga Lancia Delta Integrale, som blivit ungdomarnas favorit . Inte att undra på efter att ha vunnit Rallyvärldsmästerskapet fleraår i rad i slutet av 1980-talet.

Ännu en nostalgitripp på Skokloster är till ända – vi ser fram emot nästa – oavsett väder!



KRAPPERUP SLOTT 1 maj med foton av Anders Hofverberg.

I Skåne firas 1 maj med Italienska Dagen på slottet Krapperup. Många härliga bilar från solens rike var på plats även i år.

Familjen Nilsson tog med sig Fiat 500 och Lancia Fulvia Zagato Sport. En härlig dag bland idel italienska skönheter.



Och Magnus Nilsson körde förstås Lancia Labda av årgång 1925.



MILLE SCANIA med foton av Anders Hofverberg.

I Skåne körs även Mille Scania. I år startade rallyt i Ljungbyhed.



En dansk besökare med en Lancia Fulvia Coupé i skydd av svenskt jaktflyg.

Och en särdeles vass Fiat Abarth.



FRÜHJAHRSTREFF 14 – 17 maj. av Bo Nylén.



Den tyska Lanciaklubben, vars vänner vi känt sedan starten 1978, inbjöd i Kristi Himmelfärds helgen till en träff i det vackra och bergiga trakterna öster om Köln, och vi förstod direkt namnvalet 1000 Berge, ty mellan dalgångarna med alla pittoreska byar reste sig de bokskogklädda sluttningarna brant upp till ca 700 meters höjd, förbundna med smala krokiga "rallyvägar".



Med endast 2 cylindrar i motorn på vår Lancia Ypsilon, tankade vi 40 liter bensin och tog med bagage för en tysklandstur. Efter vägen mötte vi Tor & Harriet Fredriksson med 6 cylindrar under huven i deras Lancia Flaminia GTL och även Peter & Margareta Tibell i sin Kappa 8.32 med hela 8 cylindrar – en rymlig och komfortabel Lancia. Per Edvardsson tog för enkelhets skull flyget.

Hotell bokat för natten i nordtyska byn Gremmersdorf, startade vi från stockholmstrakten redan på tisdagsmorgonen, för att via Öresundsbron och färjan Rödby – Puttgarten kunna ha onsdagen på oss genom Tyskland. Nu var det rätt blåsigt så bron över Fehmarnsund till fastlandet var effektivt avstängd med ljusskyltar och polisen. Kön växte snabbt och rykten om en svår olycka spreds när bärgningsbilar kom och lastbilar och bussar vände. Maggan tog en långpromenad förbi bron och efter 3 timmar i kön avtog vinden och den milslånga kön rullade igång. Kraftigt försenade anlände vi vid 23-tiden till hotellet där den telefonaviserade personalen gästvänligt tog emot oss till en sen men god middag. Hotellchefen hade ett genuint intresse för traktorer och veteranträffar för dessa så i ett rum stod en grann veteran av märket Porsche.



Med onsdagens Lanciamottagning i ankomststaden Gummersbach i sikte, tog vi autobahn nr A1 via Hamburg och Bremen. Ett dåligt val visade det sig när vi blev stående i 2½ timmar i kö för ett litet vägarbete med 15 mil kvar till målet. Bara 2 filer, varav ena helt fylld av lastbilar räcker inte, så ryckvis krypkörning flera mil överhettade så klart Flaminian med ånglås som följd.

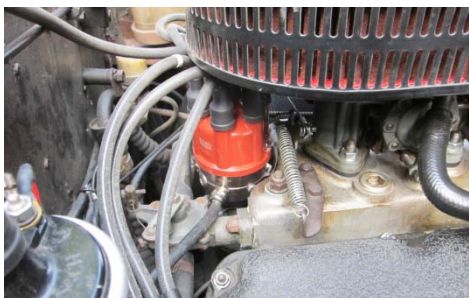


Efter idigt mekande på vägrepen kom dock den vänliga och hjälpsamma polisen med bogsering till närmaste P-plats. En helikopter hade redan sett vår position i de långa köerna.



Där fortsatte felsökningen tills bilen startade och gick så fint.

Men bara efter 2 km var det finito igen och nu kom bogserlinan fram till Peters starka Kappa för färd till en närliggande by. En vänlig hotellägare upplät en bra plats till nästa dag då, med god hjälp av Flaminiaexperten i tyska klubben Hubert Enbergs, kondensatorn byttes ut och



bilen blev raskt på gott humör för resten av färden.

Själv hade han bytt ut tändsystemet på sin Flaminia GT Convertible 2,5 3C -62 mot ett elektroniskt.



Efter kvällsmål i sällskap av andra Lancia-bekanta samt träffarrangören Jens Völksen intog vi sängarna på det galanta Hotell Victor's Residenz, med en oklanderlig service.

Utanför samlades Lanciabilarna fler och fler.





Angela Verschoor och Sabine Dorgelo från Holland med Flavia Vignale Convertible, som lämpligt nog är utrustad med en vinkelväxel till Haldex-räkneverket för rallykörning.



En riklig frukostbuffé föregick nästa dags program då många anlända deltagare var på plats vid hotellet och rallyskyltarna monterades.



På en sten utanför hotellet gick Jens genom dagens körschema. . . .



efter noggrant ritade noter i den roadbook vi alla fått i välkomstkassen, alla lyssnade spánt och nollställde trippmätaren vid utfarten från hotellet och då stämde längdmätningen riktigt bra.

Gesamt:	46.6		Links Richtung "Kreuztal"
Talstrecke	3.0		Achtung: Langsam, da hinter Rechtskurve im Wald bergab
Gesamt:	47.4		Ortschild "Oberhees"
Talstrecke	0.8		Danach Durchfahrt "Mittelhees"
Gesamt:	49.8		Vorbei an Schloss Junkernhees (links). Rechts-Links-Kurvenkombination folgen RI. Kreuztal
Talstrecke	2.4		



Första utflyktsmål var en gammal smedja driven av ett vattenhjul, där Per provade sina färdigheter i det tunga yrket vid smideshammaren i Engelskirchen.



Färden fortsatte sedan till lunchen i Gasthof Napoleon, där några vackra Lancia Flaminia Convertible glänste i solen.



Ordentligt mätta bar det iväg till ett Friluftsmuseum i Lindlar. En lantegendom på många hektar som brukats i århundraden med omfattande verksamhet.
www.freilichtmuseum-lindlar.lvr.de



Det helt skifferklädda huset är nu en vacker restaurang.

Utanför fann grisarna sig till ro medan några äldre traktorer visades i ett lider.



I ett rum demonstrerade guiden knapp tillverkning och Margareta visar resultatet.



Milijontals
tygklädda
knappar har här
gjorts till bl.a.
uniformer.



Lanciabilarna radades upp på den stora grässlätten intill lantegendomen.

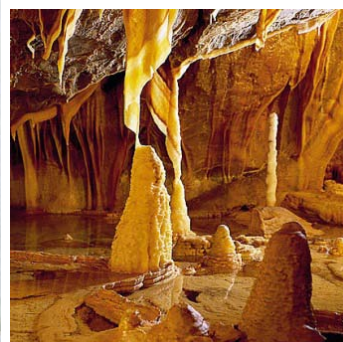


En dagstur på 88 km blev det och därefter väntade kvällens middagsbuffé för de ca 60 deltagarna i hotellets stora sal.

Fredagen började åter med genomgång av Jens inför dagens program , La Grotta, som på slingriga vägar ledde alla 33 Lanciaekipagen till den högt belägna Panorama Café Schnütgenhof med vidsträckt utsikt över en sjö. Där intogs kaffe och tårta med skogsbär och Jens delade ut en Quiz, en frågesport av det knepigare slaget. www.schnuetgenhof.de



När alla var nöjda inleddes etapp 2 genom lantliga trakter mot Attahöhle i Attendorf där vi parkerade i formation för promenad upp till den vackra restaurangen för lunch och därpå besök i en grotta med fantastiska stalaktiter och droppformationer. www.atta-hoehle.de



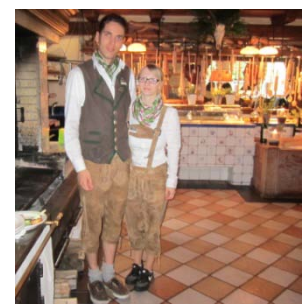
Sen fanns lite fri tid för turistande i staden innan återfärden till hotellet i Gummersbach där kvällens buffémiddag åter avnjöts efter dagens tur på 133 km.

Sedan Jens tagit plats på stenen med roadbooken i handen och än en gång redogjort för lördagens rallytur, bar det iväg efter noterna. Målet denna gång var Chateaux Hotel Jagdhof Glashütte, en fantastiskt vacker byggnad, rikt utsmyckad och med personal i Lederhosen.



Här hade två andra Lanciaklubbar mött upp med sina bilar och parkeringen ordnades i modellordning, varpå en kulinarisk lunch intogs. www.jagdhof-glashuette.de





Färden vidare skedde i grupper och efter 10 km nådde vi ett fordonsmuseum i Erndtebrück. www.fahrzeugschau.bald-online.de Där mötte oss först ett partytält med uppdukade kaffebord, innan vi gick in och såg de långa raderna av historiska BMW-motorcyklar.



Modeller från 1923 trängdes med nyare årgångar genom tiderna. Två världsmästerskaps-ekipage med sidovagn kunde vi även se, liksom produkter under kriget.



BMW R2 198 cc och R42 494 cc från 1932, vackra 2-cylindriga boxermotorer.



Återfärden till hotellet summerade en dagstur på 169 km, med tid till uppsnygning före kvällens Galamiddag som avrundades med filmvisning av Klaus Artz och Jens' genomgång av den kluriga Fredagsquizen.



Redaktörerna för tyska klubbtidningen Lancia Rundschau , Angela Verschoor och Wilhelm Kaufmann, delades ut till samtliga närvarande.

Vi överräckte en svensk "minnessten" till Jens för ett strålande fint arrangemang och klubbordföranden Michael Steinborn tackade alla för deltagandet.

Efter ytterligare en riklig kontinental bufféfrukost anträdde hemfärden från hotellet i Gummersbach



Utan problem via Hannover och Hamburg nådde vi färjan i Puttgarten på eftermiddagen. Där var dock fler återvändande efter Kristi Himmelsfärdshelgen , men väl luttrade kom vi med efter 3 timmar i kö. Genom ett ödsligt Danmark i kvällssol nådde vi den första bensinmacken i Malmö, där Tor tankade 50,2 liter i Flaminian vars tank enligt uppgift rymmer 50 liter. Med GPS-en fann vi lätt Scandic nord, för övernattnig och en superb frukost, med utsikt över badande skolbarn i poolen, innan vi lugnt körde hem genom det sydsvenska landskapet med oförglömliga minnen av ytterligare en härlig och händelserik Lanciaträff. Faktiskt en rätt bekväm tur på totalt 311 mil i en Lancia Ypsilon med snittförbrukning 0,53 liter bensin/mil vid rask tysk motorvägskörning. Helt ok !



LANCIA CLUB



WELCOME TO FINLAND

12.-14.6.2015

TO

FINLAND NORDIC LANCIA MEETING



The Nordic Lancia Meeting will be first time in Finland on 12.-14.6.2015 at Harjattula Manor near Turku. It is a great pleasure for Lancia Club Finland to invite all Lancisti to Finland for nice summer meeting and also to celebrate 25th Anniversary of LCF.

The Harjattula Manor also hosts on 14.6.2015 Concours d'Elegance of Finland, participation is possible for Lancias.

BENVENUTI IN FINLANDIA 2015!

From the Turku harbour, where ferries from Sweden arrive, to Harjattula is some 20km, about 35min drive.

More info will be later on our homepage, www.lanciaclubfinland.fi

E-mail, nlm.2015@lanciaclubfinland.fi

Also about manor, www.harjattula.fi and Concours d'Elegance, www.concours.fi

Klubbmästarna rekommenderar även följande kommande aktiviteter:

6 Juni 2015. Motorhistoriska Dagen arrangeras av flera klubbar och målet för stockholmare är lika 2014, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna. Och i Skåne: Kyrkheddinge. Mer info. www.mhkskane.nu

12-14 Juni 2015. Nordiska träffen i Finland. Harjattula Manor i Åbo skärgård. Ett 90-tal deltagare i ca 50 Lanciabilar från 11 länder är anmälda till finska Lanciaklubbens 25-årsjubiléum ! www.lanciaclubfinland.fi

12-14 Juni 2015. Velodromloppet Oldtimer Grand Prix. Gälleråsbanan Karlskoga. Stor racinghelg med bilnostalgi i särklass efter förebild från Goodwood Revival.

27 juni 2015. Nostalgia festival. I Ronneby Brunnsparck. www.nostalgiafestival.se

17 juli 2015. Karlshamnsfestivalen.

18 juli 2015. Thulinträffen i Landskrona info: www.mhkskane.nu

7-9 aug. 2015. Har Fiat Classic Club sin sommarträff vid First Hotel Billingeus i Skövde. Är ni i närheten, så titta gärna dit, alla Lanciavänner !

Sönd. 23 aug. 2015. Eskilstuna Veterandag, Ekeby. Traditionsrik marknad och Lanciaklubbträff på Ekeby flygfält.



**Valsesia in Lancia
Fobello 1995-2015
20° anniversario del Club
da venerdì 4 a domenica 6 settembre**

Dessa italienska Lanciaentusiaster, som vårdar och gjort museum av Vincenzo Lancias hem i Fobello, firar i år 20-årsjubiléum. En spännande träff för intresserade !

Hamträffarna på sommarkvällarna 2015. Givande spontanträffar !
Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK
Nyköping på onsdagar, Mer info: www.automobilsallskapet.se
Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, www.trosaveteranbilsklubb.se

I **MHRF:s Evenemangskalender 2015** kommer all information om hela årets begivenheter. Se www.mhrf.se

Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

SALUTORG I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Min **Aurelia 2500 GT** är nu till salu efter >50 års renoverande och skönt åkande, men en stroke satte stopp för det roliga. Bilen är en serie 4, men kraftigt moderniserad och uppdaterad. Den kan visas på Ekerö efter telefonöverenskommelse Lista över genomförda ändringar och dess kostnader samt bilder kan mailas till intresserade. Jag har dessutom delar (bl.a. från en skrotad serie 6 plus överflödiga originalbitar) som jag kan skiljas från. Allt säljs på auktionsvis med skriftliga anbud, men där jag fritt väljer köpare.

Robert Lilja

Tfn 08-560 522 65 hem eller 070-66 66 280 mobil.
robertlilja@tele2.se



Hos Enköpings Bilskrot finns en Lancia **Fulvia Coupé** inne för delförsäljning.

Dedra -1990, skal bort snarest – fin delebil eller restaureringsobjekt. Fint karosseri med lite rust, soltak og tilhengerfeste. Bilen står i Bohuslän. Kontakt og mer info. Grethe – 0047 99160119
gre-the-s@hotmail.com



Lancia Fulviamotor 1,3 Rallye, typnr. 818.302 inkl. gen. + startm. kompl. m. 4vx-låda. Högstbjudande.
Även: Fälgar o däck till Delta HF 8V Integrale. 3.000:-kr
Även: **Lancia Aprilia -47** grön, samt en hel del reservdelar till Aprilia.
kontakta Magnus Nilsson i Eslöv. Se sid 3.

På klubbens reservdelsforum www.lanciaregistret.com finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale. Här nedan finner ni en del av dessa.

Drivknutsats	Delta Int.	Hjullagersats	Delta Int.	Vattenpump	Delta Int.
Styrled yttre	Delta Int.	Bromsskiva	Delta Int.		
Länkkarm fram	Delta S2	Bromsbelägg	Delta Int.		

KLUBBREGALIA Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

T-shirt i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

Muggar, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

Nyckelband, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

Kulspetspennor, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIACLUBBEN". Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna. från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel") m.fl. Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464). + porto.

"Källströmboken" suppl. på engelska. 32 sid. Kr 30:-

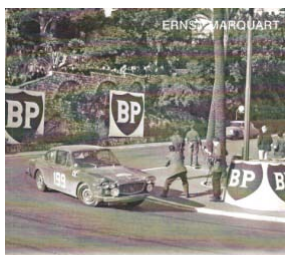
"Fulvia", i rallyhistorien, tyska, 256 sid. Kr 275:-

"Fulvia-Puzzle". Alla fabriksfulvior m historia. Ernst Marquart, tyska. 153 sid. Kr. 250:-

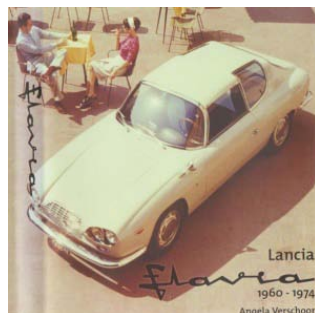
Schnelle Flavia, om Flaviamodelsens formidabla tävlingsframgångar. Kr 250:-

Lancia Flavia inkl.CD som innehåller allt ! av Angela Verschoor, 206 sid. Kr.450:-

Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



Flavia
SCHNELLE FLAVIA
Wegbereiterin für die Fulvia



Lancia
Flavia
1960 - 1974
Angela Verschoor



Lancia i Sverige
Bengt Gustavsson

Autoexperten

ALLA BILAR
EN EXPERT

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.

(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – fred 7.00 – 18.00

Lördagar 10.00 – 14.00



Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Kenneth & Inger med personal. www.autoexper ten.se

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancian.

Oohh vilka menypresentationer det finns vid de tyska Gasthausen. Se bara här.



B-post



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



Hemfärd i vindkraftdrivet Tyskland från Frühjahrestreffen genom vackert landskap