



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 123, AUG. 2015



Nordisk öppen träff i Finland samlade långa rader vackra Lanciabilar från 11 länder.





Antti Wihanto, presentatör Concour de Elegance vid Harjattula Manor under Nordiska öppna Jubiléumsträffen i Åbo, Finland.



Innehåll i detta nummer bl.a. :

- Sid. 3, Klubbpresentation och styrelse
- Sid. 4 Ordföranden har ordet
- Sid. 5 Sekreterarens betraktelser
- Sid. 6 Motorhistoriska Dagen 6 juni
- Sid. 7-19 Nordisk Jubiléumsträff i Finland
- Sid. 2 0-23 Sveriges Grand Prix 60-årsjubiléum
- Sid. 24 Thulinträffen i Landskrona
- Sid. 25 Italiensk hamnträff i Nyköping 5 aug.
- Sid. 26-28 Nordisk Träff i Norge 2016 + övriga träffar.
- Sid. 29-31 Salutorg + Autoexperten



Brede Högseth Wardum, Norge, fick hederspris

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelse

Lars Hansson. Ordf./ansv.utg. La Lancia.
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Bo Göran Hellers. sekreterare
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13
E-mail bghellers@gmail.com

Bo Nylén. kassör / redaktör La Lancia
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge
Tel. 08-711_00_28 Mob. 070-532 00 28
E-mail bonylen@telia.com

Per Edvardsson. klubbmästare / ledamot
Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna
Tel. 08-35 24 64 Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Hector Garcia. ledamot
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Mikael Stjerna. ledamot/bitr. redaktör
Äppelbovägen 4, 167 71 Bromma
Tel. 08-7048313, 08-7365888
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Rolf Nylén. suppleant
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge
Tel. 08-774_73_57 Mob. 070-889 43 34
E-mail rolf.nylen@bredband.net

Joona Besada. suppleant
Klockarvägen 5, 141 61 Huddinge
Tel. mob. 073-811 95 15
E-mail besada@kth.se

Herbert Nilsson. hederspresident
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier
Tor Fredriksson, tel. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress
Svenska Lanciaklubben,
c/o Bo Nylén
Hörningsnäsavägen 12,
S-14145 Huddinge

Plusgirokonto 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr 802440 - 7838

Några ord från ordföranden.

Sommarens Lanciaäventyr inleddes med Finska Lanciaklubbens 25 års jubileum i Åbotrakten och även Ritva var imponerad över det trevliga programmet med Lanciabilar, finska rallystjärnor och andra begivenheter. Hennes entusiasm mattades något när vår klubbmästare Per föreslog att hon skulle översätta mitt tal till finska, vid överlämnandet av Svenska Lanciaklubbens present till Mika Lindroos. Ritva genomförde det med både "sisu och bravur" vilket uppskattades livligt av deltagarna. Det hela avslutades som vanligt med nationalsång av de nordiska länderna. I övrigt fanns aktiviteter såsom promenader, bastubad, en härlig båtresa, bilförsäljning och modevisning. Höjdpunkten var dock den "concours elegance", där 3 Lanciabilar vann pris. 1:a pris gick till Pers och Anna-Lenas mycket fina Aurelia Spider. Mika, tack än en gång för ett mycket välarrangerat möte.

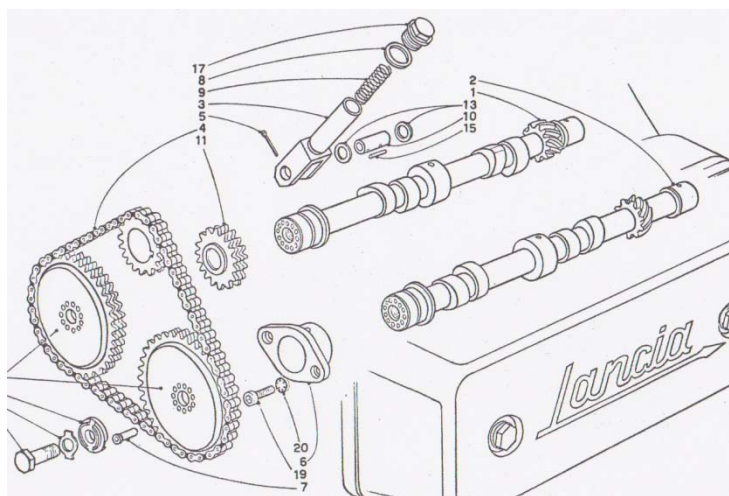


Efter hemkomsten blev det till att fortsätta med skruvandet på Flaviamotorn, som gett goda kunskaper i hur kamaxelkedjan kan kugga över om bilen rullas bakåt med en framåtväxel ilagd., med ventil- och kolvskador som följd. Med en plaststång, diameter 11,5 mm och längden 85 mm och med längsgående oljespår, monterad inuti kedjespännarens fjäder förhindras detta att spännaren backar för långt. Lanciafabriken upptäckte detta problem och löste det med en påskruvad liten plåtsköld i täcklocket ovanför motordrevet.



Som avkoppling från Lanciaskruvandet fick en skogstur med blåbärsplockning tjäna, vilket snart resulterade i att vi nu har hela frysen full av läckra bär.

Vi ses Eskilstuna den 23:e. - hälsningar Lasse Hansson



SEKRETERARENS BETRÄKTELSE, av Bo Göran Hellers. Maj 2015.

Jag bläddrar i ett nummer av Classic & Sports Cars, från februari 2014. Det innehåller en artikel om Citroën SM Mylord, den med en Maserati-motor, som lär vara världens mest komplicerade renoveringsobjekt. Det är därför min son Ossian har köpt just detta nummer – han tycker om djärva utmaningar och skulle säkert vara spekulant, om ett tillfälle ges. Ryktet säger, att det finns ett objekt i New York-trakten...

Numret vimlar av bilar i samma klass – för en svensk är det förbluffande att det kan finnas så många förmögna entusiaster i världen, som inte bara har resurser utan också är beredda att spendera stort på en hobby som klassiska bilar. Kan det löna sig? Ja, det finns säkert enstaka objekt, vars värde kommer att stiga ytterligare, men för det stora flertalet kan det knappast vara en god affär – det måste handla om en lidelse som får kosta, trots allt. Utbudet kommer från speciella företag, som köper in, gärna från lador, där dyrgripar sovit sin törnrosasömn i väntan på att upptäckas, renoverar, ibland med nytillverkade reservdelar efter originalritningar, och marknadsför i glassiga publikationer med nästan 250 sidor, som den jag håller i min hand. Svindyr lyx!

Utbudet omfattar bilar från hela 1900-talet! En Bentley från 20-talet är snart 100 år och kan kosta lika många miljoner, åtminstone om den har kompressormatning. Min egen Lancia Flavia Coupé från 1964 tillhör en yngre krets av klassiker, trots att den passerat 50-strecket! Finns det förresten några Lancior i det aktuella numret? Ja, bland tusentals märkvärdigheter tre från The Gallery Brummen i Nederländerna, som bjuder ut en Aurelia GT från 1952, en Flaminia Sport Zagato från 1967 och en Flaminia Touring Convertible från 1968. Inget dåligt utbud men lite avvikande i störtfloden av Ferrari, Rolls Royce, Jaguar m m.

Lancia is the poor man's Ferrari. Även i den meningen, att våra bilar egentligen inte passar i det vräkiga utbudet av hämningslös lyx, med några undantag, speciellt den sköna Flaminia Sport, som Zagato format till en av världens vackraste fordon. Vi tar hand om våra bilar själva, åtminstone flertalet, om jag undantar mig själv, som nu låtit proffsige Per-Arne i Södertälje ta tag i saken, och vi gläds åt framstegen varhelst de uppkommer inom klubben.



Det vilar en anda av vänlig demokrati över dess möten, man kan nog påstå att jämlikheten är självklar i ett delat intresse för ett märke, som gång på gång visat på nya vägar för bilens teknik. Vi är rika som stöder varandra, en känsla av 1 maj! Jag har varit medlem i Lanciaklubben sedan 1969, då jag köpte min Flavia – nu ska den snart åter synas på vägarna!

Bo Göran Hellers
Eder sekreterare



MOTORHISTORISKA DAGEN, Edsbergs Slott & Mariefred, av Bo Nylén

Den 6 juni,
Nationaldagen firas som
den Motorhistoriska
Dagen med träffar
evenemang runt om i
landet. Vid Edsbergs
Slott i Sollentuna
samlades några
klubbmedlemmar i det
något ostadiga vädret.



Blandade
bilmodeller och
motorcyklar på
slottsgården

I Mariefred firas Ångans Dag och på kajen framför Gripsholms slott syntes flera rara bilar



Med en Indian motorcykel av
äldre årgång var Peter Plunkty
presentatör och prisutdelare för
dagens tävling i "peoples choise"
d.v.s. publikens val av tjugigaste
bilen. Till musikorkester och
tuffande ånglok, utsågs en Ford
Fairline med stolt grabb som
ägare till förstapristagare.



En T-ford med glad hund som passagerare passade in i miljön och Peter äntrade sin Indian.



NORDISKA TRÄFFEN, ÅBO i FINLAND, 12-14 juni 2015

av Lars Hansson & Ritva Kautto
Foto även av Bo Nylén, Angela Verschoor,
Tor & Harriet Fredriksson, Magnus Nilsson.

Från hela Europa kom Lanciaklubbfolk när den finska klubben firade sitt 25 års-jubiläum och för första gången bjöd in till Nordisk öppen Lancia-träff. Från Österrike och Schweiz kördes en östlig tur genom Polen och Baltikum för lite turism i S:t Petersburg på vägen till Åbo skärgård och samlings-platsen Harjattula Manor. Engelsmän fick en extra båttur, medan holländare, tyskar, fransmän, danskar och norrmän hade en enklare bilväg att ta till färjan Stockholm - Åbo. Först i färjekön stod ett antal norska Lancior, däribland en i Sverige välkänd Flavia Zagato Sport. Två ryska Lanciavänner hade en relativt kort biltur till träffen i deras Delta -09.



Bo & Anita hade ett evenemang i Umeå att klara av först, så de kom lite sent efter båtfärd till Vasa och en längre biltur genom det finska landskapet till Åbo i deras 2-cylindriga Ypsilon. Innan solen sänkt sig i havet utanför den stora hotell- och golfanläggningen Harjattula med dess Corp de Logi och vackra annexbyggnader, hade över 100 personer radat upp minst 50 Lanciabilar med vajande nationsflaggor i grässlätten.



Efter incheckning i ett vackert hus kallat "Talon poika" (bondpojken) följde en välkomsteremoni vid hotellet av ordförande Mika Lindroos med höjda glas för de anlända.



Där kom även den från 60-talet kända legendariske rallyföraren Rauno Aaltonen och alla fick lyssna till hans erfarenheter av Lancia Fulvia, som till skillnad från BMC "Hundkojan" hade större hjul som gav bättre grepp. Rauno började som andra nordiska förare tidigt med "vänsterfotbromsning" i kurvorna, för snabbare svängar. En teknik som han senare fick i uppdrag att lära Sandro Munari, vilket bidrog till hans framgångsrika karriär. Rauno talade även direkt med mekanikerna om upptäckta problem och diskuterade ev. ändringar, vilket på den tiden inte var i linje med stallchefens order. Rauno trivdes annars bra ihop med Cesare Fiorio och teamet. Jag och Ritva fick trevliga samtal med honom.



Vi tackade Rauno för hans intressanta föredragning på engelska.



Kvällen avslutades med middag och Antti Wihanto redogjorde för söndagens aktiviteter med Concour de Elegance, modevisning, sång och musik samt försäljning av exklusiva bilar.



Många vackra Lancior, och en norsk Beta Monte Carlo behövde tvättas av lite resdamm.



Tim & Jane Burret från England med Lancia Aurelia B22, 1953



Henk Slagman & Elvira Pech i Aprilia -48 och Herbert & Magnus Nilsson Sverige i Aprilia -47 samt Jan Huss Frankrike med Aurelia B20 GT -57.



Tor & Harriet Fredriksson i Flaminia Touring GTL -65, bredvid Lars & Marika Cyrus i Aurelia B20 GT - 55.



På lördagen efter frukost tog alla en promenad i det stålände soliga vädret ner till bryggan vid havet och åntrade en båt för 2 timmars färd genom den vackert karga skärgården ut till den historiska ön Sjalö (fi. Seili).



Där lät kung Gustav II Adolf år 1619 grunda ett hospital för spetälskesjuka med lämplig begravningsplats.

År 1624 flyttades en träkyrka ut dit från St. Görans Hospital i Åbo. Här byggdes även prästgård, bostads- och hushållsbyggnader samt ett sinnessjukhus.

Under den Stora Ofreden 1713-1721 förföll byggnaderna, men år 1733 uppfördes en ny kyrka i korsform av byggmästare Carl Jacobson, i taket hänger kyrkskeppet – briggen Agent, gjord av Åke Sandvall, donerad till kyrkan 1987 av Föreningsbanken i Finland och Turun sanomat. På kyrkogården står klockstapeln byggd 1960 med den ursprungliga från 1700-talet som modell och ett kors rest 1982 till minnet av de 663 spetälska som dog på Sjalö fram till 1785. Mentalsjukhuset var verksamt till 1962, nu fungerande som Skärgårdshavets forskningsinstitut vid Åbo Universitet.



På återfärden serverades öl & smörgås och något trötta samt solstekta, väntade oss den uppeldade bastun – ty inget finskt besök utan sauna ! Minst två klubbordföranden sällskapade ett tiotal tappra män med efterföljande dopp i havets 15-gradiga vatten. Och i dambastun var Margareta Tibell och Ritva i glatt sällskap med ett antal finska damer.

Kvällens stora galamiddag föregicks av samling vid hotellet. Dit hade även den 4-faldige världsmästaren och rallyföraren Juha Kankkunen kommit för att dela med sig intressanta detaljer om sin lyckosamma karriär.





Juha debuterade som 19-åring i rallyvärlden och hann med 23 VM-rallysegrar och 4 världsmästerskap varav 2 med Lancia 1987 och 1991. Juha tävlade under sin aktiva tid med nästan alla bilmärken etablerade i rally – Toyota, Peugeot, Lancia, Ford, Subaru, Hunday och Audi.



Även Juha uppskattade att jobba för Lanciastallet och Cesare Fiori, som han fortfarande betraktar som en av de bästa teamledarna genom tiderna. Vilken som varit den bästa rallybilen kunde han dock inte säga.

Juha är numera en mångsysslare som jordbrukare och affärsman och har ett eget milmuseum som lär vara helt fantastiskt.



DELTA THE RALLY LEGEND 1985-2015



Efter middagen var det så dags att överlämna klubbarnas gåvor till värdfolket som uppskattning för deras hängivna arbete i Lancias tecken. Harald Bergaker inledde även med en inbjudan till nästa års Nordiska Träff i Oslo 10-12 juni 2016. Från den svenska klubben överlämnade jag till en glädjestrålande Mika, en modell i skala 1/18 gjord i begränsad upplaga, av den Lancia Fulvia Coupé som Munari / Manucci vann Monte Carlorallyt med 1972 och som ledde till Lancias första Rally-världsmästerskap. Nog hade Rauno verkligen lärt ut "left-foot-braking" till Sandro.



Ritva överraskade och glädde värdlandet genom att med "finsk sisu" översätta talet till finska. Flaggor från 11 länder prydde det till slut välfyllda gåvobordet, som erkänsla till arrangörerna av denna välarrangerade jubiléumsträff.



Kvällen avslutades sen traditionellt med nationalsångerna. Här den svenska ensemblen, ännu i något oordnad form.



I något lite regn gick promenaden till det genuina frukostbordet på söndagen, vilket självklart innehåller finska piroger och sallad.

Denna dag är det Concour de Elegance, och med hjälp av Helsingfors´ Sportvagnsklubb blir det ett grandios evenemang med de allra dyraste och vackraste bilarna som Finland har att uppvisa. Och flera fanns att köpa på plats !



”Bilbesiktningsjuryn” under ledning av Antti Wihanto, går nu runt och med stor noggrannhet inspekterar alla preumtiva Concour-kandidater. Per & Anna-Lenas bil har huven öppen för kontroll av chassienummer och tycks gå till final. Även Hubert & Ariane Enbergs´ tyska Flaminia Convertible ser ut att gå till final. Förväntningarna om svensk medaljplats stiger.



Men nu börjar det bli dags för modevisning av den finske modeikonen Jukka Rintala i uppseendeväckande men trevlig klädsel. Som industridesigner hos Marimekko har han arbetat med såväl möbler som tapeter och kläder. I Finland är han ”Mr Dunjacka”. Här bredvid



Per. Vacker skönsång av kända sopranen Angelika Klas, ackompanjerad av Pori-jazz från Björneborg, inleder modevisningen.

Vackra modeller visade Rintalas kreaturer framför den lejoninramade huvudbyggnaden.



Därefter vidtog utdelning av priser till de välförtjänta finalisterna i olika klasser, som med stor flit renoverat och vårdat sina rariteter. Från ett fyllt prisbord assisterade två vackra flickor evenemangets konferencier Antti Wihanto vid utdelningen.

Jan Huss fick ta emot ett pris för sin Aurelia GT och ägaren av en Fiat 595 SS Abarth med diger tävlingshistoria likaså.





En svensk ISO Rivolta Grifo tilldelas pris.

Och i samma klass får vår tyske Lanciavän Hubert Enbergs pris för sin Lancia Flaminia Touring Convertible 2,5 3C från 1962.



I stora klassen går pris till en finsk ägare av en Mercedes Cabriolet från 1936, som helrenoverats för mycket pengar här i Åbo till ett fantastiskt skick.



Men till allas förtjusning går 1:a-priset till Per Edvardsson & Anna-Lena och deras Lancia Aurelia B24 Spider från 1955, med chassienummer B24-1001. Vild glädje utbryter sedan Per berättat om bilens historia och alla tog tillfället att fotograferas vid bilen, medan champagnen fyllde de många prisbägarna.







När den stora finska jubiléumsfesten nått sitt slut återstod bara hemfärden. Angela och Sabine tog en lämplig färja via Stockholm hem till Holland i deras Lancia Flavia Vignale Convertible från 1964.



Samma färja tog också Rolf & Anitha i Appia PF Coupé -59, Herbert & Magnus i Aprilia -47, Jan Huss i Aurelia B20 GT -57 och Per & Anna-Lena i den röda Aurelia B24 Spidern - 55.

SVERIGES GRAND PRIX KRISTIANSTAD - 60 årsjubiléum.

17-19 juli , Tour de Scania av Jan Huss. Foton även av Magnus Nilsson och Lennart Henjer.

Med internationellt deltagande av inbjudna gäster, med bilar som deltagit i Grand Prix-loppen 1955 till -57 på Råbelövbanan utanför Kristianstad, arrangerades ett rally till minne av svensk motorsporthistoria. Då lyckades Prins Bertil få hit bl.a. italienarna Jean Behra, Maserati samt Eugenio Castellotti i Ferrari och från Tyskland deltog Mercedesstallet med Juan Manuel Fangio och Stirling Moss. En ung Joakim Borrier i Alfa Romeo Super Sprint Zagato och Eric Carlsson i en Ferrari 340 var också med den gången.

På plats bland de 60 - 80000 åskådarna fanns 1955 också Lanciaklubbens två grundare Philip Jansson och Olle Nylén.

Med start vid Örenäs slott gick nu första dagsetappen i årets jubiléumsrally via Malmö-Lund-Landskrona- Helsingborg-Borås till Norra Vram (där Sveriges första Grand Prix-lopp kördes år 1933) för lunchuppehåll i prästgården, innan fortsättningen till Bäckaskogs slott, den gamla kungsgården nordost om Kristianstad, där Ewy Rosqvist var hedersgäst vid middagen.



Nästa dag gick färden vidare till Råbelöv Slott, där en Concour de Course hölls samt en regularity-tävling kördes på den gamla racerbanan. På eftermiddagen presenterades de gamla racerbilarna från 50-talet av Ewy Rosqvist och Bengt Mårtensson, följd av prisutdelningsceremoni och middag på slottet.

På söndagen företogs återfärd västerut med kaffe – och lunchstopp vid Mandelmanns Trädgårdar, Hammenhögs Gästis och Marsvinsholms Slott för avslutningsmiddag på Örenäs Slott.



I deltagarlistan fanns bl.a.:

Alfa Romeo 6C 2500 S Turinga cab. med Ad & Nanette Branderhorst från Holland.
Borward Rennsport, (Le Mans 1953) med Jakob Larsson, Sverige.
Mercedes 300 SL, (Kristianstad -56 & -57) med Per Gustav & Gun Carping, Sverige.
Jaguar XKC, (ex.Moss, blå nr.2) med John & Jeanette Corrie, England.
Austin Healey 100S, (Kristianstad 1956) med Paul & Giuseppina Griffin, England.
Ferrari 500 TRC, (Kristianstad -57, gul/svart nr 28), med David & Kate Cottingham, GB.
Jaguar XKD, (Kristianstad-57), med Clive & Alison Beecham, England.
Jaguar XK150 med Magnus Öhrström, Sverige.
Lancia Aurelia B20 GT, med Jan Huss, Frankrike.
Mercedes 300 SLR, (Svenska rallyt 1958), Lars Erik Larsson & Marie Valentin, Sverige.
SAAB 93, (klassvinnare MM 1957), med Carl-Johan Bremer & Lucas Cosmo, Sverige.
Porsche 356 Carrera GT, (svensk mästare -58), Sten Sundström, Sverige.
Alfa Romeo SZ, (ex. Karl-Rune Ericsson) med Stu & Jan Passey från England.

Vidare syntes vid Råbelöv en mycket formskön röd OSCA och en vackert ljusgrön Jowett Cabriolet från Danmark med Ib Rasmussen i vit overall med fru, bredvid sin bil.



Till Råbelöv hade även våra sydliga Lanciavänner Magnus Nilsson med fader Herbert samt Lennart Henjer anlänt, för att beskåda detta unika evenemang och prova banan.



Vid entrén till Råbelöv kunde alla de unika bilarna ses bland den talrika publiken.





THULINTRÄFFEN I LANDSKRONA av Gunnar Nornemark

2015 års upplaga av Thulinträffen vid Citadellet i Landskrona, bjöd på såväl italienska bilar som firandet av Citroën DS 19, 60 år, en fransk justerbar "low-rider" från 1955 och med samma däckdimension som den tidens Lancia Aurelior - Michelin X, 165 x 400 mm.



Citroën genom tiderna.



Och några rara Fiatbilar.



ITALIENSK HAMNTRÄFF I NYKÖPING 5 aug. av Bo Nylén

Automobilsällskapet i Nyköping arrangerar hela somrarna träffar i hamnen med olika teman. Den 5 augusti var det dags för Italienska fordon, och Lanciaklubben var där. Lena Frisell med firman Nyköpings Bilsadelmakeri såg till att hennes två inredningar i Tor Fredrikssons Lancior visades upp ordentligt. Peter o Margareta Tibell hade med sig den gula Delta Integralen och Ingemar Nilsson från Norrköping körde sin Fulvia Coupé. Dottern Lena & Lasse Helfrid kom med deras Fiat Barchetta från Gusum. Sigge Larsson hade två damer i sin Lancia Appia ser.2, -59, och fick presentera sin bil inför publiken och demonstrera bekvämligheten med dörrar utan mittstolpe.



Lasse Cyrus & Marika var där med Ferrarin och inför publiken presenterades också ett par andra härliga Ferraribilar med känd historik. En solmogen afton i Italiens tecken.





Velkommen til Nordisk Lanciatreff
Welcome to Nordic Lancia meeting

Oslo 10.-12. juni 2016





- for mer info om hotellet se www.sormarka.no
- hotelinformation at website www.sormarka.no

Program og opphold

Vi bor på Sørmarka konferansehotell – et moderne hotelanlegg med god plass til folk og biler, 20 minutter sydøst for Oslo. Her kan bilene stå trygt parkert under hele oppholdet, mens stilfulle veteranbusser frakter oss mellom hotellet og hovedstadens attraksjoner.

Du velger selv hva du vil se: Fordyp deg i Holmenkollen, Vigelandsanlegget, Kon-Tiki-flåten, Fridtjof Nansens Fram, vikingskipene, Akershus festning eller bare nyt atmosfæren i Oslo sentrum. Bussene frakter deg dit du vill!

Festmiddag og annet sosialt samvær inngår naturligvis i arrangementet!

Pris

Deltageravgift per person: 550 NOK

Opphold per person (hotell og mat): 2300 NOK (dobbelrom), 2700 NOK (enkeltrom)

Prisene inkluderer busstransport mellom Oslo og Sørmarka, 2 hotellovernattinger med frokost og middag, samt avslutningslunsj.

Påmelding og oppdatert informasjon

www.norsklanciaklubb.no/nlm2016

Agenda and venue

The accommodations are at Sørmarka konferansehotell – a modern hotel facility with lots of space for participants and their cars, situated 20 minutes southeast of Oslo.

The cars can remain safely parked during the event, while the participants are transported between the attractions in classic coaches.

Pick your favorite attractions, and relax while the coaches take you there: Visit Holmenkollen ski jump, the Vigeland sculpture park, see the Kon-Tiki raft or Fridtjof

Nansen's polar vessel Fram, the viking ship museum, Akershus fortress or simply enjoy the down town Oslo atmosphere.

The event also includes a gala dinner and lots of socializing opportunities!

Pricing

Participation fee per person: 550 NOK

Accommodation fee per person (hotel and food): 2300 NOK (double room), 2700 NOK (single room)

The price includes coach transport between Oslo and Sørmarka, 2 nights' stay in the

hotel with breakfast and dinner, and a departing lunch on Sunday.

Registration and further details

www.norsklanciaklubb.no/nlm2016



Klubbmästarna rekommenderar även följande kommande aktiviteter:

Sönd. 23 aug. 2015. Eskilstuna Veterandag, Ekeby. Traditionsrik marknad och Lanciaklubbträff på Ekeby flygfält. Vi ses med fikakorgarna i klubbältet !

Månd. 31 aug. 2015. 18.00 -21.00, **Italienska fordon vid Årstaviken i Stockholm !**
Hammarby Slussväg 17 , infart från nedersta Skansbron. Café Skrovet finns där med.

Lörd. 12 sept. 2015. Höstträff i Hölö. Medan solen ! ännu värmer samlas vi vid 12-tiden till höstträff vid Lanciagaraget på Edeby Gård och avnjuter vår medhavda pic-nic med familjerna, under trivsamt samvaro och med tekniska resonemang.



Dessa italienska Lanciaentusiaster, som vårdar och gjort museum av Vincenzo Lancias hem i Fobello, firar i år 20- årsjubiléum. En garanterat spännande träff för intresserade 4-6 sept !

Kontakta Per för mer info !

Hamträffarna på sommarkvällarna 2015. Givande spontanträffar !
Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK
Nyköping på onsdagar, Mer info: www.automobilsallskapet.se
Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, www.trosaveteranbilsklubb.se

I **MHRF:s Evenemangskalender 2015** finns hela årets begivenheter. www.mhrf.se
Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

På youtube finns mer att se ifrån den finska träffen. Här nedan ett par länkar.

<https://www.youtube.com/watch?v=4Wgbp6-aMF4>

<https://www.google.se/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=video&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0CDoQtWlwBWoVChMjpuG4wMT5xglVxYksCh3FwAJ5&url=http%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3DqOR-Q1W4mLU&ei=hZW1VeaBLMWTsgHFgYviBw&usg=AFQjCNGuosZu1IC1UfBxlun-5GSII2lctA&bvm=bv.98717601,d.bGg>

SALUTORG I Lancialagret finns massvis ! - och resten kan skaffas !

Reservdelar, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Min **Aurelia 2500 GT** är nu till salu efter >50 års renoverande och skönt åkande, men en stroke satte stopp för det roliga. Bilen är en serie 4, men kraftigt moderniserad och uppdaterad. Den kan visas på Ekerö efter telefonöverenskommelse. Lista över genomförda ändringar och dess kostnader samt bilder kan mailas till intresserade. Jag har dessutom delar (bl.a. från en skrotad serie 6 plus överflödiga originalbitar) som jag kan skiljas från. Allt säljs på auktionsvis med skriftliga anbud, men där jag fritt väljer köpare.

Robert Lilja robertlilja@tele2.se

Tfn 08-560 522 65. Mob. 070-66 66 280.



Sällsynt, elegant, sportig lyxcoupé byggd av Pinin Farina på sextiotalet. Svensksåld. Endas tre ägare före mig.

Dyrbar bil på 60-talet med motorhuv och bagagelucka av aluminium. V6 - motor på 2458cc. 130 Hk, 4-vxl manuell. Senaste godkända besiktning 1981.10.09. Ett bra renoveringsobjekt där det mesta finns kvar förutom golvet. Enligt Tysk katalog för 2015 med 11000 bilar kostar en **Lancia Flaminia Coupé 1960** i excellent skick 82500 Euro. Pris 69000 kr - kan diskuteras på plats. Säljes p.g.a. garagebrist. Bilen finns i Stockholm. Tel: 073-6 459 484 Willy.



Nu känns det som det är dags att sälja den, min **Aurelia GT 2500 serie VI från -57**. Den är vänsterstyrd och har dokumenterade matching numbers. Den är helrenoverad till originalskick och med tanke på driftsäkerhet. Jag har lagt ner mycket tid, pengar och möda på den men samtidigt haft roligt. Det tog mig 30 år innan den blev körklar. Snart har jag ägt den i 37 år. Endast 3 ägare före mig. Dags för någon annan att åka omkring o glänsa i den. Ge mig ett generöst bud så kan den bli din.

lennart.frojd@telia.com för fler bilder och frågor.



Patrik Toorell, tel. 070-663 29 83, toorell@icloud.com har alldeles för mycket reservdelar till **Lancia Fulvia Coupé 1,3, -67 till -69**, liggande i Linköping.

Lancia Prisma 1600SR -85 12000 mil. Orörd bil i bra skick. Regelbundet servad var 1000:e mil. Bägge hjulhusen bak rostlagade för 3 resp 5 år sedan. Kvitto finns. Bilen är i behov av motorrenovering då den vill stanna när den gått upp i temperatur. Senaste godk. bes. 2014-11-28. Pris 15000:- kr. Tage Johansson, Träslövsläge, tel. 0340-41274 (endast telefon)



Hos Enköpings Bilskrot finns en Lancia **Fulvia Coupé** inne för delförsäljning.

Dedra -1990, skal bort snarest – fin delebil eller restaureringsobjekt. Fint karosseri med lite rust, soltak og tilhengerfeste. Bilen står i Bohuslän. Kontakt og mer info. Grethe – 0047 99160119 gre-the-s@hotmail.com



Lancia Fulviamotor 1,3 Rallye, typnr. 818.302 inkl. gen. + startm. kompl. m. 4vx-låda. Högstbjudande. Även: Fälgar o däck till Delta HF 8V Integrale. 3.000:-kr
Även: **Lancia Aprilia -47** grön, samt en hel del reservdelar till Aprilia. kontakta Magnus Nilsson i Eslöv. Tel. 0413-70636 mob. 070-3015220

På klubbens reservdelsforum www.lanciaregistret.com finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale.

KLUBBREGALIA Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson
Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

T-shirt i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

Muggar, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

Nyckelband, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

Kulspetspennor, blå/vita, med text "SVENSKA LANCIACLUBBEN". Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

Klubbmärke, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

Klubbmärke, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna. från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel") m.fl. Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser.

Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464). + porto.

"Källströmboken" suppl. på engelska. 32 sid. Kr 30:-

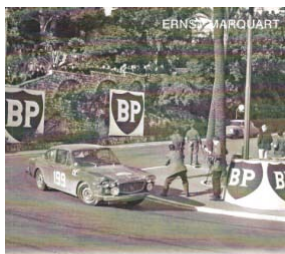
"Fulvia", i rallyhistorien, tyska, 256 sid. Kr 275:-

"Fulvia-Puzzle". Alla fabriksfulvior m historia. Ernst Marquart, tyska. 153 sid. Kr. 250:-

Schnelle Flavia, om Flaviamodelsens formidabla tävlingsframgångar. Kr 250:-.

Lancia Flavia inkl.CD som innehåller allt ! av Angela Verschoor, 206 sid. Kr.450:-

Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-

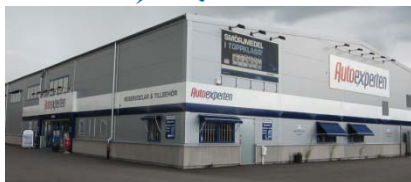


Flavia
SCHNELLE FLAVIA
Wegbereiterin für die Fulvia



Lancia i Sverige
Bengt Gustavsson

Autoexperten



Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får
minst 10% rabatt på allt i butiken.
(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – Torsd 8.00 – 18.00

Fredag 8.00 – 17.00

Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i
Södertälje hälsar Joakim med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

www.autoexpernten.se

Bilmuséet Autoseum i Simrishamn tänker sälja ut en del av sina bilar, MC och mopeder.

Den 19 oktober 2015 äger en auktion rum där, arrangerad av Göteborgs Auktionsverk.

4 Lanciabilar kan tänkas ingå i försäljningen. Appia PF Coupé -57, (f.d. Gunnar Elmgren),

Flaminia -63, Aurelia B20 GT -58 samt en Flavia PF Coupé -63.

För närmare information, kontakta Göteborgs Auktionsverk !

B-post



Avsändare: Svenska Lanciaklubben, c/o Bo Nylén, Hörningsnäsvägen 12, SE-141 45 Huddinge



Per och Anna-Lena fick välförtjänt mottaga förstapriset i Concour dé Elegance vid den välbesökta Nordiska öppna Lanciaträffen vid Harjatuula Manor i Finland