



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN  
NUMMER 127, AUG 2016



**NORDISK LANCIATRÄFF, Sörmarka i NORGE, utanför OSLO – ett stort norskt 25 års-jubiläum**

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelse

**Lars Hansson.** Ordf./ansv.utg. La Lancia.  
Storgatan 7, 736 32 Kungsör  
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25  
E-mail lars.a.hansson@telia.com

**Bo Göran Hellers.** sekreterare  
Karins Allé 6, 181 44 Lidingö  
Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-567 26 13  
E-mail bghellers@gmail.com

**Bo Nylén.** kassör .  
handläggare MHRF försäkr. / besiktn.  
Hörningsnäsavägen 12, 141 45 Huddinge  
Tel. 08-711 00 28 Mob. 070-532 00 28  
E-mail bonylen@telia.com

**Karl Hansell.** klubbmästare / ledamot  
Ringvägen 160, 116 31 Stockholm  
Tel. Mob. 070-932 02 93  
E-mail karl\_hansell@yahoo.se

**Magnus Wålinder** klubbmästare/ledam.  
Tunavägen 7, 184 51 Österskär  
Tel. Mob. 073-460 24 53  
E-mail walinder@kth.se

**Hector Garcia.** ledamot  
Ynglingagatan 17, 113 47 Stockholm  
Tel. 08-378001 Mob. 073-6478711  
E-mail hectorfredrik@gmail.com

**Mikael Stjerna.** ledamot/redaktör  
Grönviksvägen 57, 167 71 Bromma  
Tel. 08-704 83 13, 08-736 58 88  
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

**Joona Besada.** suppleant  
Källbrinksvägen 27 B, 141 31 Huddinge  
Tel. mob. 073-811 95 15  
E-mail joona.besada@gmail.com

**Rolf Nylén.** suppleant  
Solursbacken 10, 141 35 Huddinge  
Tel. 08-774\_73\_57 Mob. 070-889 43 34  
E-mail rolf.nylen@bredband.net

**Herbert Nilsson.** hederspresident  
Jacob Ulfssons väg 7A, 647 32 Mariefred  
Tel. 0159-108 42 Mob. 070-910 94 05  
E-mail herbert.nilsson@bredband.net

Lanciamodeller	Kontaktpersoner
Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Appia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Peter Tibell
Flavia, Fulvia	Bo Nylén
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

**Reservdelar, service, transporter  
samt klubbregalier**  
Tor Fredriksson, tel. Mob 070-698 30 39

**Hemsida** [www.lanciaklubben.se](http://www.lanciaklubben.se)

**Reservdelsforum**  
[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

**Klubbadress**  
Svenska Lanciaklubben,  
c/o Bo Nylén  
Hörningsnäsavägen 12,  
S-14145 Huddinge

**Plusgirokonto** 55 58 14-3  
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143  
BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr** 802440 - 7

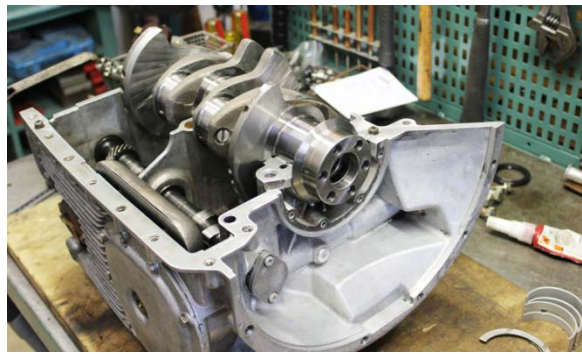


## Några ord från ordföranden. *Lars Hansson*

Fröken Flavia är friskförklarad av skicklige bildoktorn Per Arne i Södertälje. Som framgår senare har bilen använts för Osloresan. Motor och insprutningsaggregat fungerar som de ska. Har redan vant mig vid det härliga vridmomentet som tillsammans med en annan pinjong ger 10 % lägre varvtal än på vanliga coupéer. Det blir mer en "glidarbil". Jag borde kunna se fram mot många års härliga Lanciautflykter.



Här en sammanfattning av vad som gjorts åt motorn samt upptäckten av några tekniska ändringar som utförts av fabriken på 1800 motorn genom åren. Det verkar som om professor Fessia har haft utrymmesproblem i vevhuset. Kan det bero på att man behövde plats för den axel som driver insprutningsaggregatet.



Hela motorn har demonterats och ram och vevstaklager byttes. Det visar sig då att 430 Inezione- motorn har 2 mm "smalare" vevstaklager än standardmotorn. Rätt lager fanns inte att tillgå.

Detta löstes genom att svarva av de nya lagren i en därför tillverkad fixtur. Inte nog med



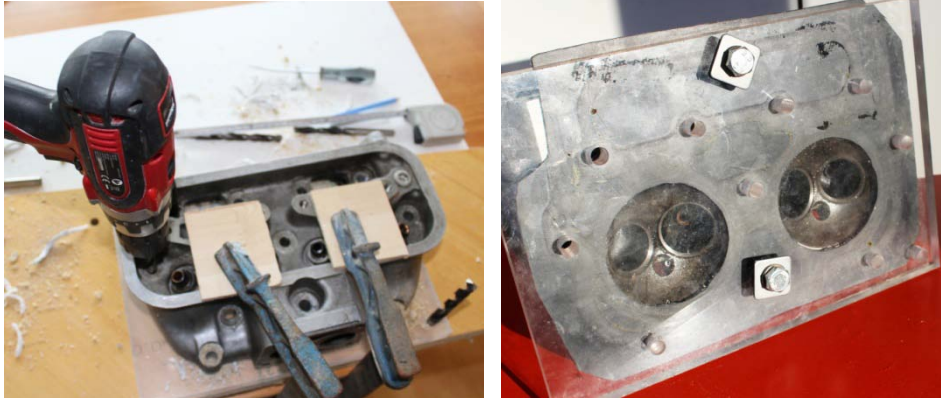
detta, vid ett försök att montera



standardvevstakar i motorn visade det sig att dessa inte fick plats mellan vevslängarna. Av reservdelskatalogen framgick senare vevaxlarna av någon anledning är olika.

Övre kolringsspåret (notspelet) var för stort, vilket löstes med att inskaffa en tjockare toppring samt att svarva om kolringsspåret. Detta kommer att förhindra uppkomsten av vevhuskompression. Det är viktigt att kolvarna är vända åt rätt håll, kolvbulten ligger inte i cylinderfodrens centrum. Bland annat för att minska kolbelastningen. Förskjutningen ligger mellan 0,1-0,4 mm beroende på årsmodell. Det finns en kolmärkning som på de äldre bilarna kan vara svår att förstå. Nyare årgångar har spår för ventilerna samt cylindertillhörighet på kolven. Kolvbulten ligger ovanför cylinderfodercentrum på cyl. 1 och 3, samt under fodercentrum på cyl. 2 och 4.

Topparna är provtryckta med min egentillverkade utrustning, köksbordet fick tjäna som arbetsbänk vid borrar av 11 hål i den 20 mm tjocka plexiglasskivan.



Originaltopparna klarade täthetsprovet men en gång vid en avgasport behövde förnyas. Detta löstes genom att tillverka en stålinsats med M8 hål för grenröret.

Allt detta tillsammans med honade cylinderlopp, montering av högtemp O-ringar på fodrens utsida/vevhus, har gjort motorn kraftfull och fri från läckage igen. Fodren kommer inte att "sätta" sig med tiden, eftersom pappersshims inte användes. Blocket är planat så att fodrens överkant ligger 1/10 över blocket. Detta tillsammans med 3:e generationens topplockspackning gör att ventiljustering inte behöver utföras i samma omfattning som tidigare.

Nu ser jag fram mot att kunna delta på träffar i närområdet med egen bil igen. Vi ses om inte annat sista söndagen i augusti på Ekebyträffen i Eskilstuna.

Sommar hälsningar - Lasse Hansson

## MOTORHISTORISKA DAGEN 6 juni. av Lars Hansson & Bo Nylén

### Ångans Dag i Mariefred och Nostalgiträff i Strömsholm

Runt om i landet firas Nationaldagen som den Motorhistoriska Dagen med träffar evenemang I Mariefred firar man även Ångans Dag, en stor turistattraktion med ånglokstrafik på den lilla järnvägen. Flera klubbar är där och bland italienska vespor kunde vi se både Lasse & Marika Cyrus i Fiat 508 och andra trevliga bilar.



Till Westerqvarn vid Strömsholms slott nära Kvicksund i Mälaren tog Lars Hansson med sig Ritva i Lancia Flavia Coupén, en av alla populära sommarträffar bland andra med rara bilar .



## Nordisk Lanciaträff i Oslo. Av Bo Göran Hellers .



Under 10-12 juni var det åter dags att träffas bland nordiska *lancisti*, denna gång i norska Sørmarka, ett par mil söder om Oslo. Sekreteraren deltog med en sen anmälan, vilken godtogs med det goda humör, som utstrålade från den välkomnande värderna för mötet, Harald Bergsaker, ordförande för *Lancisti Norvegesi*. Harald gav mig beröm för min uppmaning "Läs på om Norge" riktad till våra medlemmar i La Lancia från maj/16 – där nämnde jag på slutet om solidariteten i den norska arbetarrörelsen – nu befann vi oss på rörelsens högborg – Sørmarka! Med flitig exponering av fanor och scener från pionjärtiden kunde vi konstatera, att rörelsen lärt sig att ta rejält betalt för sina tjänster och därmed närmat sig motståndarens syn på kapitalismens välsignelser. Som det kan sägas, det finns inga fria luncher!

Mötet mönstrade ungefär 80 deltagare med 50-talet fordon av ädlaste märke, Lancia. Dessa alternerande årliga möten hålls för att ge tillfälle till diskussion och social samvaro mellan Lanciaägare, utan anspråk på något tema eller gemensamt sakinnehåll. Redan första kvällen präglades av en intensiv diskussion som var svår att följa, eftersom den gick i alla riktningar. Men så skulle det vara!

In på den stora gräsplanen framför konferenshotellet med hissade flaggor, rullade de ankommande Lanciorna in i strid ström, och hälsningar på nya och gamla vänner pågick länge.





*En stor vacker samling Lancior*



*En norsk Flavia Vignale Convertible*



*Appia serie 3 bredvid vass Delta Integrale.*



*Kersti Bergsaker kör nu gäma Flavia Zagato.*



*Aurelia B24 Spider*



*En dansk Kappa ....*



*och en norsk Gamma Coupé*



*Festarrangören Jens Holwech och Erik Hansen i varsin Beta Monte Carlo.*





*Appia ser.II*



*Hans Halse med Beta HPE*



*Fulvia Rallye HF Coupé*



*Peter & Sylvia Klausner körde Flavia Cab. -12 från Schweiz.*



*En prydlig norsk Dedra.*



*Daryl Deacons Flaminia Berlina.*



*Tor&Harriet Fredrikssons Flavia PF Coupé*



*Niels & Hanne Jonassen har varit i Kina och kört rally med Aurelia GT:n och fick en stor decal på dörren för det.*





*Flavia Vignale Convertible*

*och Rolf & Anitha Nyléns Appia PF Coupé -59*



*Under huven på en Fulvia Coupé var det minsann späckat med hästar för rallybruk.*

*Och på en vagn stod en våldsamt potent Lancia Rallye 8-32. Baktill under huven trängdes hästarna ordentligt.*



*Kvällen avslutades med middag i hotellets restaurang och natten blev sen för många, då Lanciapratet aldrig tar slut..*



Andra dagen bjöds vi på en rundtur med klassiska bussar (50-tal) i den vackra huvudstaden. Det medeltida namnet var Oslo, under den danska tiden Christiania (efter renässanskungens Christian IV, som lät återuppbygga staden efter en storbrand), som ändrades till Kristiania under svensk tid. Det medeltida namnet återtog först 1925.



Oslo har en liten kärna, medan den moderna bebyggelsen klättrar upp på båda sidor av dalgången i fjordens förlängning – med ett undantag där man röjt marken framför Operan, full av arkeologiska fynd, vilken ska ge plats åt bostäder. Exklusiva, törs man anta! Harald var vår ciceron och tröttnade inte på att berätta om de fantastiska priser som gäller i stadens bättre lägen.



*Harald t.h. och den rutinerade busschauffören*

Vid hoppbacken i Holmenkollen tog vi rast för att beskåda härligheten ovanifrån – och visst är staden magnifik!



*Rast på hög höjd vid Holmenkollen.*



*Långt där nere pågick skidåkning på rullskidor.*



Överbacken sträcker sig ända upp i himlen och nedre delen med plats för åskådare och stoppsträcka är mäktig. Här pågick sommartid utförsåkning med en trissa utmed en vajer – ett våghalsigt äventyr.

En gångtur genom Vigelandsanlegget i Frognerparken hör till höjdpunkterna under ett besök i Oslo – skulptören Gustav Vigeland har fyllt parken med otaliga verk, som visar människans strävan genom livet. Lite besatt måste han ha varit, i likhet med så många andra skulptörer, t ex Carl Milles, liksom också Gustavs bror, Emanuel Vigeland, som har smyckat flera kyrkorum, även i Sverige, t ex Oscarskyrkan i Stockholm. Gustav fick veta, att hans konst var anstötlig, rentav så utmanande att amerikanska turister varnades för att besöka parken! Då skulle de bigotta turisterna ha sett några av Emanuels verk! Vi släpptes av i ena änden av parken och hämtades upp i den andra efter den sevärd långpromenaden.



*En fantastisk rikt utsmyckad fontän. Grabbarna visar "pojken med guldhanden" (som stulits 3 ggr, vilket höjt sevärdheten). En livs levande helt guldfärgad man med sedvanlig kopp framför sig, var duktig statyimitatör.*

På rundturen mötte vi flera varubilar med företagsnamnet på sidan. Detta innehöll i flera fall namnet Christiania – det visar sig att företagsamheten gärna anknyter till stadens brokiga historia, utan förutfattade meningar om kolonialism. Väl tillbaka efter tid i Oslo på egen hand och en tur förbi maritimmuséet, samlades styrelsemedlemmar från de nordiska länderna för ett litet sammanträde. Sen vidtog förberedelserna för kvällens galamiddag, som inleddes med mingel utanför restaurangen med bubbel i glaset.

Närvarande vid det informella mötet var Harald Bergsaker och Knut Larsen (N), Herbert Nilsson, Lars Hansson och Bo G Hellers (S), Niels Jonassen (DK) samt Mika Lindroos (SF), och anledningen är den redaktionella situationen som uppkommit i Sverige när Bo Nylén avgått efter att hans läkare höjt varningsfinger om alltför mycket datorid efter hans hjärtoperation. Olika lösningar och efterträdare har en tid diskuterats och Mikael Stierna på Teknikens Värld har tillfälligt producerat de senaste två numren, 125 och 126.

Flera förslag om samarbete med andra klubbar (Fiat, AHK) eller nordiska samarbetsformer, ev. digital utgåva eller glesare utgivning av ett större magasin har dryftats. Det konstateras dock att en trycksak skapar kontakt mellan klubbarna och deras medlemmar, långt bättre än vad nätet kan göra och detta kitt bör försvaras tillsammans med en utvecklad hemsida. De svenska skattereglerna kräver 4 nr/år för moms-befrielse av ”regelbunden tidskrift”.

Harald har väckt tanken på en nordisk samverkan för att övervinna svårigheter och berika det gemensamma utbytet och NLM-traditionen bekräftar detta bredare perspektiv och föreslår en A4-tidning med ca 8 sidor vardera för de 4 klubbarna på eget språk (Finland har rubriker även på svenska) och en upplaga på 600 ex. Han återkommer med budget och kostnader. Tänkt start årsskiftet 2016/17.

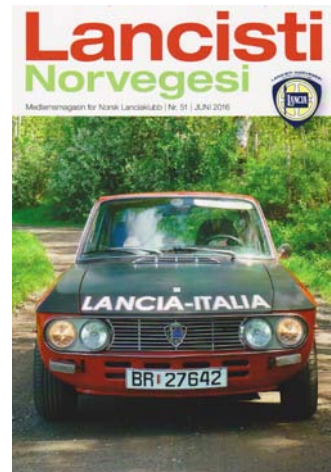
Herbert har tidigare via mail luftat dessa tankar med ordförandena, vilka då med rätta försvarat sina successivt utvecklade fina egna klubbtidningar och ekonomi. Även den svenska klubbtidningen La Lancia, har sedan starten 1987 förbättrats i kvalitet och tryck och har nu med ett nytt prisavtal sänkt priset.

Dags nu för de entusiastiska ungdomarna att ta vid i styrelsen, när ”bäst-före-datum” gått ut för de äldre !

Diskussionerna lär fortsätta om en bra lösning.



*Normmännen hade dagen till ära tryckt ett stort fint jubileumsnummer i A4-format.*



*Annars har de 4 nordiska klubbtidningarna tryckts i A4-format med ständiga förbättringar under årens lopp.*

Vid middagens slut överlämnades tackgåvor till de duktiga norska arrangörerna och ordföranden Harald Bergsaker för en minnesvärd 25- års jubileumsträff.

Samma intryck av övervunna motsättningar fick vi dagen därpå vid besøket på Refsnes Gods, där man stolt visade fram Kongesalen med porträtt av både Oscar I och II. Den sistnämnde förtjänar att hedras för att han stoppade konfliktutvecklingen och accepterade unionsupplösningen 1905. Inte utan smärta men ändå. Inga krig mellan broderfolk!

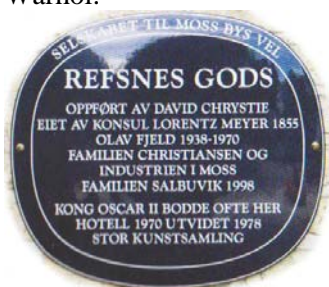
Sista dagen ägnades åt en härlig utfärd på det äldre vägnätet ner till Jeløya vid Moss och Refsnes Gods. Det sydnorska landskapet framstod i sin vackraste skrud då vi susade fram i en lång kavalkad. Själv hade jag glädjen att få åka med Hans Halse i hans Lancia Beta HPE 2000 från 1978. Hans är farmaceut och kunde under färden berätta om samhällslivets förändringar, som drabbar även Norge då konjunkturen svänger upp och ner. Oljan utgör här en stor förklaring, men med de reserver man byggt upp under lång tid har man resurser att möta motgången.



Refsnes Gods erbjuder en säregen upplevelse. Huvudbyggnaden är från 1700-talet, vilket är märkvärdigt i Norge, som aldrig haft något adelskap som kunnat bygga herresäten i landet. Mellan två framskjutande annex stod en Rolls Royce parkerad, tydligen för att markera klassen på boende och kök. Ett rum är vigd åt Edvard Munch med hans kända självporträtt flankerat av en litografi av Strindberg. Dessa kulturella giganter umgicks i utlandet och blev tydligen både vänner och rivaler om en kvinnas gunst. Som bekant gifte sig Strindberg tre gånger, medan Munch förblev ungtkarl livet ut.



För att motverka fokuseringen på ikonerna Munch finns en konstutställning med bilder från Moss och stadens industriella historia flankerad av ett verk av Andy Warhol.



Liksom överallt har denna plats präglats av nedläggningar, t ex av ett hundraårigt varv och pappers bruket, men dessa utgör förutsättningen för förnyelse i en kreativ förstörelse, enligt Schumpeter. Alla hotellrummen bär namn efter moderna konstnärer, som fyllt rummen med aktuella verk. Jag igenkänner ett särskilt namn, Carl Nesjar, som varit Picasso behjälplig vid skapandet av "Frukost i det gröna", en skulpturgrupp som står i den lilla parken bakom Moderna museet i Stockholm. En buffélunch i parkens pavillion avslutade mötet med tack för denna gång.

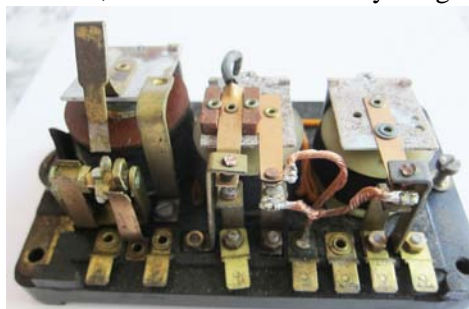
Nästa års NLM äger rum i Sundsvall, 4-6 augusti, 2017! Väl mött!

Bo Göran Hellers, sekr





Förberedelserna inför resan till Norge var omfattande som framgått av ordförandens spalt. Men även fler deltagare från landets alla hörn, hade en del att se över. Flaviaägare bör t.ex känna till det formidabla trippelreläet och dess funktion, för att säkert klara belysningen och den italienska "ljustutan".



*Trippelrelä med omfattande funktioner.*



*Arbetsställning med Flavia-säkringar.*



Från Stockholmstrakten mötte vi upp Lars Hansson med Ritva hemma i Kungsör, där den sista justeringen av det nyrenoverade Kugel-Fischer insprutningsaggregatet monterats på plats i Flavia Coupén.



*Kafferast vid ortens inreställe "Fikaplatzen" ..... samt vid Våtsjön med Tor & Harriet Fredriksson.*



Tankning och lite översyn i Karlstad, något enkel mat i Årjäng. Sedan var det bara att följa E18 och E6:an och väg 155 fram till Sörmarka, ett stort konferenshotell ett par mil sydost om Oslo, där den gröna grässlätten snart fylldes av anländande Lanciabilar och välbekanta Lanciavänner, genast i samspråk med varandra.



Den branta slätten visade sig vålla en del problem för Lancior med otät flottörventil, där bensinen snart fyllde motorns vevhus, med oljebyte som en nödvändig åtgärd. Lärorikt minsann !

Incheckning i de fina rummen följdes av mingel med den italienske ambassadören Giorgio Novello som inbjuden gäst. Giorgio hade själv en Lancia Thema som första bil. Norske klubbordföranden Harald Bergsaker visar honom sin "svenskättade" Flavia Zagato, därefter fångar Magnus Wålinders Beta Monte Carlo hans intresse. Ett längre samtal om denna unika bil föres.



Därefter flyttas intresset till dansken Jesper Willemoes Jespersen's härliga Ardea.



Giorgio är dessutom intresserad av att stimulera affärsförbindelserna mellan Italien och Norge, och där kan måhända Lancisti Norvegesi bidra.

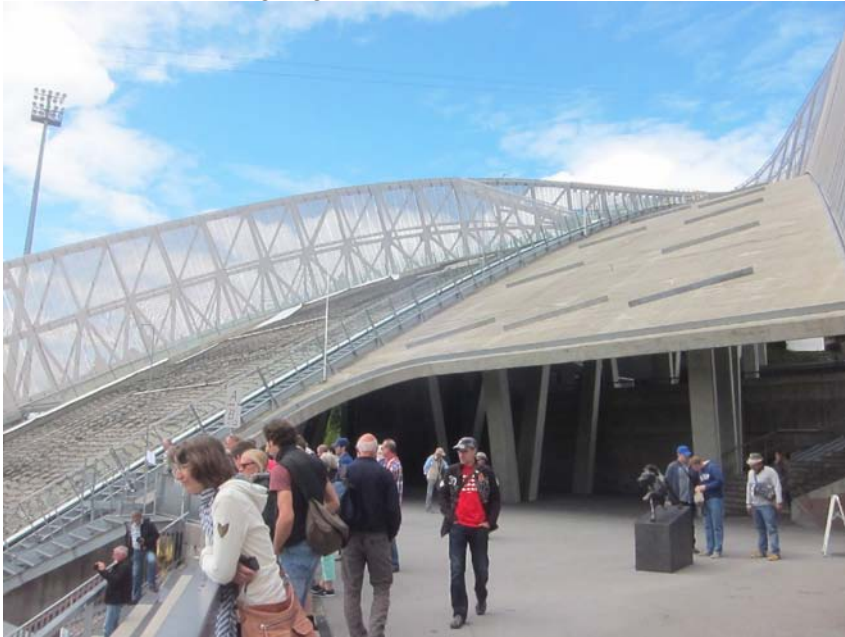
Kvällen avslutades med en välsmakande tre-rätters middag med vin. Peter och Sylvia Klausner (CH) var de enda tysktalande, varför jag erbjöd plats vid vårt bord. Jag såg ju en chans att förbättra min gamla realskoletyska. Det danska paret vid bordet visade sig efter en stund vara riktigt duktiga på tyska. Hela bordet var till slut tysktalande. Peter Klausner blev så upprymd över detta att han tog in en extra flaska vin för vårt bord.



Lördag blir en "bilfri dag" för vi skall åka på guidad tur i Oslo med två inhyrda veteranbussar typ Volvo 50 tal. En riktig nostalgitripp och man känner verkligen teknikutvecklingen vad gäller komfort och köregenskaper.



Delar av Oslo ligger högt över havsnivån, speciellt Holmenkollen, där vi gjorde ett stopp och förundrades över hur man överhuvud taget vågar åka utför i den backen. Den som vågar kan nu åka ner med en trissa fastspänd i en stålvaier. Även själva den nybyggda hoppbacken är en imponerande hög stålkonstruktion "från himlen och ner", man känner sig helt enkelt liten i dess närhet. Men bussförarna klarade både upp- och nedfärden dit galant, och fick jobba intensivt med kurvtagningen.

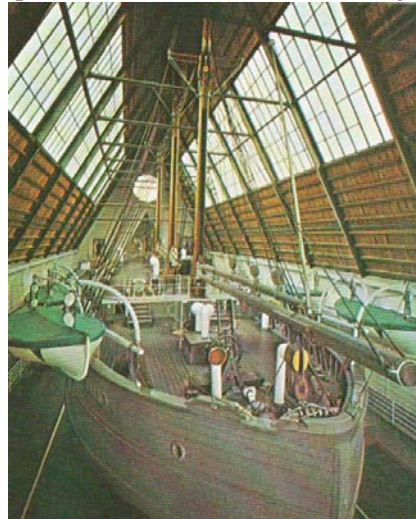


Staden ligger vackert till vid Oslofjorden, och är Europas snabbast växande stad med stigande markpriser. Det byggs "överallt". Vi släpptes av i ena änden av den kilometerlånga Frognerparken som bl.a. smyckats med mängder av statyer föreställande människor i alla åldrar, klädda som naturen skapade dem, det vill säga nakna, vilket kan väcka uppsende i vissa kulturer. Kort sagt imponerande.

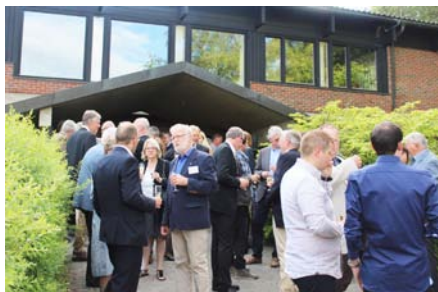


Eftersom vi även hade egen tid i Oslo, fick jag och Ritva även tillfälle att träffa en av mina kusiner som är bosatt där.

Återfärden gick förbi det världsberömda marinmuséet med Fridtjof Nansens skepp FRAM från Nordpolenexpeditionen 1895, specialkonstruerat för att undgå nedskruvning i den arktiska isen.



Väl tillbaka på Sörmarka blev det snart dags för aperitif med mingel före kvällens galamiddag.



Arrangören hade ordnat ett separat bord för respektive ordförande med sällskap.



Efter en mycket välsmakande tre-rätters middag med vin blev det dags för överlämning av gåvor till värdlandets ledning. Gåvorna gick i njutningens, hälsans och kulturens tecken, det vill säga, delikatesser, vin, böcker och bastutillbehör och ordföranden Harald Bergsaker med fru Kersti fick motta åtskilliga trevliga föremål.



*Gåvor och tal från italienska ambassaden.*



*Mika Lindroos med finska specialiteter.*



*Ifrån Sverige med Lars Hansson och klubbmästarna Magnus Wålinder & Karl Hansell, överlämnades böcker och "flyer" om nästa års Nordiska träff i Sverige.*



*Niels & Hanne Jonasen ifrån Danmark hade en hel Lanciagrill full med godsaker.*



*Peter & Sylvia Klausner ifrån Schweiz fick hjälp av Kjersti med mikrofonen och berättade om deras långa liv med många Lancior och överräckte lokala specialiteter till värdfolket.*

Kvällen avslutades traditionsenligt med nationalsångerna.



*Normännen stämde upp ordentligt.*



*Den danska klingade vackert*



*.... och den schweitziska fick stöd av flera*



*Finska gruppen sjöng fint.*



*Så även den svenska.*



Söndag, en kulturdag med utflykt till Refsnes Gods vid staden Moss, känt bland annat för konst av Munch och Andy Warhol. Godset har anor från 1700-talet med ett underbart läge vid havet och en restaurang i parken där avslutningslunchen avnjöts. En gång sommarresidens åt kung Oscar II och vistelse för konstnärerna Edvard Munch och August Strindberg, nu ett hotell med högklassisk konstsamling, där vi guidades runt av nuvarande ägare i envirognerna.



*Kung Oscar II på slottstrappan vid besök den 4 augusti 1898*



*Slottsparken mot havet*



*.... och en lämplig inramning med bil för celebert bruk.*

På hemvägen mot Sverige följde vi Jens Ole Ekelund ut i det bördiga landskapet till det jättelika norska klubbgaraget, där det skruvas och förvaras en mängd reservdelar till i huvudsak Lanciabilar.



*Jens-Ole berättar om klubbens favoritplatsi gårdens stora ekonomibygnad med många Lanciabilar Och Kalle Hansell väntar spänt på att få höra ljudet av Flaminiamotorn som absolut måste startas !*



*Innehållsrikt ordentligt i verkstaden. Och visst hördes några toner efter en del försök.*



Hemresan tar vid, Flavian går bra, den ryker inte olja som tidigare, en härlig känsla att köra Lancia med solen i ryggen, damsällskap och trevliga nya minnen.

## Med Valsesia Lancia Story till Ligurien. av Per Edvardsson & Anna-Lena.

”Valsesia Lancia Story” inbjöd till en social utflykt till området ”Lunigiana”. Ett romerskt område mellan Toscana och Ligurien, alldeles norr om La Spezia. Jag och Anna-Lena anmälde oss och som turister få åka med i Renzo och Anna-Maria’s Lancia Fulvia Berlina GT,

Den 31 Maj flög vi med Lufthansa till Milano, Linate. Eftersom bussen till Varallo gick sen eftermiddag hann vi bese en del av Milano och speciellt katedralen. Då - maken till störtregn/flod hade vi aldrig upplevt! Nåväl, direktbuss till Varallo och bokad DR på ”Albergo Italia”. Våra vänner, familjen Andreotti bjöd på gedigen middag, vi somnade sedan ”ovaggade.”

På onsdagen beundrade vi Giorgios fantastiskt fina renovering av en ”Alfa Romeo 1900 M”. Den 4-hjuldrivna modellen tillverkades till militären mellan 1951 -1954.

Vi bekantade oss också med Renzo och hans Lanciablå GT, med röd skinninredning. En pärla!



Giorgio och jag åkte på eftermiddagen till Borrani i Rozzano, hämtade fyra renoverade Lambdahjul till en Lambda serie 3 . Bilen stod hos Giorgio och var, enligt mitt tycke, överrenoverad. I det garaget stod också en Lancia Ardea, ett komplett renoveringsobjekt , bara lite småfix, sådär...



*Interiör från Borranifabriken.*



*Lambda -23 hos Giorgio.*

Torsdag morgon samlades alla deltagare från lite olika platser. En del kom från Borgosesia, andra från Biella och även från Milano anslöt sig bilar. Inte enbart Lancior, utan även Austin Healey 3000s, Porsche, Fiat, Jaguar och Alfa Romeo. Vårt första stopp var i den lilla byn ”Bagnone”, c:a 300 km körning på Autostrada. En ort man själv inte skulle hitta till, om det inte vore så att fadern till Graziano Maurelli, president i VLS, var född där!!!

”Albergo la Castellana” i Fosdinovo, låg i bergen , med en underbar utsikt över Ligurien och La Spezia. Tyvärr så regnade det nästan hela tiden under vår vistelse. De inköpta paraplyerna kom väl till användning.

Fredagen besöktes ett lokmuseum, den lokala veteranbilsklubben och festmiddag, på havets läckerheter.



*En del av träffens deltagare före middagen 3 juni*

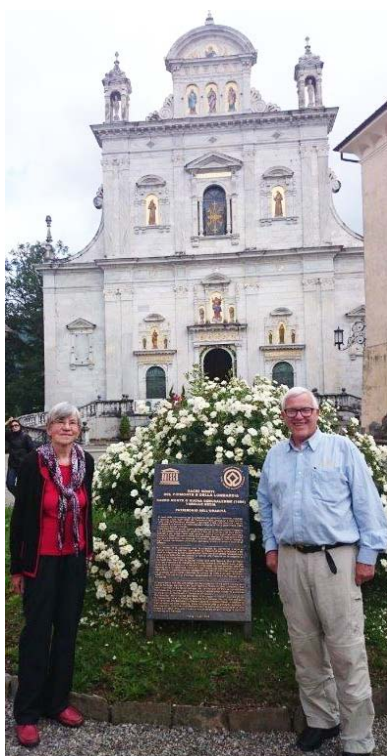
Lördagen besöktes Marinmuseet, färd med veteranbuss och avslutande lunch i bergen ovanför La Spezia. En tur utefter kustvägen i ”Cinque Terre” ovanför staden Riomaggiore blev ett bestående minne under återresan till Varallo. Renzo hade då kört 830 km under tre dagar.

*En Aprilia serie 1 med diskret placerade bakljus.*





*Ovanför staden Riomaggiore gick det håll på skvallerlangen till bensintanken på denna Fulvia Coupé. Hela bagagerummet fylldes med bensin. Saneringen tog sin tid och många hade synpunkter på det mesta. På bilden syns Marco del Orto och Graziano Maurelli.*



*Per & Anna-Lena framför Basilikan uppe vid "Sarco Monte" i Varallo. En värdig avrundning på en fantastisk helg.*

Sent på måndag kväll den 6 Juni kom vi hem från dagar med ett välfyllt program. Sedan var det att "ladda" om inför Norgeträffen i Sörmarka.

Resenärer var Per och Anna-Lena.

PS: I nästa nummer av "LaLancia" kommer ett reportage från Pers besök i Fobello, 95-års jubileum för Lancia Lambda.! (65 Lambdabilar är anmälda.) Därav 12 bilar från Australien! DS.

## NYKÖPINGS HAMNTRÄFF 3 aug. av Bo Nylén. Foto: Karl Hansell & Lars Hansson

Automobilsällskapet i Nyköping's hamnträff uppmärksammade i år Lanciafabrikens 110-årsjubileum med en parad med presentation inför den stora publiken. Lanciaklubben var på plats med ett 10-tal bilar och Bo Nylén höll i mikrofonen.



*Herbert Nilsson i den gula Aprilian -47 körde först i paraden. Luigi Fallai's sista svensksålda Aprilia*



*Såväl Rolf & Anitha Nylén's Appia PF Coupé -59, Ingemar Nilssons Fulvia Coupé och Per Edvardssons Aurelia B24 Spider America, fick rejäla beskrivningar inför en intresserad publik.*



*Per fick lov att närmare beskriva sin Lancia.....*



*medan Bo assisterade funktionären.*



*Sigge Larssons Appia ser. 2 -59*



*och Tor & Harriet Fredriksson i Flaminia Touring GTL – 65*

*Ordföranden Lars Hansson i sin Flavia PF Coupé. Han ansåg det bäst att gå ur bilen för att riktigt förklara det unika med ett mekaniskt insprutningsaggregat av märket Kugelfischer i Lancia.*





*Massor av bilintresserade människor trängdes för att få se de härliga Lanciorna.*



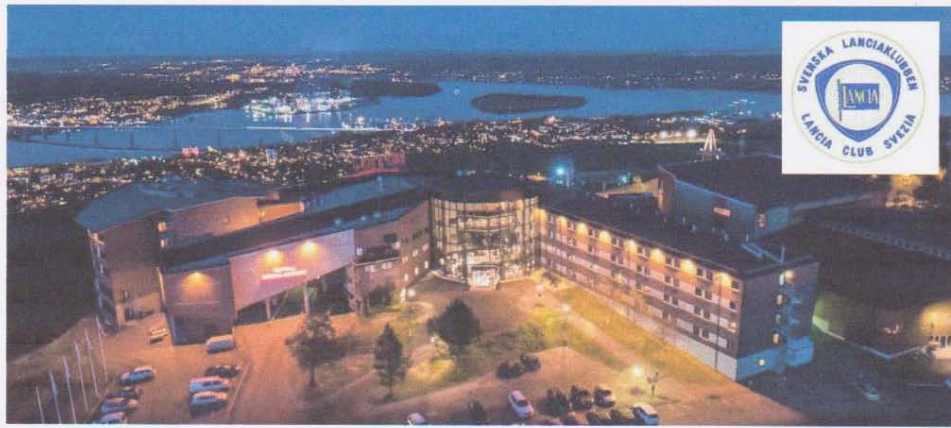
*Men även andra roliga fordon fanns på hamnplanen. Och Lena Helfrid hade med sig lilla hunden Ducati.*

*Och en hel familj kom på motorcykel.*





## Nordisk Lanciaträff i Sundsvall, 4 – 6 augusti 2017.



### NLM 2017 in Sundsvall, Sweden, August 4-6.

The Nordic Lancia Meeting 2017 is planned to be held in *Sundsvall*, the geographical mid-point of Sweden, also known as the stone city and the city with the views.

“Och såg vid såg jag såg, varthelst jag såg” (famous words about Sundsvall by the poet Elias Sehlstedt).

The venue is planned to be *Hotell Södra Berget* ([www.sodraberget.se](http://www.sodraberget.se)). It might also be possible to arrange a smaller 1000m long hill climb (asphalt) up the mountain.

#### Preliminary program

Friday, August 4

- 14:00 – 18:00 Arrival and registration
- 19:00 Dinner and announcements

Saturday, August 5

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for driving event
- 14:00 Lancia parking at the Sundsvall's square
- 19:30 Banquet dinner

Sunday August 6

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for excursion
- 13:00 – 14:00 Lunch and departure



Sincerely welcome,

/Organizing team: Magnus Wålinder ([walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)) & Karl Hansell ([karl\\_hansell@yahoo.se](mailto:karl_hansell@yahoo.se))

Klubbmästarna rekommenderar även följande kommande aktiviteter:

**Sönd. 28 aug. 2016. Eskilstuna Veterandag, Ekeby.** Traditionsrik marknad och Lanciaklubbträff på Ekeby flygfält.

## *Eskilstuna veterandag*

Obs ! Förare och passagerare måste betala P-avgift  
fr.o.m. i år – men får en trevlig deltagareplakett



**Lörd. 10 sept.2016. Garagetränf och bakluckeloppis i Hölö, Edeby gård.**

Som tidigare tar vi med oss Pic Nic-korgarna och samlas vid Lancia-garaget hos Tor & Harriet Fredriksson för trevlig samvaro och tekniskt Lanciaprat.

Fyll bakluckan med det ni vill sälja och hjälpa Lanciavännerna med sin renovering.

**Lörd.17 dec. 2016. Lancia-Luciakaffe, Gustafsvik Levande Ljus & Café, Gnesta.**

När snön faller vit och ljusen glimmar i vintermörkret, träffas vi alla kring kaffeborden med lussebullar och pepparkakor. Denna gång i nostalgisk miljö i det vackra huset Gustafsvik, som i år firar 120-årsjubileum. Se [www.gustafsvikslevandeljus.se](http://www.gustafsvikslevandeljus.se)

Mer info. i novembernumret av La Lancia med pris och anmälan.

**Hamnträffarna på sommarkvällarna 2016.** Givande spontanträffar !

Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK

Nyköping på onsdagar, Mer info: [www.automobilsallskapet.se](http://www.automobilsallskapet.se)

Se på deras hemsida den härliga Lanciaparaden som var i hamnen den 3 aug.

Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, [www.trosaveteranbilsklubb.se](http://www.trosaveteranbilsklubb.se)

**I Skåne – där allting händer** – med Magnus Nilsson som Lanciaambassadör tel. 070-9623044, ska Italienska Träffen i Löddeköpinge vara den 23 aug. och Danska klubbens Sensommertur går runt Malmö redan den 21 aug.



Vikingatider Lödde

I **MHRF:s Evenemangskalender 2016** finns all information om hela årets begivenheter. Se [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

## Salutorg



**Lancia Prisma 1600 SR 1985** 12000 mil. Välskött bil, regelbundet servad var 1000:e mil. Bägge hjulhusen bak rostlagade för 3 resp 5 år sedan. Kvitto finns. Motorn är nyrenoverad. Pris 30.000:- kr. Tage Johansson, Träslövsläge, tel. 0340-41274.

Patrik Toorell, tel. 070-663 29 83, [toorell@icloud.com](mailto:toorell@icloud.com) har alldeles för mycket reservdelar till **Lancia Fulvia Coupé 1,3, -67 till -69**, liggande i Linköping.

En **Apriliamotor och en Flaviamotor** har Sune Lundin över. Tel. 021-121122.

**Lancia Aurelia växellåda** från ser. IV GT ca 1957, märkt B20A nr 976. Gott skick. Förvarad inomhus senaste 30 åren.

**Res.delar** Lancia Aurelia GT ser IV, nya topplockspackningar, nykromade navkapslar, fälgar, inre dörr- o sidopaneler, motorprovrigg, verktyg för bakaxellagring, m. m. Lennart Fröjd, Västra Tunhem (Trollhättan), tel.0520-422086, 073-4205386 [lennart.frojdt@telia.com](mailto:lennart.frojdt@telia.com)



**Dedra -1990**, skal bort snarest – fin delebil eller restaureringsobjekt. Fint karosseri med lite rust, soltak och tilhengerfeste. Bilen står i Bohuslän. Kontakt og mer info. Grethe – 0047 99160119 [gre-the-s@hotmail.com](mailto:gre-the-s@hotmail.com)



**Lancia Flaminia Berlina 2,8 1965.** Svensksåld med känd historia. Motorn går fint. Originalinredningen och karossen behöver en översyn liksom bromsar och koppling. Bilen finns i södra Finland. Markus Nieminen, tel. +358 407466107 [markus@classicdata.fi](mailto:markus@classicdata.fi)

**Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medl. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39 för mer info. och vidare affär.** ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

På klubbens reservdelsforum [www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com) finns massor av reservdelar till bl.a. Delta Integrale.

## **KLUBBREGALIA**

Till klubbens Jubiléumsträffar har ett antal användbara saker med Lanciamärken på köpts in till försäljning, att beställa från Tor Fredriksson

Tel: 070-698 30 39. (frakt tillkommer).

**T-shirt** i bra kvalitet, marinblå med vitt tryck. Storlekar S, M, L, XL och XXL. Kr 60:-/st.

**Muggar**, av högklassigt porslin, mörkblå med vitt Lancia-tryck. Kr 60/st..

**Nyckelband**, med snabbblåsningar för mobil, kamera, nycklar eller MP3, blått med guldtext: "LANCIA" alternativt "LANCIA integrale". Kr 20:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat rockmärke med nål o låsning (s.k. pins), vitt/blått/guld, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

**Klubbmärke**, som ovan men utan nål, att limma på underlag, diam. 16 mm, Kr 20:-/st.

**Klubbmärke**, dekal av plast, att fästa på bilen e.d., vitt/blått/guld, diam. 75 mm, Kr 5:-/st.

**Klubbmärke**, emaljerat vagnmärke, med skruvfäste, vitt/blått/guld, diam.75 mm, Kr 250:-/st.

**Böcker, tidskrifter, broschyrer om Lancia och dess modeller genom tiderna.** från fabriken, förlag (Automobil Quarterly) eller kända författare som Michael Frostick och Wim Oude Weernink ("vår bibel") m.fl. Ring Tor eller maila till Bo Nylén för mer information och priser. Bland våra klubbregalier finns även dessa böcker hos Per Edvardsson (tel.08-352464). + porto.

"Källströmboken" suppl. på engelska. 32 sid. Kr 30:-

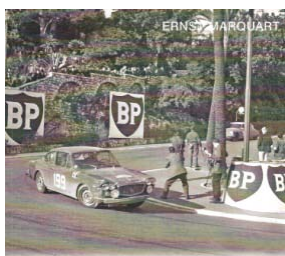
"Fulvia", i rallyhistorien, tyska, 256 sid. Kr 275:-

"Fulvia-Puzzle". Alla fabriksfulvior m historia. Ernst Marquart, tyska. 153 sid. Kr. 250:-

Schnelle Flavia, om Flaviamodelsens formidabla tävlingsframgångar. Kr 250:-.

Lancia Flavia inkl.CD som innehåller allt ! av Angela Verschoor, 206 sid. Kr.450:-

Lancia i Sverige av Bengt Gustavsson. Kr 200:-



*Flavia*  
SCHNELLE FLAVIA  
Wegbereiterin für die Fulvia



**Lancia i Sverige**  
Bengt Gustavsson

## **Auto**exper**ten**



Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.  
( gäller ej redan nedsatta varor )

Öppet: Må – Torsd 8.00 – 18.00

Fredag 8.00 – 17.00

Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Joakim med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

[www.autoexperthen.se](http://www.autoexperthen.se)



Avsändare: Svenska Lanciaklubben, c/o Bo Nylén, Hörningsnäs vägen 12, SE-141 45 Huddinge

## Nordisk Lancia - jubiléumsträff i Norge, 2016.



Timo Tilli & Marja-Liisa Kananen från Finland deltog i Norge med Lancia Kappa Coupé 2,4, 1998.



I varsin Lancia Aurelia B20 GT, kom Magnus Nilsson, Lennart Henjer, Jan Malmgren och Jan Huss, till 60-års-jubiläumsträffen av Sveriges Grand Prix på Räbelövsbanan vid Räbelövs Slott.

## På Räbelövs Slott norr om Kristianstad var det Jubiléumsträff.

