



# LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIA KLUBBEN  
NUMMER 130 , MAJ 2017



Italienska Dagen på Venngarns slott  
med många snabba Lanciabilar.



Innehåll i detta nummer bl.a. :

|            |                                     |            |                                    |
|------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------|
| Sid. 3     | Klubbpresentation och ny styrelse   | Sid. 19    | Lancia Voyager                     |
| Sid. 4     | Ordföranden har ordet               | Sid. 20-23 | Vårträff i Sorunda med Fiatklubben |
| Sid. 5-8   | Årsmötet på Taxinge slott 22 april  | Sid. 24-28 | En familjekrönika av Lars Hansson  |
| Sid. 9-11  | Vinterträffen hos World of Classic  | Sid. 29-30 | Nordisk Lanciaträff i Sundsvall    |
| Sid. 12-12 | Italienska Dagen på Venngarns slott | Sid. 31    | Salutorg + Autoexperten            |
| Sid. 18    | Italienska Dagen på Krapperup slott |            |                                    |

### **Klubbmästarna erbjuder även följande kommande aktiviteter:**

**Lörd. 27 Maj. Italienmöte på Wittseröd Gård**, mellan Eslöv och Höör. Från kl. 10 visas den nya utställningshallen med Lancior m. m. Servering av korv, kaffe och rulltårter. För långväga kan ordnas med enkel logi. Varsko gärna Magnus Nilsson, tel. 070-962 30 44, e-post: fanalone62@gmail.com

**Fred. 6 Juni: Motorhistoriska Dagen** arrangeras av flera klubbar och målet för stockholmarna är lika 2016, MC Collection vid Edsbergs Slott i Sollentuna. Servering finns i både MC Collection och Edsvik Konsthall.

**Fred-sönd. 4-6 Aug. Nordiskt Lanciamöte**, Sundsvall. Sista anmälnings- och betalningsdag är 31 Maj. Se program, priser och betalningsuppgifter på annan plats i "LaLancia".

**19-20 Aug. Sportbilsevenemang.** Västervik.  
[www.sportbilsdagen.se](http://www.sportbilsdagen.se)



**27 aug. Eskilstuna Veterandag.**  
Traditionsenlig klubbträff på Ekeby flygfält.



**Hamnträffarna på sommarkvällarna !** Årstaviken, Hammarby Slussväg 17 i Stockholm, på måndagar med AHK:s spontanträffar.

Nyköping på onsdagar, Mer info: [www.automobilsallskapet.se](http://www.automobilsallskapet.se)

Trosa på torsdagar. Se sommarens underhållning, [www.trosaveteranbilsklubb.se](http://www.trosaveteranbilsklubb.se)

I **MHRF:s Evenemangskalender 2017** finns all information om hela årets begivenheter. Se [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

Övriga träffar och arrangemang presenteras i senare nummer av La Lancia.

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

## Styrelse

**Lars Hansson.** Ordf./ansv.utg. La Lancia.

Storgatan 7, 736 32 Kungsör

Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25

E-mail lars.a.hansson@telia.com

**Bo Göran Hellers.** sekreterare

Karins Allé 6, 181 44 Lidingö

Tel. 08-767 51 75 Mob. 070-600 57 95

E-mail bghellers@gmail.com

**Magnus Wålinder** kassör.

handläggare MHRF försäkr./ besiktn.

Tunavägen 7, 184 51 Österskär

Tel. Mob. 073-460 24 53

E-mail walinder@kth.se

**Lena Helfrid** ledamot/layout La Lancia

Bruksgatan 69, 610 40 Gusum

Tel. 0123-207 75 Mob. 070-20 33 128

E-mail lnilson7@gmail.com

**Hector Garcia.** Ledamot/webbansv.

Nedre Torekällg. 17, 151 73 Södertälje

Tel. Mob. 073-6478711

E-mail hectorfredrik@gmail.com

**Karl Hansell.** ledamot / klubbmästare

Ringvägen 160, 116 31 Stockholm

Tel. Mob. 070-932 02 93

E-mail karl\_hansell@yahoo.se

**Mikael Stjerna.** suppleant

Grönviksvägen 57, 167 71 Bromma

Tel. 08-704 83 13, 08-736 58 88

E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

**Daniel Rebert.** Suppleant

Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg

Tel. 08-568 208 20 Mob. 070-826 84 22

E-mail daniel@rebert.nu

**Herbert Nilsson.** hederspresident

Norregatan 4 A, 241 33 ESLÖV

Tel. 0413-100 12 Mob. 070-910 94 05

E-mail hebbe1935@gmail.com

## Lanciamodeller

Lambda, Aurelia

Aprilia, Appia

Flaminia, Delta,

Flavia, Fulvia

Beta, Rally 037

## Kontaktpersoner

Herbert Nilsson

Rolf Nylén

Tor Fredriksson

”-”-

Magnus Wålinder

## Reservdelar, service, transporter samt klubbregalier

Tor Fredriksson, tel. Mob 070-698 30 39

**Hemsida** [www.lanciaklubben.se](http://www.lanciaklubben.se)

## Reservdelsforum

[www.lanciaregistret.com](http://www.lanciaregistret.com)

## Klubbadress

Svenska Lanciaklubben,

c/o Magnus Wålinder

Tunavägen 7,

S-184 51 Österskär

**Plusgirokonto** 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

**Org. nr** 802440



## Några ord från Ordföranden i Maj 2017.

Jag tackar för förtroendet att ännu en gång bli vald till ordförande i Svenska Lanciaklubben. Per har gjort ett bra jobb i valberedningen som medför att vi nu även har en ny redaktör för La Lancia och dessutom en ny styrelsesuppleant. Vi hälsar Lena Helfrid och Daniel Rebert välkomna i styrelsen. Per och Johan Mellström klarar med rik personkännedom säkert det fortsatta valberedningsuppdraget. Ett stort till tack alla ni övriga som har eller haft uppdrag i klubben under föregående år. Det krävs ett speciellt tack till Bo Nylén som för "andra gången" säger upp sig från redaktörsjobbet. Bo har "kört ett varv extra" trots att tävlingen var slut. Tack Bosse! Det är glädjande att konstatera att styrelsens medelålder med nödvändighet sjunker, vilket förhoppningsvis kommer att locka nya medlemmar med lite modernare bilar än i dagsläget.



I dagsläget kan vi även se en viss annonserig för Lancia under <http://origin-www2.lancia.se/>

Intressant är även frågan, vad kommer att hända med medlemmarnas Lancior när både ägarna och bilarna uppnår aktningsvärd hög ålder.

Min egen fröken Flavia uppnår i år en ålder av 50 år. Så trots att den bara är medelålders så har det uppstått nya krämpor. Vänster fönsterhissmekanism fungerar inte, det verkar som en "sprint" har gått av i lilla hjulet men jag har som tur är fungerande i byrålådan. Med hjälp av en ny wire från Tor skall det nog gå bra, även om det inte ser helt enkelt ut att byta ut den. Kan vara bra att veta för er andra att hissen är "fiatmärkt" så det går sannolikt att skaffa en ersättare om så behövs.



Övrigt:

Bil och teknikhistoriska i Köping har veteranbilsparad den 13 maj. Jag kommer att närvara där både som förare och funktionär. Man kommer bland annat att starta Mercedes SSK:n som finns på muséet. Förväntar mig ett härligt "brum".  
CIAO, Lars

**Till Årsmötet på Taxinge Slott den 22 april** träffades åter hela Lanciafamiljer, från den yngsta till de äldsta. Även MG-klubben var där med en lång rad olika modeller.



Rolf o Anitha Nylén kom i deras omsorgsfullt renoverade i Appia Pinin Farina Coupé och hela familjen Wångerud fick plats i rallybilen Delta Integrale.



Många glada samtal utspann sig bland de närvarande klubbmedlemmarna.



Ordförande Lars Hansson har dagens agenda i beredskap.



De talrika härliga moderna familjebilarna Lancia Delta, sågs i långa rader. Kalle Hansell, Magnus Wålinder och Lena & Lasse Helfrid kom i varsin, medan Ingemar Nilsson med fru Wivianne från Norrköping, kom åkande i röd Fulvia Coupé. Från Trosa anlände Tor & Harriet Fredriksson i Flaminia GTL



Under den magnifika kristallkronan i festsalen på slottet, var kaffeborden dukade med husets specialiteter, som avnjöts innan årsmötesförhandlingarna tog sin början.

Sekreteraren Bo Göran Hellers språkar vid ett av borden och t.h. syns klubbens revisor Lars Cyrus, som bara hade goda ord att säga om den avgående styrelsen.



Anders Bergman Jansson växlar några ord med webbmaster Hector Garcia och bakom dem sitter Kalle Hansell och Magnus Wålinder framför Lena Helfrid och pappa Ingemar Nilsson

Dagen till ära utdelade ordförande Lars årets EXTRA VAGANZA till Rolf Nylén, för hans omsorgsfullt renoverade Lancia Appia Pinin Farina Coupé – 1959.



## Protokoll från årsmöte i Svenska Lanciaklubben, Taxinge slott den 22 april 2017.

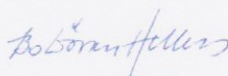
Närvarande 28 personer, från den yngsta till de äldsta. Samling vid kaffebord med berömda tillbehör.

### A. Årsmötet (enl. gällande stadgar)

1. Mötets öppnande – Klubbens styrelseordförande Lars Hansson hälsade alla välkomna och öppnade mötet.
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande – Kallelse publicerades i La Lancia 129, feb 2017, vilket uppfyller kravet enligt stadgan.
3. Val av mötesordförande (Stefan Wängnerud), sekreterare (Bo Göran Hellers), 2 justerare (tillika rösträknare (Tor Fredriksson, Anders Jansson).
4. Godkännande av dagordning – Denna godkändes av mötet under nyvald ordf.
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse – Verksamhetsberättelsen för 2016 fanns utskriven och delades ut på mötet – Bo Nylén gick igenom innehållet, vilket godkändes.
6. Föredragning av klubbens ekonomiska redovisning – Ekonomisk redovisning för år 2016 fanns utskriven och genomgicks av Bo Nylén. Det positiva resultatet, för andra året i följd, är en tillgång inför Nordiska träffen i Sundsvall men till dags dato har blott 111 medlemmar betalat årsavgiften för 2017.
7. Föredragning av revisionsberättelse – Revisorn Lars Cyrus redogjorde utförligt för klubbens revision, vilken befanns vara helt utan anmärkningar. Ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning 2016 föreslås.
8. Fastställande av balansräkning – Balansräkningen 2016-12-31 fastställdes av årsmötet.
9. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen – Ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning 2016 godkändes.
10. Beslut om medlemsavgift för 2018 – Styrelsen förslår oförändrad avgift, 395:-, vilket fastställdes av årsmötet.
11. Behandling av motioner och styrelsens förslag – Inga motioner förelåg.
12. Val av klubbordförande på 1 år – Valberedningens förslag av 17 mars 2017 föredrogs av dess sammankallande, Per Edvardsson: Förslaget Lars Hansson som ordf. fastställdes av årsmötet.
13. Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter – Nyval till styrelsen av Magnus Wälinder (kassör), Lena Helfrid (redaktör), Mikael Stierna (suppleant) och Daniel Rebert (suppleant) fastställdes av årsmötet.
14. Val av revisor och revisorsuppleant – Nyval på 1 år av Lars Cyrus (ord.) och Claes Millus Larsen (suppl.) fastställdes av årsmötet.
15. Val av valberedning – Ett nyval på 1 år av Per Edvardsson (sammankallande) och Johan Mellström (ledamot) föreslogs och fastställdes av årsmötet.
16. Årsmötets avslutning – Mötets ordf. Stefan Wängnerud tackade de närvarande för ett engagerat deltagande.

Vid pennan:

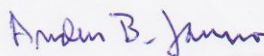
Justeras:



Bo Göran Hellers



Tor Fredriksson



Anders Jansson

### B. Extravaganza

Utdelning av vandringspokalen till den – vid årsmötet närvarande – bästa Lancian i förhållande till användningen samt nedlagd möda och flit.

Pokalen tilldelades Rolf Nylén för hans Appia Coupé Pininfarina 1959. Gratulerar!

Vad kan väl vara bättre när vintern är mörk och kall än att besöka ett bilmuséum ? Och enligt ägaren Leif-Ivan Karlsson är det Sveriges största i sitt slag. Sitt slag är nämligen bara Amerikanska bilar. Och efter att ha kommit in i den 3 våningar höga ombyggda industribyggnaden i Tumba söder om Stockholm, är vi beredda att hålla med honom. Mellan packade rader av glänsande ”dollargrin” från 50- och 60-talet, när råvarutillgången var obegränsad och bensinen billig, guidades vi runt bland krom, lack och vinyl av sonen Tony, som kunde prata om det unika med just dessa bilar gjorda i ”limited edition” som en bättre bilförsäljare från tiden. Att säga att dessa bilar är vackra, är ju som att svära i kyrkan bland oss Italienfreak, men faktum är att en majoritet av svenska folket faktiskt tycker så, och smaken är ju som bekant delad. Och det som räknas här är längden på fenorna, bredden på sofforna och antalet SAE-hästkrafter i de mullrande V8-motorerna.



Med hjälp av en ”demobox” för 50-talets Chrysler, demonstrerade Tony hur kunden, för tillfället vår klubbmedlem Georg Wessman, (själv gammal bilförsäljare) kunde välja bilens kulör, bilklädsel och annan utrustning.

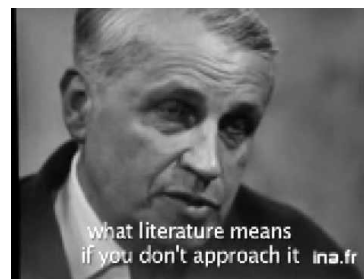


Hur kommer det sig då att dessa bilar fått en sådan kultstatus ? För här mötte vi verkligen de italienska formgivarnas raka motsats, genom att ta ut svängarna riktigt ordentligt. Stilen lyftes först fram av en ung designer, Virgil Exner, som hade uppdraget att bemöta Corvetten, som blivit en formidabel framgång på sportbilsmarknaden i USA. Hans idéer tog sig allt vildare uttryck och spreds i vidare kretsar till ständigt nya modeller, efterhand accentuerat.

Bidragande är nog de mytomspunna filmstjärnorna och popidolerna från tiden det begav sig.



En fransk filosof, Georges Bataille har försökt förklara människans drift mot måttlöshet som protest mot god smak.



what literature means  
if you don't approach it ina.fr



Besöket avslutades på övervåningen, bestående av en BIG cafeteria med kaffe och tilltugg och klubbstyrelsen höll ett kort möte.



Tack till alla de 18 närvarande vid denna Vinterträff, vilka härmed fick möjlighet att vidga sina vyer i bilvärlden åt det stora landet i väster.

## ITALIENSKA DAGEN PÅ VENNGARNNS SLOTT 1 maj. av Bo Nylén

För andra året firades den Italienska Dagen på Venngarns slott vid Mälaren. Nuv. ägaren Olle Larssons enastående sisyfosarbete ! Denna gång hade Lanciaklubben avancerat upp till andra etaget framför den anrika slottsbyggnaden, vars del mot parken är uppbyggd i breda murförsedda terrasser.



I ett strålande vackert väder, samlades traditionsenligt 100-tals italienska fordon i slottets omgivning, där innehållsrika picnic-korgar och kaffetermosar tömdes på dess goda innehåll.



Stefan Wångnerud i samspråk med vänner bredvid sin Lancia Delta Integrale.



Kalle Hansell syns med rader av Lanciaentusiaster bredvid Jan Huss's Appia ser.3

Ordförande Lars Hansson och Tor Fredriksson körde dagen till ära varsin Flavia Pinin Farina Coupé och intill fanns nyare Lancia Ypsilon resp. Delta.



Flera rallyutrustade Lancia Delta Integrale fanns på plats i år.



Per Edvardsson visar sin Lancia Aureila Spider -55 för en imponerad Hans Björkman som fick höra sången från V6-motorn. Den blå Lancia Thema 8.32 under Lanciaklubbens fana, är Johan Mellströms renoverade bil med sång från 3-liters V8-motorn från Ferrari under huven.



Etaget nedanför fylldes av massor av Alfa Romeo



Bland Alforna en specialare med framflyttad bakruta och visning av nya Stelvio.  
Flera Alfor och små och större Fiater



En Piaggio på 3 hjul blir en bra sommartransportör till badstranden.



Ferrari och Lamborghini – raska bilar.



Gul Ferrari och röd Maserati.



Maserati Qatro porte och Maserati med Ghiakarosseri.



Vackra klassiska Alfa Romeo.

Och Alfor vässade för tävling.



Massor av motorcyklar Ducati, Laverda och Moto Guzzi



Och medan Lanciavännerna umgås och njuter av solens värmande strålar, dansar de flitiga bina kring bikuporna och ordf. Lasse Hansson skänker f.d. slottsfrun, Gustav Vasas dotter Sofia, en tacksamhetens tanke för årets besök.



**KRAPPERUP SLOTT 1 maj.** foto Anders Hofverberg och Gunnar Nornemark.

I Skåne firas Italienska Dagen 1 maj på slottet Krapperup. Många härliga bilar från solens rike var på plats även i år.



Magnus Nilsson och pappa Herbert tog med sig Lancia Beta Coupé och Fulvia Zagato Sport. En härlig dag bland idel italienska skönheter.

## Lancia Voyager, minibuss för hela familjen av Bo Göran Hellers

Vid Karolinska sjukhuset, stötte jag för något år sedan på en ägare till en Lancia Voyager, som just skulle stiga in i sin bil. Jag frågade om han hade någon känsla för detta klassiska bilmärke och om han i så fall visste, att Lancia var den förste tillverkaren av V6-motorer, just en sådan som han snart var beredd att starta. Han blev överraskad, för att säga det milt – jag bad honom vara välkommen in i Lancia-klubben, men han värjde sig med att ”där sysslar man väl bara med klassiska bilar” – lite sant är det väl men också uppförande för oss i klubben, som både vill bevara och förnya.



Ända sedan övertagandet av Lancia 1969 har FIAT-koncernen arbetat med frågan om hur man bäst ska utnyttja denna tillgång. Det första svaret, i form av modellen Gamma, analyserad i La Lancia 126, föll knappast väl ut ur företagets synpunkt. Idag har coupé-modellen kultstatus bland *lancisti*, till glädje för

reservdelsmarknaden men inte för tillverkaren. Längre fram föll tankarna på att skapa nyttofordon för familjer, som minibussar, en kategori för det moderna livet, då transportbehovet är avgörande. Ett första exempel utgörs av Lancia Zeta, tillverkad 1996-2001. Den var en frukt av ett all-europeiskt samarbete omkring begreppet *eurovan* mellan FIAT, Peugeot och Citroën och hade en rak 4-cylindrig motor utan särskilda förtjänster. Detta var fullständigt avsiktligt – det speciella, som normalt präglade just Lancia, skulle undertryckas. Modellen avlöstes av Lancia Phedra, tillverkad 2002-2010.

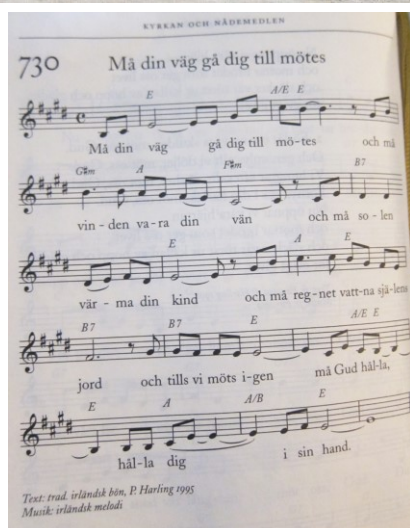
Phedra är också en samarbetsprodukt men har en elegans, som för tankarna till Lancia vars inflytande över designen uppenbarligen har varit stor. Utbudet av motorer börjar återigen med raka 4-or, denna gång med 16 ventiler, ett arv från bl a Gamma, upp till en V6-a med 24 ventiler, onekligen ett djärvt språng, speciellt i kombination med direktinsprutning. Erfarenheterna av denna vackra modell är blandade men förtjänar fortsatt uppmärksamhet.



Och nu, denna Lancia Voyager, ännu större men mindre elegant, präglad av samarbetet med amerikanska Chrysler, med ett bagagerum som en flyttbuss. Är det en riktig Lancia, eller försöker man bara muta in identiteten med hjälp av den klassiska V6-an? Ja, jag kan bara konstatera, att i min närmiljö här på Lidingö finns ett tiotal Voyager, vars ägare är måttligt intresserade av namnet Lancia. Det är funktionen som räknas, utan sidoblickar på det grandiosa arvet. Dagens namn är snarare Tesla, varav det rullar en handfull i min närhet – svindyra i inköp men billiga i drift, tack vare subventioner. Jag har frågat ett par av ägarna om deras åsikter och dessa är genomgående positiva – att gå tillbaka till förbränningsmotorer är inget alternativ. Men i Japan tror man mera på bränsleceller och vätgasdrift – var står Lancia?

## VÅRTRÄFF I SORUNDA , med Fiat Classic Club 13 maj.

Såsom varande ”moderklubb” för en rad bilmärken, däribland Lancia, Chrysler, Ferrari, Alfa Romeo, Abarth m.fl., såg vi oss hågade att än en gång hörsamma Christina Lundhs hurtiga och glada inbjudan till en vårträff i Sorunda. Med samling på kyrkbacken utanför kyrkan, inleddes dagen med fika och välgjorda mackor i församlingshemmet intill. Därefter tågade alla in i kyrkan, där en överraskande munter gudstjänst i bilens tecken vidtog. Vem kunde ana att psalmboken innehöll detta ämne ? Och vem var prästen i lediga jeans och T-tröja (med prästkrage) om inte mindre än Carl Johan Amilon, bekant från Täby kyrka härförleden.



Efter psalm 730, läste han på sidan 1692 Bilistens Bön, som lyder:

*Herre du som är livets  
skapare och uppehållare, giv  
mig en fast hand och ett vaket  
öga, så att jag icke skadar  
någon som kommer i min  
väg. Håll din skyddande hand  
över mig och dem som färdas  
med mig. Bevara oss för all  
skada och olycka.*



Såväl långväga som närboende bilvänner deltog.



Carl Johan hade dagen innan köpt en Saab 99, ett märke som haft ett intimt samarbete med Lancia när det begav sig. Sture Beijer kom med välkänd Fiat 600.



Och Karin & Conny Cederlid i en rejält stor fin Chrysler, även det märket ingår ju numera som bekant i Fiat-koncernen.



Sorunda kyrka fylld med bilentusiaster

Dagens rundtur gjorde traditionsenligt ett stopp vid Sunnerby äldreboende, där personal och boende fick en minnesvärd titt på alla de trevliga bilarna.



På en härligt slingrande väg genom landskapet fortsatte sedan färden till Körunda Säteri vid sjön Muskan, där Nynäshamns Golfklubb har en hotell- & konferensbyggnad med restaurang, där god lunchbuffé väntade.



Återfärd till Klockargården, där Christinas hembakade Sorundatårta smakade särskilt gott till eftermiddagskaffet.



Där vidtog också prisutdelning i den tidigare lottförsäljningen med allehanda nyttiga ting.

Alla tackade så Christina för ytterligare en strålande träff.



Pappa Allan, född på en Gotländsk bondgård på 20-talet hamnade i samband med mönsterringen strax före krigsutbrottet i Stockholm. Pappa blev sist kvar på kasern-gården utan att bli uppropad, jag förmodar att det var en märklig känsla. Hur som helst, pappa blev "flotttist" och Stockholmare. De första åren jobbade pappa som sjöman. Det handlar om tiden just innan 2:a världskriget bröt ut. Han angjorde både Danzig och London. I Danzig kollade tyskarna att tidningar inte togs med i land. Folket i bild stod på förbjudna listan.

Allan gick bland annat en smideskurs som ökade möjligheten att få ett jobb. Examensarbetet var en golvslusstake där klassiska smidesfärdigheter krävdes.

Förutom familjen var båtar och bilar hans stora intressen. Allan och Svea gifte sig i slutet på 40-talet, därefter kom Lars till världen. Under de här åren skedde som ni säkert känner till samma inflyttning till Stockholm som vi ser i dag. Man umgicks med andra inflyttade. En av pappas bekanta Kalle "banan", hade faktiskt bil. Namnet beskriver Kalles kroppsbyggnad. Vad jag förstår är det en någon form av Ford. Bilden här intill är tagen i Säter, där firades midsommar omkring 1949. Den lille killen i mitten är jag.



Under  
1953  
inköptes  
en bil till  
familjen



Hansson, som bestod av Allan, Svea och barnen Lars och Roland. Jag glömmer aldrig känslan när bilen kom längs Skridskovägen i Hägersten. Problemet var bara att bilen inte kördes för egen maskin, den bogserades, alla gatans barn sprang efter. Bilen i fråga var enförkrigsskoda modell Popular. Pappa fick låna ett garage där han åtgärdade det som inte fungerade och efter någon månad var bilen klar. Vi barn var överlyckliga. Pappa var glad men lite bekymrad över "kardanljudet". Ett flertal bekanta försökte men kunde inte hitta "felet". För två år sen pratade jag med Sune Lundin om detta. Han hade också haft en Popular, Sunes bil lät likadant. Det var tydligen ett "typfel". Självklart hade Allan körkort, körkortsbilden nedan är sannolikt tagen för det första körkortet.



Efter något år  
sålades bilen och  
pappa kom hem  
med en körbar  
förkrigs-Cheva.  
Chevroleten var  
en stor bil, på

semesterresorna till Haparanda där

mamma var född kunde vi barn leka och sova i baksätet. Bilens rostskydd var inte som



dagens, fabriken hade limmat ”papper” på stänkskärmarnas insidor för att minska vägljudet. Pappret hade tyvärr en förödande inverkan på rosten, eftersom det samlades fukt mellan papp och plåt. 30-talsamerikanare hade även en okomplicerad typ av framhjuls-upphängning, styrleder och styrsnäckor. Detta kunde ibland medföra att bilen ”sticker i väg” det vill säga bilen gav sig iväg i sidled (svänger). Vid ett tillfälle inträffade detta i Nyboda-backen ner mot Liljeholmen. Som tur var skedde ingen olycka, trafiktätheten var ju inte så ”hög” på den tiden.



Pappa var en ivrig läsare av TFA (Teknik För Alla). Fiat 1400 var Europas första helt nya bil efter kriget och tillverkades i en för tiden toppmodern fabrik, Togliatti i Turin. I TFA kunde vi läsa om hur japaner besökte FIAT fabriken. Eftersom japanerna inte skulle kunna kopiera tekniken allt för enkelt, fick de inte följa produktionsflödet. Nu var det italienska bilar som gällde. Enbegagnad Fiat 1900 inköptes. Det var en ”fin” bil med över 60 hkr, 5 växlad samt med en hydraulisk momentomvandlare. Den gick att starta på 4:an och den var även utrustad med en ”medelhastighetsmätare”. En medelhastighet på 70 km

på en längre sträcka var svår att uppnå på den tiden. Bilen användes bland annat för en bilsemester till Danmark men på hemvägen hände något som förändrade pappas syn på bilar. Vi stannade för att äta vid ett av värdshusen längs Vättern. Där stod 2 st italienregistrerade Lancia Appior.

Sen den dagen var pappa Lanciafrälst. Som plåtslagare var han mycket imponerad av ”dörrspringorna”, knappt synbara.

Pappa jobbade nu som byggnadssmed. Det var ackordsarbete, det vill säga, en fast lön och ackordstillägg när jobbet var klart. När ackordet betalades ut besökte vi AB motorindustri i Värtan. Det blev provkörning av en Appia serie 2 demobil som var till salu. Jag vill minnas att priset slutade på 12000 kronor. Allan förklarade för sina pojkar vad Lanciakvalitet var. På en ”vanlig” bil om delarna inte passade ihop tog man en hammare och ”såg till” att delarna passade. På en Lancia däremot bytte man ut en felaktig del mot en som passade perfekt. Denna förklaring gjorde givetvis stort intryck på oss pojkar, vi förstod precis vad han menade. Allan valdes in i Lancia-klubben 1960.

Vid den här tiden, började pappa på SSTA (Stockholms Stads Tekniska Aftonskola), en möjlighet att på sikt få ett tjänstemannajobb och bättre arbetsvillkor. 10 terminer med studier 4 kvällar i veckan samt vanliga jobbet på dagtid, 30 % av de som började slutförde utbildningen.



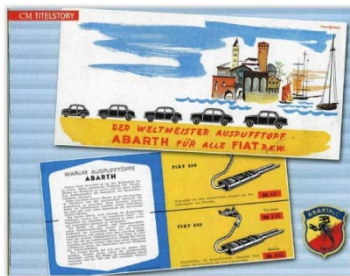
Här poserar Svea i nya vårkappan vid nya bilen. Tillsammans med två grannfamiljer skulle en bilresa till Italien genomföras. De tre bilarna försågs med takräcken och familjepackning. Appian skulle samsas med en Fiat 1400 samt en Ford Sephyr.

Nedresan gick bra, i Västtyskland kände vi ”den stora världen” med autobahn, tung trafik och militärfordon. Österrike var rent och snyggt, värre blev det när vi kom in i Italien. Dessutom pågick ett lågintensivt, mindre krig i gränsområdet Österrike/Italien.

Väl framme i Treviso rasade Appians bakre ljuddämpare. Ortsbefolkningen visade oss vägen till en



verkstad, där man snabbt monterade en Abarth ljuddämpare på vår bil. Nu blev det härligt ”brum” i Appian. Lokalbefolkningen hojtar ”viva Lancia” efter oss i trafiken. Självklart imponerades vi även av de härliga FIAMM turtorna med melodier som signalerade i skymda kurvor.



Efter en underbar vecka på camping utanför Venedig och gondoltur på kanalerna var det dags att fara norrut igen.

Väl hemma i Stockholm har pappa hittat en segelbåt till salu vid Norr Mälarstrand. Båten införskaffas och seglas till Södertälje där vi var med i Södertälje båtklubb. Familjen hade segelbåt från 1960 till 1985.

Allan tycker nu efter Italienresan att Appian inte går som den skall och lämnar in den till Varos Bilservice, Södermälarstrand nära Slussen. Allan jobbade då på Aston Karlssons verkstad vid Hornstull. Alldeles intill fanns Sports Car Service, där bland annat Picko Troberg höll till. Man jobbade i huvudsak med Engelska bilar. Jag hade ”sommarjobb” på pappas jobb, och passade på att titta på bilarna och lyssna på motorljudet.

Varo konstaterar att ventilerna på Appian är brända, kanske gick bilen med för mager blandning under de c.a 400 semestermilen. Detta åtgärdas för 400 kr. De båda ”större” bilarna 1400:an och Sephyren klarade sig utan motorproblem. I Varos garage stod vid ett tillfälle en vit Lancia Aurelia B20, kanske var det Bergman (på BP) som ägt den. Vad jag förstår nu köptes den av Olle Nylén, som lackade den grön, därefter hamnade den hos sonen Bo Nylén. Numera finns den i Belgien.

När Allan pluggat färdigt fick han ett jobb med tjänstebil. Appian såldes och det var Lanci afritt en period. Tjänstebilen var en Mercedes 190 med ”pendelaxel”. Det satt en stor horisontell spiralfjäder mitt på axeln. Pappa var inte alls nöjd med denna variabela spårvidd, vid ojämn vägbanan kunde ett hjul vikas inåt med ett farligt kast som följd.

Efter några år körde både Allan och jag själv AU 1000. En riktigt trevlig framhjulsdriven bil från Auto Union med tvåtaktsmotor på 57 hkr. Den 3-cylindriga motorn hade 3 tändspolar och 3 brytarspetsar samt färskoljesmörjning, kvalificerat för sin tid.



Vi "trimmade" en av dessa enligt Mannerstedts anvisningar i TFA. Bilen blev urstark. Kopplingen "rasade" på en gång. Bilen var mycket trevlig att köra, speciellt på Albysjöns is vintertid. Min "kompis" som var van bilförare körde lätt ifrån "Ford Cortina gänget" som hade bytt till riktiga "isdäck", man gav sig raskt därifrån när man blivit omkörda av en "DKW". Värmeanläggningen höll dessutom rutorna imfria vintertid, inte så vanligt på den tiden. Auto Union tillverkades först i den del av Tyskland som efter kriget blev Östtyskland. Man ägde 4 märken DKW, Horch, Audi och Wanderer, riktiga statusmärken. I samband med krigsslutet flyttades tillverkningen till Västtyskland. Det fanns även en snygg coupémodell med snygga "fenor", Lillbabs gled omkring i en sådan. Systerbilen DKW var framgångsrik i svenska rallyn med Sigurd Isaksson, även kallad "Papp Sigurd". Lansenmodellen på nästa sida kom från "Sigge."

Jag bekänner nu efter 50 år vad som hände med min AU 1000. Även jag gick på SSTA, på hemväg från skolan kl 22 då den första snön faller med stora flingor, är jag på hemväg på Essingeleden. Vid midsommarkransen fanns då en stor bensinstation samt Bilräddningscentralen. Färden gick med ungdomligt övermod i 70 km/timme. De förare som hade vintererfarenhet körde 50 km/ timme. Hursomhelst i sista kurvan utanför bensinstationen går bilen av vägen. Tycker det tar lång tid innan jag "landar", motorn går fortfarande. Jag är oskadd och stiger ur bilen. En man kommer emot mig och presenterar sig: "Hej, jag representerar bilräddningscentralen, det är alltid nån (läs idiot) som kör av här när första snön faller. Han kallar på en bärgare och vi släpas bort."



År 1969 körde jag Saab Sport, den "sämsta" bil jag ägt. Det gällde att hålla koll på om det var dags för stads eller landsvägskörning. Körde man landsväg med mjuka stift brändes en kolv, körde man stadstrafik med hårda stift sotade stiften igen. Ett vanligt stift kostade 2 kr vid den här tiden, Champion UK16 V med "glidelektrod" kostade 16 kr. Tre motorhaverier på ett år, det första efter en vecka då mjuka stift satt i motorn, bilen var mycket törstig, drog 1,5 liter/ mil vintertid. Med ett tvåtumsystem på bilen visste alla boende på min gata när jag kom hem från skolan klockan 22. En glad Lars inspekterar nyförvärvet, ovetande de kommande haverierna.

Dags för Lancia igen, pappa köper Flavia 1500 vid Lindhagensplan, Lanciablå eller svart vill jag minnas. Denna bil står nu vad jag förstår i Sten Wigrellssamling. Där finns minsannen ny hjälpstyrsnäcka. Den befintliga sprack när en verkstad skulle "rundsmörja" bilen. Ytterligare två Flavia Berlinor hanns med som vardagsbil innan Lanciorna blev "finbilar". 1976 köpte pappa Lotta Bergaminis Fulvia Coupé som fanns i familjen fram till 2007. Lottas man var chef på Fiats kontor i Stockholm. Bilen finns fortfarande i Lanciaklubben. Att Flaviacoupén inte nämns här beror på att den finns hos mig nu och jag vill inte tråka ut er kära läsare med upprepningar, ni vet redan exakt hur

bilen mår. Allan var även kassör i Lanciaklubbens styrelse under ett par år på 90-talet. Hur ser då återväxten i Hanssonfamiljen ut, och kommer barn och barnbarn att gilla bilar av märket Lancia. Nej barnen har vanliga familjebilar, ett av barnbarnen har bil, kan ni gissa fabrikatet? Just det, BMW 330 med rak 6:a.

Vi hoppas att det går över.

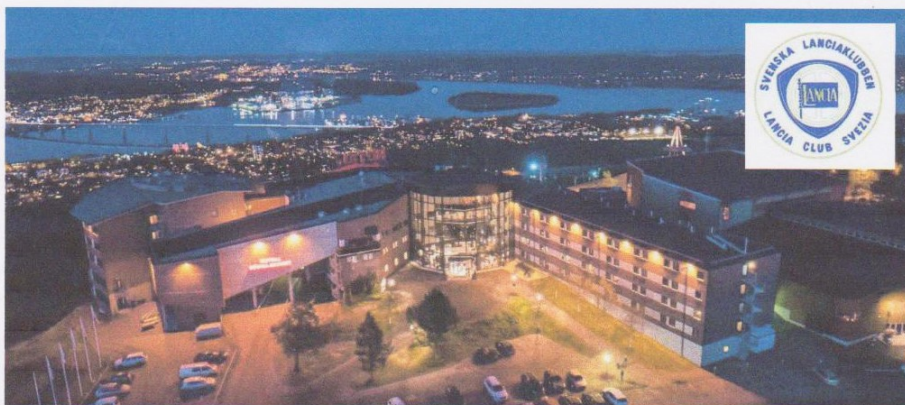
Som 3 åring satt han när han kom åt med nyckeln alltid i Fiat124 coupén.



Exempel på andra familjeaktiviteter i Hansson familjen, segling och modellbyggen.



Lansenplanet med Jetexmotor flög tyvärr lika dåligt som J32:an. Lillebrors J35 flög utmärkt. Modellbåten påbörjades på 50 talet men blev klar när Allan var pensionär. Ironiskt nog har även jag en påbörjad ej färdig båtmodell. Cutty Sark!



## NLM 2017 in Sundsvall, Sweden, August 4-6.

The Nordic Lancia Meeting 2017 is planned to be held in *Sundsvall*, the geographical mid-point of Sweden, also known as the stone city and the city with the views.

“Och såg vid såg jag såg, varthelst jag såg” (famous words about Sundsvall by the poet Elias Sehlstedt).

The venue is planned to be *Hotell Södra Berget* ([www.sodraberget.se](http://www.sodraberget.se)). It might also be possible to arrange a smaller 1000m long hill climb (asphalt) up the mountain.

### Preliminary program

Friday, August 4

- 14:00 – 18:00 Arrival and registration
- 19:00 Dinner and announcements

Saturday, August 5

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for driving event
- 14:00 Lancia parking at the Sundsvall's square
- 19:30 Banquet dinner

Sunday August 6

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for excursion
- 13:00 – 14:00 Lunch and departure

Sincerely welcome,

/Organizing team: Magnus Wälinder ([walinder@kth.se](mailto:walinder@kth.se)) & Karl Hansell ([karl\\_hansell@yahoo.se](mailto:karl_hansell@yahoo.se))



### **Anmälan, kostnader och betalning.**

Anmälan om deltagande i årets Nordiska träff i Sundsvall, görs till Magnus Wälinder eller Karl Hansell. walinder@kth.se , karl\_hansell@yahoo.se eller genom att fylla i blanketten på nya hemsidan [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se) Träffavgiften 500:- SEK/pers insättes på Nordeakonto: 1673 3718553 senast den 31 maj, och inkluderar 2 luncher samt träffkostnader Hotellet Södra Berget, bokas senast 23 juni och betalas senast vid ankomsten. mail: reception@sodraberget.com tel.060-671000, kontaktperson, Kristina Larsson tel.direkt 060-671022. Hotellpaketet inkluderar 2 natters övernattning inkl.frukost, Fredag, grillbuffé exkl.dryck, Lördag, Bankett med välkomstdrink, 3-rätters galamiddag inkl. 1 glas vin eller öl samt kaffe. Priser enl. nedan.

---

### **NLM 2017 in Sundsvall, August 4-6 Registration, cost and payment details**

**Registration** must be done at [www.svenskalanciaklubben.se](http://www.svenskalanciaklubben.se)

#### **Basic meeting fee**

500 SEK per person. This includes 2 lunches and various fees and meeting costs.

Registration and payment of 500 SEK per person must be done by latest on May 31.

Payment details: Bank: Nordea

Account no: **16733718553** (the first four digits are the clearing no.)

Account holder: Magnus Wälinder

IBAN no. for international payments: **SE9030000000016733718553**

BIC (SWIFT-adress): NDEASESS (this is usually not necessary)

***Please remember to state your name for the payment***

---

### **Hotel and accommodation package, Friday, 4/8 - Sunday, 6/8**

Price per person in Double room: 2014 SEK

Price per person in Single room: 2314 SEK

(Suite supplement: 1300 SEK. Supplement for extra night in the days before and after the event: Price per person and night in Double room: 400 SEK; in Single room: 840 SEK; Suite supplement: 650 SEK per night).

- The package includes: 2 nights accommodation, 2 breakfasts, Friday grill buffet, excluding drinks, Saturday Banquet with welcome drink, 1 glass of wine or 1 beer, 3-course dinner including coffee.
- The packages are bookable until June 23, 2017. After that, unbooked rooms will be released. Payment is due upon arrival at the hotel.
- Reservations are made directly with the Hotel Södra Berget by mail to [reception@sodraberget.com](mailto:reception@sodraberget.com), alt. by phone + 46 60 671000.
- Contact person at the hotel is Kristina Larsson, direct telephone + 46 60 671022. Reservation of the package is binding, and the latest date for cancellation is 4 weeks before arrival, that is on July 7, 2017.

## **SALUTORG** I Lancialagret finns mycket ! - och resten kan skaffas !

**Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar.

**Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39** för mer info. och vidare affär.  
ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

**Lancia Fulvia Coupé -71.** Välskött, engelskreg, högerstyrd, 2 äg, 9300 mil, omlack.2016, nya däck, bes. dec.2016. Bilen finns i Bristol, men kan fraktas till Malmö enl.ök.  
julian67@gmail.com



En **Apriliamotor** och en **Flaviamotor** har Birgit Lundin över i Västerås. Tel. 021-121122.

**Lancia Delta HF Integrale**, -94 Gul, nybes. Och **Thema 8.32**, -92 (f.d. Peter Tibell's)..  
Kontakta Tor Fredriksson alt. Margareta Tibell för mer info.



**KLUBBREGALIA** Från klubbens Jubiléumsträffar finns användbara saker med Lancia-märken på till försäljning, att beställas från Tor Fredriksson Tel: 070-698 30 39. (frakt tillk.)

**Autoexper**ten

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.  
(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Må – Torsd 8.00 – 18.00 Fredag  
8.00 – 17.00 Lördagar 10.00 – 14.00

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

[www.autoexperthen.se](http://www.autoexperthen.se)





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben**, c/o Magnus Wälinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.



I Norge finns denna vackra klassiska Lancia Appia ser 2.