



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 139 , SEP 2019



Nordiskt Lanciamöte på Hanaholmen i Finland

Italienskt tema i Nyköpings hamn

Lancia på koloniala äventyr

Konsekvensen av att vara en "Blocketnörd"

Veterandagen på Ekeby flygfält



Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Några ord från Ordföranden
Sid. 7	Nordisk Lanciaträff i Finland
Sid. 17	Lancia på koloniala äventyr
Sid. 19	Italenskt tema i Nyköpings hamn
Sid. 24	Konsekvensen av att vara...
Sid. 27	Veterandagen på Ekeby flygfält.
Sid. 29	NLM i Norge 2020
Sid. 30	Fortsättning fyra dagar i Norge
Sid. 31	Salutorget



Klubbmästarna erbjuder följande kommande aktiviteter: **Norska klubben ordnar "förjulträff" i Arvika**

Detta på **Scandic Hotell i Arvika** **lördagen den 9 - 10 november 2019.**

Vi samlas för att umgås, prata Lancia och äta en tre rätters meny. Boka rum på telefon 0570-197 50 eller arvika@scandichotels.com.

Bokningskod: *Lancia* **Kostnad:** enkelrum: 1000:-, dubbelrum: 1200:-
Frukost igår, men kostnad för menyn tillkommer.

Lördagen den 21:e september är det traditionsenlig höstträff i Hölö, nu med "baklucke" loppis!

Har ni bildelar eller annat relevant som ni vill byta eller sälja, så finns tillfälle här. Ta även med familjen eller en vän och någonting att förtära, vi samlas vid **12-tiden** för några timmars trevlig Lancia samvaro.



Lanciabilarna står uppradade utanför garaget i Hölö!

För andra träffar och arrangemang gå in på MHRF:s hemsida www.mhrf.se och klicka er fram till Evenemangskalendern för mer information.

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelsen

Lars Hansson ordf./ansvarig utg. La Lancia
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Erik Cyrus sekreterare
Trädgårdsvägen 31 B, 181 65 Lidingö
Mob. 070-657 32 00
E-mail erik.cyrus@swedbank.com

Magnus Wålinder kassör
Tunavägen 7, 184 51 Österskär
Mob. 073-4602453
E-mail walinder@kth.se

Lena Helfrid ledamot/layout La Lancia
Bruksgatan 69, 615 71 Gusum
Mob. 070-20 33 128

Hector Garcia ledamot/ webbansvarig,
Handläggare MHRF försäkring/ besiktning
Nedre Torekällgatan 17, 151 73 Södertälje
Mob. 073-64 78 711
E-mail hectorfredrik@gmail.com

Per Edvardsson klubbmästare
Besvärbacken 2 A, 191 10 Sollentuna
Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Mikael Stjerna suppleant
Västra Uppfartsv. 4, 132 37 Saltsjö-Boo
Tel. 08-704 83 13, 08-736 58 88
E-mail mikael.stjerna@teknikensvarld.se

Daniel Rebert suppleant
Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg
Tel. 08-568 20820 Mob. 070-826 84 22
E-mail daniel@rebert.nu

Tomas Åkeson suppleant
Pringsgatan 13 B, 703 41 Örebro
Mob. 070618 24 32
E-mail tomas.akesson@riksbyggen.se

Herbert Nilsson hederspresident
Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv
Tel. 0413-100 12 Mob. 070-910 94 05
E-mail hebbe1935@gmail.com

Lanciamodeller Kontaktpersoner

Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Apia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Tor Fredriksson
Flavia, Fulvia	" "
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

**Reservdelar, service, transporter
samt klubbregalier**
Tor Fredriksson Mob. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress Svenska Lanciaklubben
c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7
S-184 51 Österskär

Plusgirokonto: 55 58 14-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr: 802440-7838

Några ord från ordföranden av Lars Hansson

Vilken start på sommaren. Jag och Ritva står på Stadsgårdskajen med bilen och väntar på att köra ombord på Viking Grace. En norsk Appia står faktiskt redan före oss i kön.



Vädret kan inte bli bättre. Stockholm visar sig från sin bästa sida, men vi lantisar blir förvånade över den bygggrush som pågår i Slussenområdet. Svårt att känna igen sig trots att jag är uppvuxen i Stockholm.

Det om detta, nu känns det som att det kommer att bli ett toppen NLM. (Vilket det också blev) *Stort tack ni som jobbat med det.*

Väl framme i Helsingfors gäller det att hitta till träffen. Vi följer efter ett par norska bilar som verkar känna till vägen. Det var länge sedan vi färdades på kullerstensbelagda gator där även spårvagnar skulle samsas med oss, riktigt spännande. På Hanaholmen slås vi av den fina samlingen av Lanciabilar, en härlig blandning från 30-talsbilar till de nyaste nya.



Lördagsförmiddagen gav även möjlighet att göra en mindre stadsvandring och över en kall öl lära känna lokalbefolkningen.

Kvällen inleds med välkomstskål och middag.

Jag har (utan Pers och Anna-Lenas kännedom) planerat att överlämna Extravaganza-pokalen med tillhörande Diplom, vilket överraskade dem, och emottogs med stor glädje.

Foto till höger: av Timo Tilli

Bilkörningen till Svartslottet gav även tillfälle att fotografera Lanciabilarna i deras rätta element, det vill säga; på vägen. Vad sägs om kollaget på nästa sida... det behövs inga ord.





Mötet avslutades med lunch på söndagen, innan hemfärd. Ritva och jag fortsatte vår resa till Åbotrakten, där vi besökte släktingar.

Det händer saker även i Kungsör, Här finns numera ”Miniature Kingdom”, det är i förenklat en tredimensionell karta över Sverige i skala H0. Här finns stora stadskopior uppbyggda och dessutom vägar och järnvägsnät. (kanske mer driftssäkert än verklighetens järnväg). Som ni kära läsare säkert förstår krävs det en stor byggnad för detta. Plats finns det gott om. Det ryms gott och väl i den gamla nu nedlagda tubfabriken (typ salvor och tandkräm), som även tillverkade barnskallror. Småpojkar fick samla grus som användes i skallorna.

Jag är på promenad och ser plötsligt att hela gårdsplanen är full med Rolls Royce bilar av olika årgångar. Efter att tittat ett tag på bilarna ser jag att en bildörr icke är helt stängd, varefter jag går in i byggnaden och ber att få tala med någon av besökarna. En stram man i halmhatt följer med ut och tackar för upplysningen. Nu upptäcker jag att jag inte har någon kamera med mig, och springer hem och hämtar densamma. När jag äntligen är tillbaka ser jag den sista Rollsen köra iväg. Vilken otur...

Av detta lär vi oss att ALLTID HA MED KAMERAN!

Efter ett par veckor är jag åter på väg hem från secondhandbutiken, denna gång med kameran i hand och titta vad jag ser, PV klubben besöker Miniatur Konungadömet.

Den svarta bilen är en mycket tidig bil (-47). Studera den fina instrumenteringen.

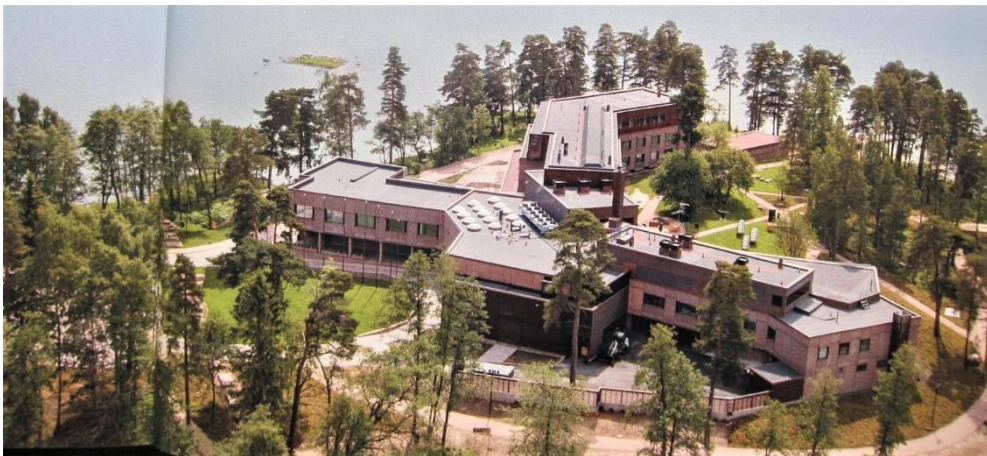


Fredagskväll den 6 juli, nu börjar Big Summer Meet i Västerås. Lite halvdåligt väder men i sällskap med Ritva ger vi oss av dit. Det småregnar men vilket kanske dämpar stämningen något. Jag är medveten om att man i vissa kretsar ser ner på bilträffar av det här slaget, men tycker ändå att det är intressant att vara på plats och titta på cruisingen. Om vi bortser från många av deltagarnas öldrickande så har det sina poänger. Helt klart drar "Jänkarbilar" fortfarande stor publik. Här ett axplock!



Nordisk Lanciaträff i Finland 7- 9 juni 2019 av Bo Nylén

Mika Lindroos och hans team, valde i år en helt fantastisk plats för den Nordiska öppna Lanciaträffen. Ett konferenshotell på Hanaholmen 7 km väster om Helsingfors, ägd av den svensk-finska kulturfonden och invigd 1975 av den svenske kungen Carl den XVI Gustav och Finlands president Urho Kekkonen. Med konst i alla knutar, formade granitblock, tegel och furuträ har arkitekten Veikko Malmio, skapat detta unika hotell och kulturcentrum.



Här samlades 88 deltagare i Lanciabilar från 6 länder till ett välplanerat tredagarsprogram. Redan den konstnärligt utformade entrédörren av koppar är imponerande och hallen där innanför med de välkomnande finska vännerna, ingav respekt med sin utsmyckning i granit.



Imponerande och vacker Entrédörr.



Ett 20 kvm stort granitblock med rinnande vatten i foajén.



Välkomstregistrering och Lancia regalieförsäljning.



Fam. Wålinder anländer.



Utanför radar Lanciabilarna upp sig framför det flaggprydda hotellet.





Äldre och nyare Lanciamodeller fyllde parkeringen framför hotellet.



Appia Serie III

Flaminia Berlina

Flavia Berlina



Aprilia Serie I -39



Per Edvardsson med danska vänner.



Karl & Ursula Sängler från Schweiz i sin Augusta 1935, främst i raden av härliga Lanciabilar.



Hela parkeringen är full av Lanciabilar- bakom dekorativa granitblock.



En glad Erik Hansen med Fulvia Sport.



Knut Larsen justerar sin Appia serie III.



Kersti Bergsaker bjuder Pia Henriksen på en bekväm åktur i Flavia Cabriolet 2012.

Finska Lanciaklubbens ordförande Mika Lindroos välkomnar alla till kvällens middag, med bubbel i glasen.



Efteråt tar svenska klubbens ordförande Lars Hansson till orda för att hedra Per Edvardsson och Anna-Lena Nilsson, som först nu kan ta emot diplom och vandringspriset ExtraVaganza, efter flera år av arbete med den röda vackra Aurelia B24 Spider, som de nu har med sig hit.



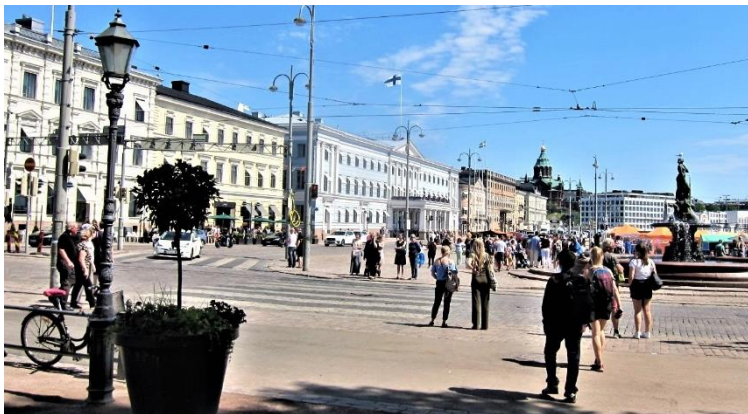
Efter en skön natts sömn omgiven av den vackra arkitekturen, och mätt av den rikligt uppdukade frukostbuffén, äntrades båten vid bryggan, för en tvåtimmars sightseeingtur genom arkipelagen in till Helsingfors centrum.



Övre däck erbjöd bäst utsikt.



Sägenomspunna Sveaborgs fästning, med kyrkan, tillika fyrtorn passerades.



Såväl militära som civila båta, samt Finlands isbrytareskader strök vi förbi, innan båten lade till vid stora Salutorget, där kommersen pågick för fullt.

Sommarhettan gjorde det lämpligast att gå till det närbelägna och anrika caféet intill.



I parken utanför uppträdde en skicklig grupp för barn och gamla. Innan återfärden hann några finska vänner inhandla 4 hjul till bilen- rätt shoppat!



Efter återkomsten till hotellet, gavs tid till uppfräschning, varför inte i saunan och en promenad i parken. Innan kvällens galamiddag kunde intagas, i den vackert dukade Restaurant Johannes.



Festklädda Lanciavänner från fem länder, njöt av den utsökta maten, utförligt presenterad av hotellets köksmästare.



Mika Lindroos med familj, Harald och Kjersti Bergsaker, samt Lars och Ritva Hansson, vid festbordet.

Så var det dags för gåvor till de finska mötesarrangörerna. Svenska klubben gav något gott flytande, så även den danska klubben. Harald hade gjort ett

norskt "trollmonument" med tydlig adress till nästa års Nordiska träff i Lillehammer.



Rolf Egli från Schweiz hade också en innehållsrik kartong.

Det norska trollmonumentet på bordet med flaggor.



Dags för kvällens avslutande höjdpunkt – klubbarnas framförande av sin Nationalsång.



Årets största grupp var naturligtvis den finska, som stilfullt hedrade sitt lands med skönsång.



Den för året lilla danska gruppen fick hjälp av både norrmän och svenskar.

Men den norska hade till och med "conductor".



Sveriges nationalsång hade en annan framtoning än tidigare.

Söndagsmorgon efter frukost var det ”uppsittning” i våra Lanciabilar, för en tur genom det fagra jordbruksnadskapet, med böljande sädesfält och röda stugor med vita knutar. Målet var Mustion Linnaa eller på svenska Svartå Slott, med gamla bruksanor, där en god avslutningslunch väntade i den rustika Slottskogen.



Mika i samtal med schweizarna Giese.



De svenska damerna finner sig väl tillrätta.



Ett stort tack till den finska klubben!

En synbart glad Vincenzo Lancia.



Svartå Slott's Corp de Logi, uppfört 1783-92, i all sin prakt och strålande väder.

Lancia på koloniala äventyr av Bo G Hellers

Under det Romerska Imperiet, som ägde bestånd i nästan 1000 år omkring Jesu födelse, lydde hela Medelhavet med angränsande landområden under jättestaden Rom, vars effektiva försörjning med mat och vatten och även med avlopp har förundrat senare tiders stadsbyggare. Hur var det möjligt att behärska ett så stort landområde och hur kunde alla dessa folk, med olika språk och seder, så relativt godvilligt böja sig för Roms överhet?

Tydligen gav Rom någonting tillbaka, främst säkerhet baserad på militär styrka men också en ordning i rikets administration, även lokalt, som gav livet i vardagen dess kvalitet genom meningsfulla uppgifter.

I vår tid finns en tidskrift, "Romhorisont", utgiven av Svenska Institutet i Rom, där skilda aspekter på det antika livet, men också dagens diskussion om bevarande av det antika arvet, ventileras. I senaste numret, nr 70, presenteras världsarvet Asmara, Eritreas huvudstad. Bakgrunden är att även Italien greps av ambitionen att etablera kolonier mot slutet av 1800-talet – det högt belägna Asmara erövrades 1889, strax efter det att kuststaden Massawa lagts under italienskt beskydd. Länken mellan dessa båda städer utgjorde förutsättningen för administrationen av hela landet Eritrea. Italienarna inledde en kraftig satsning på utbyggnad med högklassig arkitektur och utflyttning av kompetens. Situationen ärvdes av Mussolini, då denne kom till makten 1922. Han vidgade ambitionen till att gälla en återetablering av det Romerska Imperiet! Asmara skulle bli det afrikanska Rom, med italiensk majoritet, vilket uppnåddes i slutet av 1930-talet. Men hans förbund med Tyskland under Andra världskriget drog skam över Italien och satte punkt för alla stormaktsambitioner.

Vad som återstår är ett magnifikt byggnadsarv, som nu kan presenteras då kanonerna tystnat på Afrikas horn. Eritreanerna är sedan 1993 herrar i eget hus och har själva

begärt skydd för det italienska byggnadsarvet hos UNESCO.



Det stora Palazzo Falletta (1937-38) är en sådan bemärkt byggnad vid huvudgatan Viale Mussolini (nu Harnet Avenue), finansierad av ägaren till bilfirman Lancia!

Italienarna i diasporan tog tydligen intresset för bilar och racing med sig! Två exempel från Eritrea kan återges, en Dilambda och en Astura.



Bild ovan från Internet: *Dilambda*

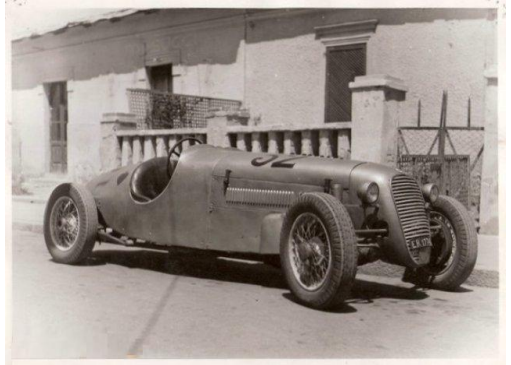


Bild till höger: *Lancia Astura*

Men eftersom praktiskt taget alla italienare utvisades efter kejsarens (Haile Selassie) fall 1974 finns det säkert en massa fynd att göra, nu när man åter kan besöka landet!

Safe Lancia av Bo G Hellers

I sommarnumret av den läsvärda tidskriften Teknikhistoria (nr:6/2019) finns ett reportage om ”Svenska jättar”. Därmed avses offshoreplattformar, som producerades vid GVA (Götaverken Arendal) i Göteborg fram till 1989.

Jag var själv engagerad på 1980-talet för projektering av en stor produktionsplattform med ett underrede av betong, som skulle bära upp en stålöverbyggnad.

Den kom till utförande i Göteborg, men dess teknik såldes till Canada – jag vet ingenting om dess vidare öde.



Däremot förverkligades en bostadsrigg för Consafe, som fick det intagande namnet Safe Lancia. Teknik på högsta nivå!

”Italienskt tema” i Nyköpings hamn av Bo Nylén och L Helfrid

Även detta år visade Nyköpings hamn upp sin bästa sida, med strålande sol och värme, när det var dags för den italienska träffen denna onsdagskväll i juli. Många märken och modeller var representerade, så även Lancia.



I förgrunden Stefan Wångeruds fina Delta Integrale

Här en rad med Fiat Spyder, samt en vacker Dino från 1967, med 160 "vilda hästar" under huven, hemmahörande i Norrtälje.



Totalt kom 150 fordon till träffen, flest Alfa Romeo, Fiat, Ferrari och Lancia (12 stycken), ett par Maserati och Lamborghini, samt 60 stycken av "annat ursprung". Och naturligtvis tusentals personer som beundrade och begrundade våra bilar.

Uppsnappat i vimlet, när några gick förbi raden av Lancia bilar: *"En sån där hade jag för länge sedan – det var den sämsta bil jag haft, det var bara fel på den, allt gick sönder"*. Det är oklart vilken modell han syftade på...

Ett gäng killar står och tittar på Wångeruds Delta Integrale, när den ena av dem utbrister *"Den där, den ser ju ut att gå fort även när den står stilla"*

Denna fantastiska kväll var det många klubbmedlemmar som fick "biljett" av Konferencier Urban Nyblom, som är representant från Automobilsällskapet, tillika är arrangören av dessa "Temakvällar". Det betydde att bilen var intressant och man fick visa upp sin bil och berätta historien om densamma inför en stor publik.



Ordförande Lars Hansson & Ritva från Kungsör i sin Flavia FP Coupé -67, var först att åka fram.

Även Redaktör Lena Helfrid fick kvällen till ära visa upp sin Beta HPE -78. Den är intressant just för att den såldes av SAAB i Nyköping.



Tor och Harriet Fredrikssons fantastiskt vackra Flaminia Touring GTL-65, nedan, väcker alltid stor beundran.



Till höger: Ett kul Vespa ekipage, som också fick visa upp sig.





Rolf & Anita Nyllén kom i pappa Olles Aprilia -39, som efter många års renovering nu rullar igen. Rolf gladdade publiken med redogörelse av historien samt de tekniska finesserna.

Några barn var också intresserade när motorhuven öppnades och man såg den lilla fyrcylindriga V-motorn på 48 hk med enkel kam och 17graders lutning av cylindrarna.

Bilden nedan: En viss skillnad på denna 12-cylindriga Maserati motor från 1966.

Snygg förarmiljö, nere till höger.

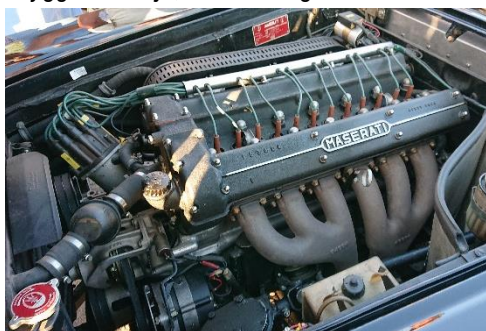


Bild till höger: "kvällens fordon", alltså en Maserati Sebring 1966 i ett fantastiskt skick och med specialkaross från Vignale.

Vacker Gran Turismo!

Andra vackra bilar i rött var Ferrari av nyare årgång...



...och denna Maserati Bora, som har ett förflutet liv på Sicilien, ägd av en maffiaboss som blev skjuten med fem skott. Bilen blev sedan undanställd i 40 år innan den togs fram och renoverades.



Fullständigt namn: Maserati Tipo AM117 Bora, från 1972, motorn har 314 fullblodshästar.

Det var en trevlig och välbesökt italiensk afton. Vi var mer än dubbelt så många Lanciabilar i år jämfört med förra året, då det endast kom 5 stycken. Det kanske var värmen som skrämde bort dem, eftersom det var över 30 grader varmt. En middagssupé för åtta personer och en hund fick avsluta kvällen från Nyköping.



Bosse och Anita i väntan på maten, Lars och Ritva har fått sin mat, liksom Lasse Helfrid.



Ingemar Nilson kämpar med en "gigantisk" pizza medan Wivian väntar på sin räksallad.



Även italienska vinthunden Ducati gilla räksallad!

Solnedgång vid Bråvikens norra strand, i väntan på färjan till Skenäs och Norrköping.



Konsekvensen av att vara ”Blocketnörd” av L & L Helfrid

Denna historia börjar på våren 2018, med ett telefonsamtal från Lasse till Lena, men ingen vet när historien slutar...

Hur som helst, Lasse som ofta tittar på annonser på Blocket, på bilar av olika märken och valörer, denna gång hittade han en ”liten söt Appia” till salu. Detta var så ovanligt som ett ganska komplett Lanciaobjekt, inget man ser dagligen på Blocket precis. Objektet kräver mycket tid och omvårdnad innan den kommer ut på vägarna igen, dessutom var det ganska långt från Gusum.

Lasse ringde till mig på jobbet en dag i mars; Lena ska inte du köpa en Appia? -nej svarade jag, är du galen? det räcker så bra med Deltan (2012) och Betan (1978). -Men det är ju en nästan komplett bil och till bra pris och den finns utanför Hudiksvall, svarade Lasse och hur ofta hittar man ett sådant garagefynd. -Det är ju inte ”nästgårds” precis svarade jag. Sedan blev det inte mer snack om den bilen (just då i alla fall).

Till helgen var vi och hälsade på hos mor och far i Lindö och då visade Lasse annonsen på den ”lilla söta Appian” för Ingemar, han begrundade bilderna, och sa att det nog kunde vara ett bra objekt. Jag var fortfarande tveksam, men tyckte väl att Lasse kunde köpa ”henne” i så fall, men ärendet blev ”bordlagt” igen.

Lasse kunde inte släppa tanken på Appian, men när han kollade Blocket igen efter någon vecka, då var så klart annonsen borta. -Typiskt, hon är såld, sa Lasse, besviken och tjurig ”muttrade” han; -vi skulle ha köpt henne, men nu är det för sent.

Tiden gick som vanligt, med jobb och allt annat som skall hinnas med på våren, sedan blev det dags för Lanciaklubbens årsmöte på Taxinge Slott, som sig bör i slutet av april. Men detta år föll det sig så att det just var på Lasses födelsedag, så han ville inte åka dit, men jag insisterade på att det skulle vi visst. Jag ville gärna ta ut min Beta och ”lufta den”, dessutom såg vädret lovande ut, och det är alltid trevligt att träffa ”Lanciafamiljen”.

På väg till årsmötet stannade vi vid vägkanten och fikade. Som av en tillfällighet kollade Lasse Lancia på Blocket under tiden... Appian är tillbaka ”vrålade” han och det på min födelsedag. Det måste vara ödet, då kanske vi kan köpa henne i alla fall.

Sagt och gjort, Lasse ringer och pratar med ägaren, det låter positivt och vi bestämmer en tid för att åka upp och titta på henne. Med tanke på att vi gärna ville åka till Skokloster första maj, så blev det bestämt att vi skulle titta på henne dagen innan, alltså sista april. Vi räknade på att det var ca: 50 mil dit vi skulle straxt utanför Hudiksvall, alltså en resa på dryga 100 mil tur och retur.

Vi gick upp tidigt på morgonen den sista april, men kom som vanligt iväg senare än vi hade tänkt. Allt skulle med på resan norröver, det var bland annat verktyg, matsäck och övernattningssaker. Vi packade också in katt och hund i vår Beta HPE och styrde kosan mot Norrköping och Lindö, vi lämnade av djuren hos mor och far, som önskade oss ”lycka till”, därefter fortsatte vår resa mot Hudiksvall. Vi valde bort E4:n till förmån för de mindre trafikerade vägarna eftersom vi åkte ”gammelbil”.

Straxt innan Flen blev vi fikasugna och stannade vid vackra Stenhammars skans.



Efter stoppet blev det förarbyte, Lasse fick köra medan jag blev ”kartläsare”, den medhavda GPS: en fungerade inte i Betans cigarettändaruttag.

Vi fortsatte på vackra södermanländska vägar, vädret och humöret var på topp, Betans motor spann sin vackra sång och vi sitter riktigt bekvämt i sätena. Vid Heby stannade vi för att tanka, sedan fortsatte vi väg 56 mot Gävle. Snart var vi hungriga så vi svängde in till Mc Donalds i Valbo, strax före Gävle, för att äta och besöka toaletten.

Mellan Gävle och Hudiksvall blev vi tvungna att köra E4:an, men även då spann hon fint och hängde med bra i tempot. Lite innan Hudiksvall svängde vi av på en mindre väg mot Delsbo, efter några kilometer tog vi av på en ännu smalare asfalterad väg, som vi körde någon mil på, passerade många fina gårdar innan vi var framme.

Säljaren som bodde vid en gammal bilverkstad, mötte oss när vi rullade in på gården. Det visade sig att Kjell-Åke, som bilägaren heter, hade ärvt bilen av sin far. Hur hans far kom över den vet vi inte, men det var i slutet på 70-talet, och den har varit avställd sedan dess.



När Lasse frågade Kjell-Åke varför han skulle sälja bilen, svarade han att jag har insett att jag inte blir 200 år. Dessutom hade han en Camaro -69 och en "Hot Rod" som han byggt ihop med sin far, så utan entusiastfordon var han inte.



Vi tittade på objektet och funderade, visst det är en hel del att göra innan den är klar för vägarna. När det visade sig att den var köpt ny i Norrköping 1958 och Lasse som är en tidsoptimist, var det ingen tvekan längre bilen skulle hem till Östergötland igen. Kjell-Åke bjöd på fika och handpenning betalades.

På vägen tillbaka mot Härnösand stannade vi vid denna fina "nostalgimack".

Det var tyvärr stängt, men vi gick runt och tittade lite och kunde inte låta bli att fotografera Betan framför macken i sin rätta miljö.

Fortsättning följer...



Eskilstuna veterandag, 25 augusti 2019 av L Helfrid

Som vanligt klev vi upp tidigt, före tuppen på morgonen, för att bege sig mot Eskilstuna och Ekeby flygfält. En 16 mil lång resa dit för oss med vår ”gamla Beta”. När vi anlände vid 8-tiden var Pär Edvardsson redan där med sin Fulvia och med Lanciaflaggan i topp. Vi hjälptes åt att resa tältet som Pär hade ”tryckt in” i coupén.



Vi var sex tappra ekipage som visade upp våra fordon i Lanciarutan denna dag då vädret var strålande (Italienskt) och soligt. Förutom alla utställda bilar, bjöds det på flyguppvisningar och en gigantisk marknad med både bildelar och ”krimskrams”. Våra grannar i år var Fiat och Citroën. Här nedan hela raden med Fiatbilar samlade.



Denna gamla Citroën 10 HP Typ A från 1919 har en motor på 18 hk. Ägarna kom från Falun och hade fått hit bilen på släpkärra, givetvis dragen av en Citroën, men av nyare modell. Skulle de kört den gamla ”Cittran” hit skulle det säkert tagit flera dagar.

Till höger: SK 16 i luften.



Bild till höger:

Fikastund i Lanciatältet, Lars Hansson, Lasse Helfrid, jag själv, Anita och Rolf Nylén, Pär Edvardsson samt ordförandens kompis Henry Johansson.



Det är inte varje dag man ser två så vackra Aprilia bilar tillsammans som här till höger. Främst Rolf Nyléns Aprilia serie I -39:a och Stig Backs dito från 1938.



Detta SK 16 plan gjorde en spektakulär flyguppvisning.

Svenska försvaret använde dessa flygplan mellan 1947 och 1972. De användes bl. a. för väderflyg och sambandsflyg. Från början var detta ett skolflygplan från USA, North American AT-16

Harvard, med en 9-cylindrig stjärnmotor från Pratt & Whitney, på 600 hk och en toppfart på 290 km/tim. **En liten anekdot:** Min far (Ingemar Nilson) jobbade som mekaniker med dessa flygplan. Han var den enda på F 13 som kunde reparera rodren på dem, man fick sy dem, de var nämligen gjorda av linneväv.



Velkommen til Nordisk Lanciatreff på Lillehammer 5. – 7. juni 2020

I 2020 arrangeres Nordisk Lanciatreff i Norge, og dette treffet vil bli gjennomført i Lillehammer-området. Lillehammer er naturligvis kjent som OL-byen fra 1994. Men distriktet har mange andre attraksjoner, fra Maihaugens historiske bygninger til det nyåpnede Norsk kjøretøyhistorisk museum ved Hunderfossen.

Vi bor på Hunderfossen hotell & resort, like ved Norsk kjøretøyhistorisk museum og Hunderfossen eventyrpark.

Festmiddag og annet sosialt samvær er naturligvis en viktig del av arrangementet!

Pris

Estimert deltageravgift per person: 1600 NOK

Opphold per person (hotell og mat): 1325 NOK (dobbeltrum), 2160 NOK (enkelttrum)

Prisene inkluderer to hotellovernattinger med frokost og middag, festmiddag på lørdag, samt avslutningslunsj på søndag.

Påmelding og oppdatert informasjon

norsklanciaklubb.no/nlm2020

Hunderfossen hotel & resort



Utvidet Nordisk Lanciatreff med historisk vestlandstur 7-10 juni 2020



Geirangerfjorden



Union hotell, Öye

For å tilfredstille lancisti-ønsker om en utvidet og enda mer spektakulær norgestur, tilbys en tilleggstur til noen historiske vestlandshoteller. *Denne turen er ikke en del av Nordisk Lanciatreff, og krever egen påmelding.* Dette er svært populære reismål, og påmeldingsfristen er derfor ganske kort: senast 1 oktober 2019 (depositum 500 NOK)!

Reiserute – totalt 975 km

- Hunderfossen
- Fossheim hotell, Lom
- Geirangerfjorden
- Union hotell, Öye
- Walaker hotell, Luster
- Oslo



Fossheim hotell, Lom

Pris

Opphold per person (hotell og mat):

6750 NOK (dobbeltrum),

7700 NOK (enkelttrum).

Priserne inkluderer tre hotellovernattinger med frokost og middag.

Påmelding og oppdatert informasjon

Norsklanciaklubb.no/nlm2020vestland



Walaker hotell, Luster

SALUTORG

I Lancialagret finns mycket! - och resten kan skaffas! **Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39**, för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Till Salu!

Diverse delar till Lancia Beta HPE, bl.a. dörrar och baklucka.
Intresserad: Kontakta Tomas Palmberg thomas@tpiab.com.

Sten Wigrells stora bilsamling går på akution!



Bilweb Auctions kommer att auktionera ut bilarna på nätet med början den 9:e september och avslutas helgen 18 - 19 september.

Blandade fabrikat bl.a. Lancia och Fiat i olika skick. **Läs mer på:**
www.bilwebauctions.se

Bild: Från tidningen Klassiker nr: 7 2019

Här kan du som är medlem i Lanciaklubben annonsera gratis!

Kontakta red. Lena Helfrid ring 070- 20 33 128 eller maila lnilson7@gmail.com

Autoexperten

Medtag ditt medlemskort i Lanciaklubben
och du får minst 10% rabatt på allt i butiken.
(gäller ej redan nedsatta varor)

Öppet: Måndag - Fredag 8.00 – 17.00 Lördagar 10.00 – 14.00 Söndagar: stängt

Välkommen till vår butik på Bovallsvägen 1A i Södertälje hälsar Lasse med personal.

Vi hjälper dig med den äldsta till den nyaste Lancia.

www.autoexperten.se





Avsändare: **Svenska Lanciaklubben** c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.



I år firar Delta-modellen 40 år (1979 - 2019)

Detta uppmärksammades vid årets Nordiska Lanciaträff (NLM) i Helsingfors. Som en hyllning har Jani Kiviranta i Finska Lanciaklubben renoverat denna Saab- Lancia 600 GLE (1980) till ett underbart skick i "mint condition".

Bild till höger: Jani och Magnus poserar framför Deltan, parkerad på hedersplats framför Hotellet Hanaholmens foajé.



En omfattande renovering påbörjades hösten 2018, då han köpte bilen av före ägaren Magnus Wålinder, och blev klar lagom till träffens invigning. Stort grattis till både Jani och Lancia Delta, detta fantastiskt framgångsrika bilkoncept (6 rally - VM i rad 1986 - 92), och stilbildande design av Giorgetto Giugiaro.