



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIACLUBBEN
NUMMER 140 , NOV 2019

MOTORSPORT FÖR HELE FAMILIEN PÅ BELLAHØJ PARK 3. - 4. AUGUST 2019



HISTORISKE RACERBILER PÅ BELLAHØJ PARK · STARTLISTER & KORT

Rapport från årets Midnattssolsrally

Sportbilsdagen i Västervik

Bilklassiker på Wittseröds gård i Skåne

Höstträffen i Hölö

COPENHAGEN
HISTORIC
GRAND PRIX

ENTRÉ - WEEKEND
#chgp2019



Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Några ord från ordföranden
Sid. 6	Rapport från Midnattssolsrallyt
Sid. 11	Sortbilsdagen i Västervik
Sid. 16	Copenhagen Historic Grand Prix
Sid. 19	Bilklassiker på Wittseröds gård
Sid. 27	Höstträff i Hölö
Sid. 28	Rapport från MHRF:s årsstämma
Sid. 30	NLM i Norge 2020
Sid. 31	Salutorg



Klubbmästarna erbjuder följande aktiviteter:

Nu är det dags igen för traditionsenligt Lancia-Lucia fika på Gustafsviks Levande Ljus & Café i Gnesta.



Vi träffas klockan **12. 30** söndagen den **15:e december**. Kostnaden är **110:-/ capita**. Bindande **anmälan** är obligatorisk till ordföranden Lars Hansson via telefon eller mail, se sidan 3, **senast den 8/12**.

När snön faller vit och ljusen glimmar i vintermörkret, träffas vi alla kring kaffeborden med hembakade lussebullar och pepparkakor, jultårta och varm glögg. Även denna gång i nostalgisk miljö i det vackra huset Gustafsvik i Gnesta, som har anor från 1896.

Gustafsviks Levande Ljus & Café med adress **Östra Storgatan 41 i Gnesta**.

Dit går pendeltåg (+ en liten promenad på ca: 300 meter söder ut).

www.gustafsvikslevandeljus.se



Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelsen

Lars Hansson ordf./ansvarig utg. La Lancia
Storgatan 7, 736 32 Kungsör
Tel. 0227-139 44 Mob. 070-334 64 25
E-mail lars.a.hansson@telia.com

Erik Cyrus sekreterare
Trädgårdsvägen 31 B, 181 65 Lidingö
Mob. 070-657 32 00
E-mail erik.cyrus@swedbank.com

Magnus Wålinder kassör
Tunavägen 7, 184 51 Österskär
Mob. 073-460 2453

E-mail walinder@kth.se

Lena Helfrid ledamot/layout La Lancia
Bruksgatan 69, 615 71 Gusum
Mob. 070-20 33 128
Lnilson7@gmail.com

Hector Garcia ledamot/ webbansvarig,
Handläggare MHRF försäkring/ besiktning
Nedre Torekällgatan 17, 151 73 Södertälje
Mob. 073-64 78 711

E-mail hectorfredrik@gmail.com

Per Edvardsson klubbmästare
Besvärbacken 2 A, 191 10 Sollentuna
Mob. 070-321 78 16
E-mail per.edvard@telia.com

Mikael Stjerna suppleant
Västra Uppfartsv. 4, 132 37 Saltsjö-Boo
Tel. 08-704 83 13, 08-736 58 88
E-mail mikael.stjerna@teknikersvarld.se

Daniel Rebert suppleant
Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg
Tel. 08-568 208 20 Mob. 070-826 84 22
E-mail daniel@rebert.nu

Tomas Åkeson suppleant
Pringsatan 13 B, 703 41 Örebro
Mob. 070618 24 32
E-mail tomas.akesson@riksbyggen.se

Herbert Nilsson hederspresident
Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv
Tel.0413-100 12 Mob. 070-910 94 05
E-mail hebbe1935@gmail.com

Lanciamodeller Kontaktpersoner

Lambda, Aurelia	Herbert Nilsson
Aprilia, Apia	Rolf Nylén
Flaminia, Delta	Tor Fredriksson
Flavia, Fulvia	" "
Beta, Rally 037	Magnus Wålinder

Reservdelar, service, transporter samt klubbregalier

Tor Fredriksson Mob. 070-698 30 39

Hemsida www.lanciaklubben.se

Reservdelsforum
www.lanciaregistret.com

Klubbadress Svenska Lanciaklubben
c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7
S-184 51 Österskär

Plusgirokonto: 55 5814-3
IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143
BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr: 802440-7838

Några ord från ordföranden av Lars Hansson

Vilken sommar det har varit i år, fantastiskt väder och ett flertal lyckade arrangemang. Jag tänker då bland annat på NLM i Finland och italienska dagen i Nyköping, samt Hölö garageträff.

Lanciaklubben har också under en lång följd av år deltagit i Eskilstuna Veterandag, så även i år. Träffen i sig var väl helt ok, men att ta sig därifrån tog runt två timmar vilket kan vara påfrestande för äldre bilar. Jag tog mig friheten att maila till arrangören för att påpeka detta. Intresset för motorcyklar tycks ha ökat eller vad sägs om vänstra bilden nedan.



Bilden till höger visar del av AHK:s lilla utställning. Där sågs kända AHK profiler samt från Kungsör Stig Fransson, som har ett eget Bilmuseum.

Kan det vara så att Lanciaklubben borde pröva något annat nästa år. Ett förslag som dök upp i huvudet var att besöka Miniature Kingdom i Kungsör. Det är fråga om modelljärnväg i skala HO som täcker hela Sverige, det vill säga det är den tågstorlek vi nu fullvuxna 70-åringar hade som barn (fast pappa lekte mest).

Träffen kan därefter avslutas med en lunch på någon nostalgisk herrgård i närområdet, exempelvis Kolsva Herrgård. Det finns förmodligen ett stort antal mötesplatser att välja på i mellansverige.

Även Rolls Royce klubben besökte ”kungadömet” under sensommaren.

Lanciaklubben har redan nu påbörjat planeringen för NLM 2021 som kommer att hållas i Södra Sverige. Jan Malmgren ansvarar för detta med hjälp av inspirerade klubbmedlemmar i närområdet. Det gäller att ligga i, vi skall ju faktiskt presentera vårt arrangemang redan vid NLM 2020 i Norge.



Under Kungsördagen i början på oktober, ordnades en mindre bilutställning, ca: 10 bilar deltog.

Självklart fanns där även en Lanciablå Lancia Flavia.



Lancia världen: För ett tag sedan fick jag ett mail från Italien, Det var en svensk kvinna bosatt i Italien som skrev. Hon och hennes man hade en Flaminia Touring som de ville sälja, gärna till en ”amatör”, mailet var skrivet på svenska med italiensk brytning. Jag började tro att det var någon form av skojeri men mailade att jag skulle se till att den annonserades ut i La Lancia. Lena fick faktiskt ett underlag till tidningen.

Eftersom kvinnan inte svarade frågade jag en gång till. Svaret blev då att en man från Rom hade köpt den. Så här såg den ut, förmodligen en fin bil.



Vi ses på Luciakaffe i Gnesta den 15:e december 12.30

Midnattssolsrallyt av Tomas Åkeson

Rapport från årets stora rallyevent Midnattssolsrallyt 2019 (10 - 13 juli).

Året 2019 skulle bli ett mellanår för mig, jag skulle hålla ner tävlandet lite och koncentrera mig på mitt nya Lanciabygge.

Men för att hålla ångan uppe lite grann har jag åkt med kompisar som kartläsare några gånger, då får man känna på atmosfären i rallyskogarna i alla fall.

Jag, Johan Mellström, Thomas och Roger bestämde att vi skulle resa till England för lite semester, samt träffa Daniel som jobbar på Aston Martin Fabriken. Vi skulle också handla Jaguar delar och gå på en Jaguar marknad, titta på tillverkning av plåtdelar och inredningsdetaljer. Vi hann också med ett besök på Aston Martin Fabriken, så vi fick se hur renoveringen av bilarna går till.

När vi var i England kom detta med Midnattssolsrallyt 2019 på tal. Jag berättade då att min ordinarie kartläsare ska åka med Lasse Graff, som kör en Amazon, så det blir nog inte något rally för min del.

Det häftiga är att Midnattssolsrallyt startar i Örebro detta år, så alla rallynördar i Örebro med omnejd kommer att åka rallyt, så det blir svårt att hitta någon ledig kartläsare. Men då säger Johan -jag kan åka med, det kan väl inte vara så svårt, är väl bara att ta en kartläsarlicens. Det skulle fungera sa jag, han är gammal navigatör av racerbåtar, så det är väl ingen större skillnad. **Vi har en plan...**

Väl hemma i Sverige igen, så fixar Johan ett medlemskap i Teknis Motorklubb. Rally Beppe startar en kartläsarutbildning. Vipps så har Johan en färsk kartläsarlicens.

Nu hade vi också fått höra att tävlingsledningen för rallyt inte skulle tillåta fyrhjulsdrivna bilar. Efter att ha läst inbjudan till rallyt, ser jag att det stämmer, inga fyrhjulsdrivna bilar får delta i Midnattssolsrallyt, **suck!** Där sprack planen att åka rallyt med min Delta Integrale. **Men vad ska vi åka med då?**

Nu har vi sådan tur att jag har en Ford Escort Rs2000 stående i garaget. Den skulle jag sälja för att få plats med mitt nya Lanciabygge. Forden skulle passa perfekt att åka med i rallyt. Vi får helt enkelt sätta igång den och provåka den i ett rally innan Midnattssolsrallyt.

Vi anmäler oss till Trendab rallyt som går av stapeln den första juni i Nykvarn. Forden är nyservad och nya däck sitter det på den, dessutom har jag en alldeles färsk kartläsare, Johan Mellström, i högerstolen. **Hur ska detta gå?**

Johan har ju ingen aning om hur en rallytävling går till.



Bild: Johan bredvid Forden i "depån".

Vi startar tävlingen och de två första specialsträckorna går bra. Bilen fungerar fint, men intercomsystemet fungerar inte som det ska, jag hör inte vad Johan säger, även fast han skriker så hörs inget.

Vid serviceuppehållet berättat Johan att han trodde vi skulle åka av vägen i varje kurva, han hade ingen aning om vilken greppnivå det är i däcken, och att det över huvud taget gick att åka så fort på en grusväg.

De två avslutande sträckorna gick bra, vi slutade på en 3:e plats i klassen för historiska bilar.



I premiärtävlingen kom vi upp på prispodiet och fick ta emot prispokalen för 3:e platsen, kanon tyckte vi.

Inte illa för en förstagångs kartläsare med defekt intercomsystem.

Bild: Jag och Johan på "Pallen".

Nu är allt testat så vi anmäler oss till årets höjdpunkt, Midnattssolsrallyt. Vi börjar att förbereda oss på detta äventyr.

Ny genomgång av Forden, nya däck köps, Johan fixar sin hjälm, så att intercomsystemet fungerar som det ska, en GoPro kamera installeras i bilen. Vi bokar upp servicepersonal till de olika etapperna, mm.

Nu är det nära, vi ska åka det största motorevenemanget i Sverige. Vi ska delta i Midnattssolsrallyt 2019. Rallyt är ca: 90 mil, och det skall köras på fyra dagar runt om i Örebroregionen. Det är över 200 startande i tävlingen.

Onsdagen går åt att etablera sig på serviceplatsen och få rallybilen besiktigad. Första publiksträckan startar klockan sex på kvällen, det väntas komma ca: 10 000 – 15 000 åskådare för att se publiksträckan.



Allt gick bra på första sträckan, Johan hänger med bra nu. Vi gör lite service på bilen inför nästa etapp, sen blir det mat.

På **torsdagen** går rallyt upp mot Hällefors, där det är matuppehåll och service. Specialsträckorna är kanonsnabba, vi ligger på toppvarv långa bitar och hastighetsmätaren pekar rakt ner på panelen.

Vi kommer ifatt en norrman i en Ford Escort, som hade åkt av vägen, vi försöker komma förbi, men vi får ge upp och släppa lite på gasen. Det sprutar grus på hela bilen, en strålkastare går sönder och vindrutan tar skada, vi missar ett vänster vägbyte också. Det var ett riktigt ”big moment”, men det slutar lyckligt i alla fall. Till sist anländer vi till etappmålet i Örebro på kvällen.

Bilen behöver servas inför morgondagens etapp. Johan har nu vant sig vid farten på sträckorna och han har kommit in riktigt bra i jobbet som kartläsare.

Fredagens etapp går söderut mot Askersund, med matuppehåll och service. Forden går perfekt och sträckorna går bra, Johan läser noterna bra.

På sträckan före matuppehållet åker vi för fort in i en tvär vänstersväng. Vi sladdar av vägen och närmar oss flera stora träd, men med full gas på tvåans växel så driver bilen tillbaka upp på vägen igen, och vi passerar målskyltarna, som satt alldeles efter den tvära svängen. Vi pustar ut och konstaterar att detta var ett ”big moment” igen.



Bild: Flera Ford Escort uppradade för service i Rallydepån.

Lite mat på detta skulle passa bra. Vi tankar bilen och byter drivhjulen, nu tar vi nya tag. Allt flyter på, tillslut når vi etappmålet i Örebro på kvällen. Service på bilen igen, sedan är det dags för oss att få i oss lite mat innan vi är färdiga för sängen.

Lördagen är sista etappen, den går mot Arboga med matuppehåll på Hjälmare Docka. Första sträckan går utefter Hjälmarstranden, där bor vår världsmästare i rally 1984, Stig Blomqvist. Han är med i rallyt som föråkare, i en Ford Escort. Egentligen skulle han kört en Porsche 911, men den gav upp direkt under publiksträckan på onsdagen.

För vår del går sträckan sådär, missar ett vägbyte igen, suck. Jag är nog inte riktigt koncentrerad för jag lyssnar inte på Johans uppmaningar att det svänger vänster, så det blir att backa en bit innan vi kan fortsätta.

På nästa sträcka tar batteriet slut till intercomen, så jag hör inte vad Johan säger, han får peka åt vilket håll det svänger istället. Äntligen är vi framme vid Hjälmare Docka för lite lunch, det är folkfest och maten smakar kanonbra.

Johan pratar med några ”gubbar” som tittar på vår bil, de är också tävlande och pratar engelska. Det visar dig att den ena ”gubben” är rallystjärnan Colin McRae's 75-åriga pappa Jimmy McRae, en legendarisk rallystjärna från Skottland. Han kör en Vauxhall Firenza i rallyt.

Vi jämför våra sträcktider med hans och ser att vi åker ganska lika, intressant.

Nu ska vi försöka höja farten och se om vi kan slå Jimmy McRae.



Den avgörande slutsträckan på dagsetappen är den beryktade ”Dyltastigen” utanför Örebro. En lurig grussträcka med många ”indianöverfall”, som vi säger, eller som värmlänningen Fredriksson säger ”Dyngsväng”. Nu när vi tar i lite extra på vår hemmasträcka så tar vi oss förbi McRae, men missar ett vägbyte igen. Sedan full gas igen, efter några km kommer en tvär vänster över ett krön, vi sladdar ner i dikeskanten med stenar, men det gick vägen.

Nu sänker jag farten lite, det är ändå kört, vi når inte riktigt fram, för att slå Jimmy McRae så måste man köra felfritt.

Midnattssolsrallyt är över för denna gång. Vi kom trötta i mål med hel bil, slutade på en 16:e plats av 38 startande i vår klass. Bilen gick problemfritt och Johan klarade jobbet. Att åka 4-dagars rally är ingen lätt uppgift för en ”rockie” i kartläsarstolen, godkänt betyg för både Johan och Forden.

Tävlingen var riktigt bra, vi hoppas kunna köra rallyt igen 2020. Kanske då med Lancia om de godkänner fyrhjulsdrivna bilar, vore fint med en Lancia på startlinjen.

Säsongen 2020 är inte klar, men några vintertävlingar vore kul. Har även planer på att åka Historic Rally i Lahti, vi får se hur det blir.

Mellan tävlingarna bygger jag vidare på Lanciabilen och Johan fortsätter att svetsa och slipa på sin Jaguar E- type.

Sportbilsdagen i Västervik av Bo Nylén

För tionde gången arrangerades en träff i Västervik för folk med sportbilar och andra rara bilar.

Nu till 10-årsjubileet blev vi inviterade att delta med Lancia för att bredda märkesfloran. Och visst blev det så.

Bilar som sällan ses ute på vägarna strömmade till och tusentals åskådare kantade gatorna när sportbilkortegen körde genom staden till målet ute vid Gränsö Slott. Men redan på lördagen var hamnen och ett kvarter intill avlysta för ett Stadsrace som hette duga. Proffsförare och körglada amatörer drog runt i rasande fart så gummit rök och publiken häpnade.



Mest rök den svenskägda monsterracern byggd kring en Isotta Fraschini V12 flygmotor på 27 liters slagvolym och 750 hk.



Lanciaklubbens tre bilar, med Huss, Fredriksson & Nyléns, höll sig utanför på kajen, liksom ett par snygga Ferrari. Sedan röken lagt sig intogs



hotellrummen på Gränsö Slott av idel celebriteter redan i entrén.



En paus inför kvällens Grillbuffé i partytältet, fyllt med 300 personer på plats, liksom festarrangören själv Torgny Gunnarzon i en Austin Sprite -60 "Frog eye".



Tal hölls och priser utdelades till sena aftonen i skenet av ett konstbelyst träd i parken.



Efter en god frukostbuffé på slottsverandan, fylldes hela slottsparken av hundratals vackra bilar med ägare samt en hängiven publik, varefter presentation av ett antal intressanta rariteter vidtogs på den uppbyggda rampen vid terrassen.



En svenskproducerad sportbil från Värmland av märket Lusitano, med 3-liters Volvomotor.



Några andra svenska bilar, Volvo PV som ambulans och en Saab 93 GT750 Le Mans.



Engelska Jaguar, Singer och MG (Cream Crackers).



Här nedan en välskött Mercedes 300 Cabriolet som prydde slottsparken med den äran.



En äldre tysk Mercedes som sett bättre dagar, dock skjutsandes Påven i baksätet.

Italienska fullblod, Ferrari och Lamborghini Aventador.



Mycket uppmärksamhet fick naturligtvis den danske bilmuseägaren Ströjer med sin Bugatti Veyron, en bekväm och rask bil med en prislapp på flera 10-tals miljoner kronor. Här i samspråk med mannen med den häftiga Porsche Carreran.



Till båda sidor av slottet kom en jämn ström av intressanta bilar.



Bland våra italienska bilar fanns en Fiat 124 Spider, samt vår vän och ordförande för Maseratiklubben, Fredrik Gustafsson i sin Qattroporte med kaross av Pietro Frua från 1965, enda kända exemplaret av första generationen med 4,2 l V8- motor. Den har dubbla överliggande kamaxlar per cylinderbank, 4 Weberförgasare, 5 växlad manuell låda, De Dionbakvagn, rektangulära strålkastare och fin skinninredning, Molto Belle (se reportage i Gran Turismo nr: 1 2013, samt www.tipo107.com).



En annan på podiet uppmärksammad bil, var en sportig Mac Laren.



Omröstningen "Peoples Choice" d v s Publikens Favorit vanns dock av en man med en särdeles välvårdad Porsche 356 Cabriolet, som han ägt i många decennier.



Vi fick oss till dels en formidabel sportbilsträff med enormt publikintresse. Ni som vill kan se mer på internet, Sportbilsdagen 2019 och bilkortegen i staden finns på YouTube.

Copenhagen Historic Grand Prix av Herbert och Magnus Nilsson

Efter ett antal år med nyfikenhet på Köpenhamns Grand Prix för racerbilar på gatorna i staden, bestämde vi oss, far och son ("Lanciapojkarna" i Skåne), för att bevista årets race. Detta hölls den 3:e och 4:e augusti.

Vi for med Delta serie III till Helsingborgs färjeläger för transport över till Helsingör, sedan vidare Strandvejen mot Köpenhamns nordvästra hörn. Här möttes vi av underbara toner från accelererande racerbilar.



Efter viss möda att hitta parkeringsplats till vår Lancia var vi så äntligen framme vid "banan". Som tur var hade vi förbeställt biljetterna, då detta evenemang var välbesökt så uppstod naturligtvis långa köer.

Banan var avgränsad med stora betongblock som bildade en mur och på toppen av dessa ett kraftigt stängsel. Banans längd är 2,4 km och går runt området, innanför banan huserar tävlingsdeltagare, bilklubbar samt publik.



Vi hade kontaktat Niels Jonassen innan vi for så att vi fick klart för oss var danska Lancia klubben hade sitt område. Efter att vi checkat in och fått våra armband (som visade weekend-kort), fick vi gå upp på en bro som gick över banan för att komma in på själva området, det fanns totalt fyra sådana övergångar (röd markerat på områdeskortet).

Vi fick promenera en bit innan vi var framme hos den danska klubben. Där möttes vi av Niels i spetsen för ett antal medlemmar.

Man visade upp hela 15 bilar, bland annat två Aurelior B-20, tre Delta Integrale, en Appia, en Beta HPE Volumex, en Flaminia GT, tre stycken Fulvia Berlina, en Fulvia Zagato, en Delta III, en Fulvia Coupé och en Ardea.

Ett antal bilklubbar visade upp sina bilar, närmast Lanciaklubben stod Danska Alfa Romeo klubben under ledning av ordförande Allan Bøgh Cristensen, som även är medlem i vår Lanciaklubb.



Bild till höger: Herbert i det danska området.



Lördagen inleddes sedvanligt med tidsträning, därefter följt av Heat I, som kördes i vänstervarv. Racet varade i 15 minuter + 1 varv.

På söndagen kördes Heat II med samma procedur, därefter följde Finalheaten.

Varvtiderna låg och svängde runt minuten.

Som åskådare fick man en häftig fartupplevelse av ljudet och närheten till bilarna, som for fram i farter runt 200 km/ tim.

Bild till vänster: tagen från Programmet.



Natten mellan lördag och söndag hade vi bokat på Hotell Lautrup Park i Ballerup, som ligger i utkanten av Köpenhamn. Vi hade räknat med att kunna äta kvällsmat på hotellet, men tyvärr var både restaurang och bar fullbokade. Ett bröllop samt tyska bussturister var gäster.

Vi fick förslag på flera restauranger, men dessa låg på ett avstånd som krävde bilkörning. Men sedan vi talat med en underbar receptionist ordnade det sig i alla fall. Hon ordnade så vi fick husera i en exklusiv businessvit med rumservice, där fick vi ta del av bröllopsmiddagen på rummet.

Detta var en fin avslutning på en dansk weekend med fina tävlingar och god service.



Bilklassiker på Wittseröd 24 augusti av Bo Nylén

För att hinna i tid till Jan & Lena Malmgrens gård i Skåne, i år igen, startade vi dagen innan mot det förbokade hotellet i Tyringe, med anor från 1905, hälsobrunnars och sanatoriernas förlovade tid.

Senare gästade av kända personer som Stig Järrel, Karin Juel, Sven-Olof Sandberg, Hjalmar Gullberg, Vilhelm Moberg, prinsparet Oscar Bernadotte och den danska prinsen Knud med gemål.

Redan i Markaryd mötte oss en kontinental känsla i form av en Trabant från DDR.



Tyringes goda plankstek återställde ordningen.



Efter en rejäl frukost i den anrika matsalen, styrdes kosan mot Wittseröd, där hela parken successivt fylldes med rara bilar av många fabrikat.



Den värmande solen lockade många att fälla ner suffletten och värdparet hade fullt upp vid serveringen av kalla drycker, kaffe och gott bröd under parasollet.



Minsann kom vår danska Lanciavän Allan B Christensen i nyinköpt blå Alfa Spider i gott sällskap av en äldre klassiker.



Flera luftiga Alfa Romeo lyste upp parken.

Små söta Fiat 500: or också med öppna tak.



Här två vassa racerbilar, den röda en Ferrari med Ockelbocaross.



Tyska bilar var också representerade, här en Mercedes och en Porsche.



Och engelskt gult... och en lila Rover/ MG cabriolet från -97.



Franskt-Italienskt när Anders Hofverberg visar Tor sin Fulvia Coupé under huden.



Tor och Harriet körde klassisk vacker Lancia Flavia PF Coupé och Magnus Nilsson hade sin Fulvia Coupé med rallylock där.



Lyckan blev dock fullständig när en silverfärgad Lancia Flaminia Touring Cabriolét -64 med välbekant registreringsnummer gled in i parken. Den bilen som Axel Roxman köpte ny och Sten Wigrell sen övertog, för att nu finnas hos Per Hågeman i Malmö, där den genomgått en kraftig renovering tills nu. Harriet och Herbert fick en intressant pratstund med Per.



Per visar Magnus lite återstående klädseljobb som även Anita kan konstatera.



En kopia av Fiats 30-talsracer med trimmad 1100-motor och framvagn från en Lancia Aprilia med teleskopfjädringen byggd i Skåne, måste bara provköras av Janne Malmgren under överseende av Tommy och Torsten från Autoseum i Simrishamn.



Värmen tog hårt på besökarna, en motorcykeltur hade nog hjälpt, medan en varningsskylt i ett bilfönster tycktes vara befogad på annat håll.



På eftermiddagen vände de flesta besökarna hemåt, medan några nära vänner kunde parkera i skuggan, i väntan på kvällens grillparty.



Kungliga grillmästare i aktion medan Jan pustar ut som grillvakt.



Magnus och Herbert i diskussion med Lenas entusiastiska väninna Margareta om en lejonpark! Bredvid står Görän Olssons fina Maserati.



I glada vänners lag avnjöts anrättningarna under härliga former till sena kvällen.



Har man kört ända från Stockholmstrakten, ansåg både Herbert och Magnus att vi förtjänade en extra dag med dem. Så en natt på Brink Hotell i Eslöv följdes av en turisttur genom böljande sädesfält och mogen raps västerut mot havet. Med utsikt mot ön Ven intogs lunch i trädgården på vackra Hillesdal Gård.



Sedan gick färden vidare till Örenäs Slott, med anrik historia- nu hotell och matsal samt konferenser i vidbyggda paviljonger.



Dit hade Motorcykelhistoriska Klubben i Skåne för dagen målet för en rallytur.



Vid stranden ligger Ålabodarna, med fiskehamn och badplats. Frestelsen till ett dopp var överhängande (23grader i vattnet) men en glass fick räcka som svalka.



Förbi Glumslövs kyrka gick återfärden till centrala Eslöv och Herberts våning för en titt. Dagen avrundades hos Magnus, som visade sina matkonster vid grillen, samt sitt innehållsrika Lanciagarage.



Vårt resällskap Tor & Harriet kopplar av i den skånska kvällssolen och gläds åt en liten passande gåva i form av en liten Lancia Ypsilon. Deras egen har nu just passerat 38 000 mil.



Morgonen därpå anträdades hemfärden på E4:an, som dock tog tvärstopp vid Linköping för ett milslångt vägarbete, med lika långa köer. En omväg österut på 22 mil via Åtvidaberg ledde oss till E22:an hemåt. En sen middag i Stavsjö blev sista stopp innan hemkomsten efter en minnesvärd Skånetur.

Tack till alla som gjorde den möjlig.

Höstträff i Hölö av Bo Nylén

Lördagen den 21:e september lyste solen ordentligt och värmdde de närvarande skönt i lä vid söderväggen, där kaffekorgarna togs fram. Detta är "Lanciaväder".



Dagen till ära hade vi norskt sällskap. Jens-Ole Ekelund med son samt Tore Uglehus kom för att lätta på Tors reservdelslager, vilket även svenska klubbmedlemmar hjälpte till med. Lanciaprojekt och affärer diskuterades i gemytligt sällskap.



Medan Lanciabilarna glänste i solskenet, höll styrelsen möte inne i det svala garaget. Stort tack till värdparet Tor & Harriet Fredriksson för ännu en lyckad garageträff.

Rapport från MHRF:s årsstämma av Lars Cyrus



MHRF växer och därmed inflytandet.

MHRF består efter årsstämman den 19 oktober av 180 klubbar med tillsammans över 103 000 medlemmar.

-Inför framtidens utmaningar måste vi vara så många som möjligt om vi skall kunna bevara vårt rullande kulturarv, betonade Kurt Sjöberg, ordförande i sitt inledningsanförande.

På årets förbundsstämma om ägde rum på Skandic Hotell i Sollentuna, deltog 140 delegater som representerade 83 klubbar.

Under det gångna året har MHRF:s arbete gentemot myndigheter varit intensiv och på flera punkter burit frukt.

- Riksantikvariatets utredning om lagskydd för det rörliga kulturarvet, där en hänsynsregel i Kulturmiljölagen föreslås.
- Motorförsäkringsdirektivet som innebär att historiska fordon och tävlingsfordon undantas från kravet på obligatorisk trafikförsäkring om fordonen är avställda eller ej registrerade.
- MHRF sökte och beviljades från Riksantikvarieämbetet ett verksamhetsbidrag med anledning av förbundets kulturarvsarbete samt ett projektbidrag för framtagande av en bilddatabas inom ramen för Svenskt Motorhistoriskt Arkiv.
- Förbundet har firat 50-årsjubileum och i samband med detta bland annat genomfört ett forskarsymposium, tagit fram en jubileumsbok, samt mottagit en svensk fana av landshövdingen i Stockholms län.

MHRF:s verksamhet blir som synes alltmer inriktat på att bemöta, behandla och om möjligt förhindra/lindra att både nationella och internationella myndigheters lagstiftning menligt inverkar på vår hobby – det rullande kulturarvet. Det avspeglar sig tydligt i förbundets verksamhetsplan för kommande år, där man tar itu med frågor som;

- Tillämpning av Transportstyrelsens/TS föreskrift om tävling och uppvisning med motorfordon på väg som trädde i kraft 2018.
- End of life-direktivet, ELV. Ett nytt EU- regelverk om skrotbilshantering.

- TS-beslut om att lämna tillbaka originalhandlingar med ett fordonshistoriskt värde tio år efter att historiska fordon registrerats.
- TS återkommande krav på registreringsbevis i original i samband med ursprungskontroll.

MHRF:s generalsekreterare Jan Tägt belyste problemen med en rad talande exempel.

-Måste vi numera söka tillstånd för våra rallyn/utflykter?

-Vad är bilskrot? Skall det betraktas som miljöfarligt avfall och hanteras därefter? Vad kan hända om man säljer eller förflyttar t ex ett chassi?

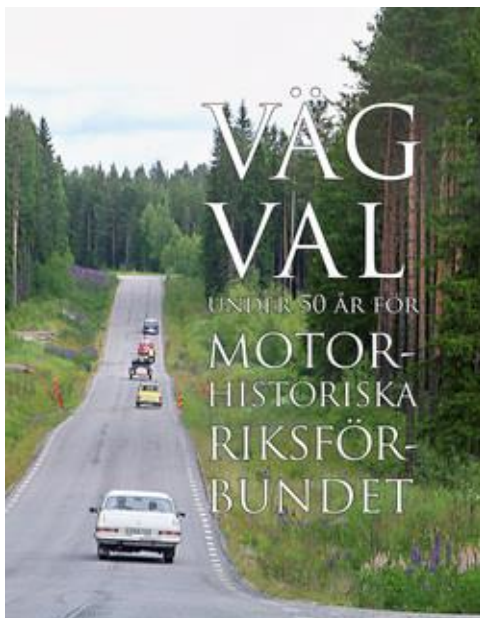
-Hur uppbringa registreringsbevis till fordon från länder då både officiella och privata arkiv gått upp i rök i samband med krig och konflikter?

När det gällde val av styrelse, skedde inga större förändringar. Samma personer som i fjol med enda skillnaden att Per Petersson nu är vice ordförande i stället för Bent Fridholm.

Vid sidan av myndighetsfrågor är MHRF-försäkringen en huvuduppgift för MHRF. I takt med att fordonsbeståndet förändrats över tid, har även försäkringen förändrats. Från början mycket bestämda regler om originalskick har efterhand luckrats upp, men i år blir det stopp för två kategorier. Den ena är vad som populärt brukar kallas ”pilsnerbilar”, den andra bilar byggda för Streetracing, med allt vad det innebär av förändring och trimning.

I samband med årsmötet presenterade MHRF jubileumsboken ”Vägval under femtio år för MHRF” -en intressant och trevligt registrerad sammanfattning av hobbyns utveckling, samt ”Egenkontroll för historiska fordon” en behändig folder i A5-format, med tips om hur vi själva kan kontrollera våra äldre besiktningsbefriade fordon.

Bild: från MHRF:s hemsida.





Velkommen til Nordisk Lanciatreff på Lillehammer 5. – 7. juni 2020

I 2020 arrangeres Nordisk Lanciatreff i Norge, og dette treffet vil bli gjennomført i Lillehammer-området. Lillehammer er naturligvis kjent som OL-byen fra 1994. Men distriktet har mange andre attraksjoner, fra Maihaugens historiske bygninger til det nyåpnede Norsk kjøretøyhistorisk museum ved Hunderfossen.

Vi bor på Hunderfossen hotell & resort, like ved Norsk kjøretøyhistorisk museum og Hunderfossen eventyrpark.

Festmiddag og annet sosialt samvær er naturligvis en viktig del av arrangementet!

Pris

Estimert deltageravgift per person: 1600 NOK

Opphold per person (hotell og mat): 1325 NOK (dobbelrom), 2160 NOK (enkeltrom)

Prisene inkluderer to hotellovernattinger med frokost og middag, festmiddag på lørdag, samt avslutningslunsj på søndag.

Påmelding og oppdatert informasjon

norsklanciaklubb.no/nlm2020



Hunderfossen hotel & resort

SALUTORG

Här kan du som är medlem i Lanciaklubben annonsera gratis!

Kontakta red. Lena Helfrid ring 070- 20 33 128 eller mail lnilson7@gmail.com

I Lancialagret finns mycket reservdelar! - och resten kan skaffas!

Nya eller beg. delar till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39**, för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Till Salu!



Prisma 1600 - 85, cirka 10 000 mil. En ägare sedan 1987, ej körd på mer än fem år, fungerar bra men behöver en översyn samt besiktning. Pris: 15 000 kr. Bilen finns i Gävle, säljes av Björn Erlandsson 026-61 63 99

Aprilia delar

Diverse delar till Aprilia, bland annat 1 motor, 2 fälgar, 3 startmotorer, 3 generatorer, 1 kylare mm. För mer information kontakta Birgit Haga-Lundin på mobil nummer 0705-12 11 22.

Köpes!



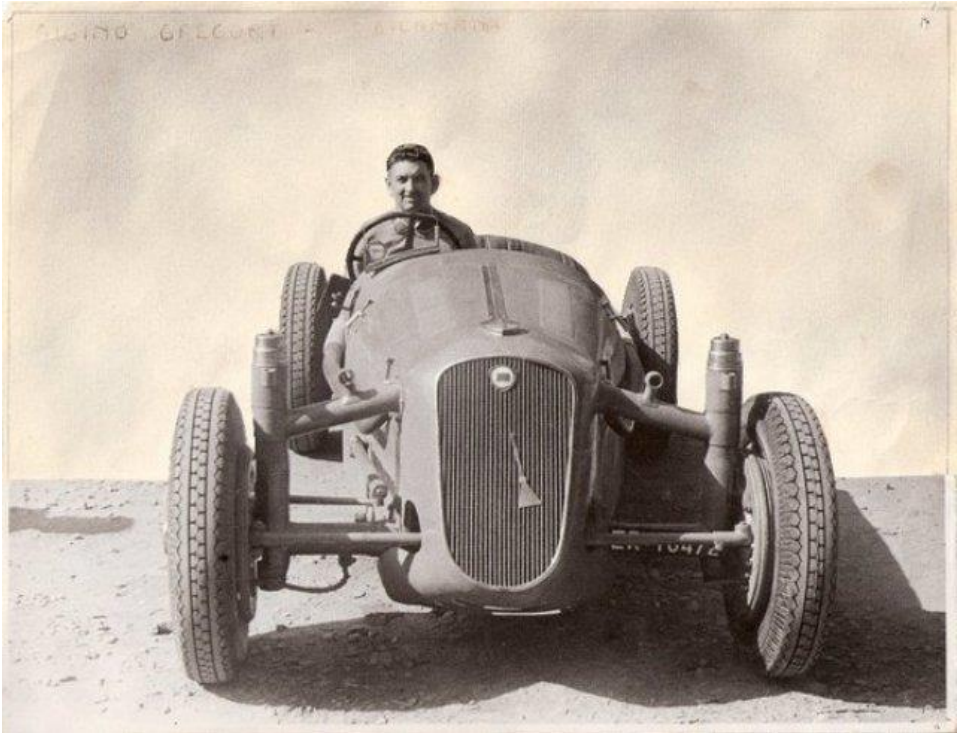
Delar till Appia ser II köpes. Allt av intresse.

Kontakta Lars Helfrid telefon 070-27 29 227 eller mail

lassehellfrid@gmail.com



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben** c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.



Vacker bild på en Dilambda inskickad av Bo Göran Hellers.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

ÖNSKAS

ALLA LANCIAENTUSIASTER