



LA LANCIA

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA LANCIAKLUBBEN
NUMMER 159 , SEP 2024

NLM Nokia 2024



Foton: Lars Helfrid

Nyköpings Hamnträff

Skånepojkarna

Lancia Stratos



Innehåll i detta nummer:

Sid. 3	Klubbpresentation och styrelse
Sid. 4	Ordföranden har ordet
Sid. 5	Nyköpingshamnträff
Sid. 7	Skånepojkarna
Sid. 10	NLM i Nokia en resebeträktelse
Sid. 20	Vår Lancia Stratos
Sid. 24	Restaureringsfilosofi
Sid. 25	NLM i Horten, Norge
Sid. 26	MHRF + M
Sid. 27	Salutorget



Klubbmästarna rekommenderar:

För (H) Julträff på Scandic Hotell i Arvika

Lördag 16 till 17 november 2024

Norska Lanciaklubben har varje år en träff denna helg på Scandic Hotell.



Man måste själv kontakta hotellet och uppge: Norska Lancia Klubben. Att: Harald Bersaker

Telefon till hotellet: 0570-19750 eller mail: arvika@scandichotels.com

Troligen bäst att ringa!

Kostnader: Dubbelrum, 1350 SEK för två personer inkl. frukost.

Enkelrum, 1130 SEK för en person inkl. frukost.

Middag beställes samtidigt, kommer att kosta ca: 600-700 SEK/person, tre rätter, dricka tillkommer.

Fin gratis utomhusparkering finns. Hotellets adress är: Torggatan 9, Arvika.

Latitud 59.655618, Longitud 12.592489. Det går även bra att åka tåg till Arvika, inte särskilt långt att gå till hotellet från stationen.

Hoppas vi ses där!

Klubbens syfte är att samla intresserade Lanciaägare och personer med genuint intresse av dessa bilar för att under trivsamma former:

- Öka medlemmarnas insikt i allt som berör Lanciabilarnas teknik, egenskaper, skötsel och historia samt bistå vid problem.
- Informera om och ventilera andra frågor som berör veteranbilshobbyn samt relaterade produkter och teknologi.
- På bästa sätt bevaka reservdelsfrågan.

Styrelsen

Per Edvardsson ordf./ansvarig utg. La Lancia

Besvärbacken 2A, 191 40 Sollentuna

Mob 070-321 78 16

e-mail per.edvard@telia.com

Erik Cyrus sekreterare

Trädgårdsvägen 31 B, 181 65 Lidingö

Mob. 076-04 88 700

e-mail cyrus@live.se

Magnus Wälinder kassör

Tunavägen 7, 184 51 Österskär

Mob. 073-460 24 53

e-mail walinder@kth.se

Lena Helfrid ledamot/layout La Lancia

Hultsjövägen 3 A, 612 76 Lotorp

Mob. 070-20 33 128

e-mail lnilson7@gmail.com

Tomas Åkeson ledamot/klubbmästare

Prinsgatan 13 B, 703 41 Örebro

Mob. 076-105 23 55

e-mail tomas.akeson@gmail.com

Lars Helfrid ledamot/klubbmästare

Bruksgatan 69, 615 71 Gusum

Mob. 070-27 29 227

e-mail lassehellfrid@gmail.com

Johan Mellström valberednings ordf.

Tritonvägen 6, 172 63 Sundbyberg

Mob. 076-14 77 092

e-mail johan@mellstrom.net

Rolf Nylén suppleant

Solursbacken 10, 141 35 Huddinge

Mob. 070-889 43 34

e-mail lanciaroffe@gmail.com

Tomas Öhman suppleant

Mariehov 1, 647 93 Mariefred

Mob. 073-416 05 05

e-mail tomaseohman@gmail.com

Persimon Sandberg suppleant

Bryggvägen 4, 183 63 Täby

Mob. 073-953 11 06

e-mail p-mon_90@hotmail.com

Herbert Nilsson hederspresident

Norregatan 4 A, 241 33 Eslöv

Tel. 0413-100 12 mob. 070-910 94 05

e-mail hebbe1935@gmail.com

Lanciamodeller kontaktpersoner

Lambda, Aurelia Magnus Nilsson

Aprilia, Appia Rolf Nylén

Flaminia, Delta Tor Fredriksson

Flavia, Fulvia Tor Fredriksson

Beta, Rally 037 Magnus Wälinder

Hemsida www.svenskalanciaklubben.se

Reservdelsforum

www.lanciaregistret.com

Klubbadress Svenska Lanciaklubben

C/O Magnus Wälinder, Tunavägen 7

SE-184 51 Österskär

Plusgirokonto: 55 58 14-3

IBAN SE77 9500 0099 6034 0555 8143

BIC/SWIFT: NDEASESS

Org. nr: 802440-7838

Ordföranden har ordet av Per Edvardsson

Till det Nordiska Lancia Mötet i Finland kom det åtta (8) personer, från den Svenska Lancia Klubben. Klubben bildades 1953 och hade under 2023-2024 122 medlemmar. I varje La Lancia hade vi inbjudan till träffen den 7 - 9 juni i Nokia, Finland.

Fråga? VAD prioriterar våra andra 114 klubbmedlemmar istället!

Är DET bristande intresse för en Nordisk Träff, eller är det kostnaden, familjehänsyn, avstånden, sviktar fordonsbestånden", eller är det hälsan som sätter "käppar i hjulen". Ålder kan också vara EN annan orsak.



Det är endast ETT Nordiskt Lancia möte om året, DET verkar INTE ha så stor dragningskraft, i konkurrens med annat.

Är det så att woke-mentaliteten tillsammans med en alltmer individuell livsuppfattning fått genomslag i föreningslivet! Räcker det med Facebook, Instagram, Substack och ett liv på Internet?

När jag ser till min egen situation, så begränsar min ålder (82), uppkomna krämpor, sämre rörlighet i både "garagepyssel" som i utflykter med Spider och Fulvia. Man inser numera sina begränsningar tidigare, än som t.ex. vid 60!

Just därför VET jag att det finns klubbmedlemmar som behöver prioritera i sin vardag för ett fortsatt väl anpassat liv. Dessa personer är förmodligen de verkligt entusiastiska Lancisti som vi har i klubben.

Ja, jag vet, mycket gnäll, men styrelsen behöver få veta hur klubbarbetet borde fungera för bästa medlemsnytta, inom Lanciasfären.

ETT test, skulle det få bli, om vi kan kraftsamla till Den Nordiska Träffen 2025 i Horten, Norge. (Inbjudan på annan plats i denna La Lancia). Norska Lancia Klubben har hyrt hela hotellet, så att vi verkligen kan "hygge oss". Ordförande Harald Bergsaker tror att han kan få 40 norska medlemmar till träffen. Tänk om VI kunde få dit 20 medlemmar, från vår klubb?

Även i år planerar klubben att som förra året 2023 äta Jultallrik i "Måltidens Hus" preliminärt datum är 7 december klockan 11:00.

De som inte var med förra året kan kolla: deli@mangfaldenshus.se
Motionera NU Edra Lanciabilar till eget och andras största NÖJE!

Nyköpings Hamnträff 10 juli av Tomas Åkeson

Hamnträffen i Nyköping på onsdagskvällarna har olika teman varje gång, den här onsdagen var det dags för Italienskt och Franskt tema.

Denna gång åkte jag dit med min Lancia Beta Montecarlo "037". När jag kom fram till hamnområdet träffade jag Tor och Harriet. De stod och väntade vid insläppet till parkeringen och åkte i sin Flavia Coupé 1,8. Efter en stunds väntan blev vi insläppta och hänvisade till kajen där vi fick ställa upp våra bilar.



Det fyllde på snabbt med många fina italienska och franska bilar. Det var god stämning med mycket bilar och människor, trots att SMHI hade "hotat" med kraftigt regn. På ett intilliggande fartyg spelades levande musik som också lyfte stämningen. Jag träffade en del kända ansikten så det fanns mycket att prata om.



Det blev bland annat en fika med Bo Johborg som kommit dit med och visade upp sin fint renoverade Renault R1131 Florides 1962 års modell. Han berättade att han senare planerade att köra bilen på bana i 1000-cupen.

Jag pratade också med Magnus Åberg som kom med sin Fiat Ritmo 105TC 1984 års modell i fint skick, han har även en del andra italienska bilar.

När kvällen led mot sitt slut och det var dags att avsluta dagen med visning och presentation av bilarna. Då blev både Tor och jag utvalda för att åka fram till konferencieren och visa upp samt berätta om våra Lancia bilar. Det var roligt och avslutades med applåder.



Under hela träffen klarade vi oss utan en enda droppe regn, men på vägen hem mötte jag ovädret, det kom mycket regn och det blev svårt att köra som följd. Men det gick bra tills jag kom till Katrineholm, i rondellen vid Biltema skramlade det till i drivningen och bilen hackade fram. Jag blev tvungen att svänga in till Biltema, när jag kom in på parkeringen så fanns det ingen drivning längre. Det var bara att parkera bilen och ringa efter bärgningshjälp.

Bärgningsbilen kom jättesnabbt och efter en halvtimme så stod bilen på flaket och resan fortsatte mot Örebro. Jag var hemma vid porten klockan 23.30, då stod bilen i garaget, skönt.

Efter en del mekande så hittade jag felet, kopplingslamellen hade separerat från sitt centrum, bara att beställa nya delar.



Nästa träff med bilen kanske blir i Hölö, om vädret är bra och bilen är lagad.

Skånepojkarna av Herbert & Magnus Nilsson

Några aktiviteter under vinter och sommar 2024

Under perioden maj-september varje år samlas vi bil-entusiaster varje tisdag vid Borgeby Slott i Skåne. Även motorcykelfolk är välkomna, platsen är besökt av många motorintresserade människor helt enkelt, även "åskådare" som är hänvisade till en egen avskild parkering. På platsen finns även förtäring, härligt när så många "vänner" samlas och har trevligt i en vacker miljö.

Från Eslöv har vi en halvtimmes körning, som går utmärkt med alla våra sex bilar, som vi naturligtvis växlar emellan.

Bild: I juli när vi åkte med vår Aurelia B-20 GT till Borgeby.



Lambdan

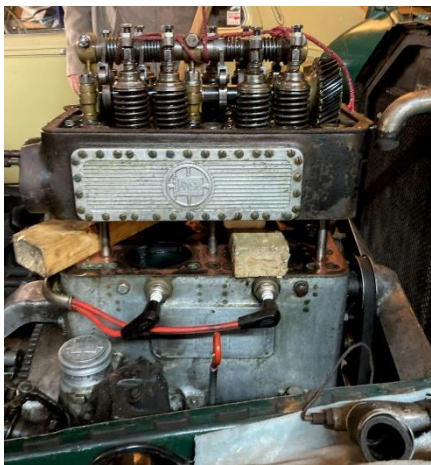
Lambdan började trilska lite, den läckte olja, det visade sig att det kom från växellådan. Vi fick montera bort växellådan, så att vi kunde byta packningen, den blev vi tvungna att låta tillverka. Den nya sattes dit och sedan skulle växellådan "bara" monteras tillbaka igen. Vi fick ligga på golvet på var sin sida, det verkade först omöjligt att få dit den, men tillslut lyckades vi och allt var frid och fröjd.

Bild nedan: Växellådan.



När vi hade kört med Lambdan en tid så började plötsligt avgaserna blandas med vattenånga. Detta måste vi naturligtvis kontrollera. Vi såg att det stod vatten i en av cylindrarna. Det blev att ta bort toppen, då upptäckte vi också ett ventiltfjäder brott.

Som tur var hade vi det vi behövde hemma, det var bara att gå ut till förrådslagret och hämta en ny topplockspackning och fjäder. Blocket och toppens ytor skavdes rena innan det var dags att montera ihop allt igen.



Bilder: Lambdamotor och topplock.

Efter provkörning blev det kontroll och efterdragning, allt var tätt. Skönt!

Som ni kanske har hört så är jag, Magnus, ambassadör för Lambda World Register i Skandinavien sedan några år. Där finns mycket ”matnyttigt” för Lambdaägare att hämta. Till exempel ritningar och kontakter för reservdelar mm. Min roll är att bevaka vad som händer med Lambdabilarna i detta område.

Integralen

Vi tappade effekt i vår ombyggda motor i Integralen, dessutom upptäcktes ett oljeläckage. Det droppade olja ner på grenröret, med rök som följde. Vi försökte hitta var läckaget kom ifrån men gav upp till slut.

Det blev till att lyfta ur motorn för kontroll, till detta tog vi hjälp. Efter att motorn monterats ner totalt, hittades felet, det satt i topplocket. Det visade sig att det var en för djup borrarning av ett botten-hål som ledde till oljeläckaget. Detta tätades och motorn plockades ihop och sedan lyftes den tillbaka i bilen. Nu återstår ny ”mappning” av en specialist.



När specialisten kom konstaterades att viss felkoppling förelåg, detta åtgärdades. Ett kompletterande arbete avseende ”mappningen” av motorn får vänta tills i vinter. Bilen kan användas som det är nu men med bara halva effekten ca: 150 hk.

Angående våra andra Lanciabilar Aprilia, Aurelia, Fulvia och Delta III så fungerar de alldeles utmärkt.

Subaru BRZ

Min, Herberts vardagsbil, en Subaru BRZ som inköptes ny för sju år sedan för att få känna på en modern japansk bil. Motorn är av samma typ som en "Flavia-motor" och den har fin drivlina och är välbyggd. En 200 hk stark sugmotor med manuell växellåda, den var mycket behaglig att köra. Nu var det dags att sälja denna lilla pärla, hör och häpna jag fick pengarna åter efter försäljningen.



Krapperup



På första maj för elfte året i rad arrangeras italienska dagen på Krapperups slott, som är ett stort evenemang här i norra Skåne.

Dit åkte vi givetvis, i år med vår Aurelia B-20. En välbesökt träff, det var ett helt fält fyllt med italienska skönheter så långt ögat nådde.

Vi avslutade detta med lunch i Mölle tillsammans med Bo Nilsson.

Garageuppfart

På vår uppfart till garaget i Eslöv hade asfalten sett sina bästa dagar. Vi bestämde oss för att ersätta detta med betong. Ett stort arbete inleddes, det var uppsågning och bortforsling av asfalten, eftersom den ej mottogs av återvinningen. Sedan planades och armerades uppfarten innan den stora betongbilen och gjutaren anlände. Resultatet blev fint och vi är nöjda.



NLM i Nokia, Finland 2024 av Lena & Lars Helfrid

En rese-betraktelse

Efter att vi lämnat hundar och katter till respektive hundvakt och kattpensionat, så bar det av mot Stockholm och Viking Glory. Det var första gången vi skulle åka med bil på färjan, så det var lite spännande men det gick bra. Vi valde att köra den modernare Delta III för att det kändes tryggare, fast vi hade anmält vår Beta HPE.

Eftersom vi hade en tid att passa och var oroliga för ”Stockholmstrafiken” så åkte vi i god tid. Men resan gick mycket smidigare än vi kalkylerat med så vi fick vänta i två timmar innan vi äntligen fick köra ombord på färjan.

Foto: Lena Helfrid



Foto nedan: Lars Helfrid

Efter att vi installerat oss i vår hytt, som låg på samma våning som bilen, däck nr 5, så gick vi upp till restaurangdäck för att äta. Där stötte vi på Magnus, Kalle, Per och Ann-Lena, så vi åt en bit mat tillsammans och hade en trevlig pratstund. Sedan gick vi en runda och bekantade oss med båten innan vi skildes åt och det var dags att gå till kojs eftersom frukosten var bokad till kl. 5.30.

Där ”hängde vi på låset”. En busslast med glada tyska pensionärer och vi stod och väntade, efter en stund tittade jag på mitt armbandsur och upptäckte då att vi varit en hel timme för tidiga, på grund av att mobiltelefonen under natten ställt om sig till finsk tid. När vi äntligen kom in till frukostbuffén så fanns där allt gott man kunde önska sig och lite till.





När vi kört av färjan så stannade vi vid en mack i Åbo där vi inväntade de andra. Magnus kollade oljan i sin bil, Per och Anna-Lena flyttade över till vår bil.

Foto till vänster: Lars Helfrid

Vi gjorde sedan sällskap de 15 milen det var att köra till hotellet i Nokia. Magnus och Kalle tog täten, det gick bra att köra, landskapet påminde om att köra i Norrland, det vill säga raka vägar och mycket skog. Ungefär halvvägs stannade vi och fikade. När vi kom fram till hotellet och parkerat, gick vi upp till ingången, där möttes vi av Bosse och Anita Nylén samt Tor och Harriet Fredriksson som satt och vilade i solen. De hade åkt med färjan mellan Umeå och Vasa, så de hade kortare tur med färjan men längre sträcka att köra i Finland.



Foto nedan: Lena Helfrid

Vi checkade in på hotell Eden, som är ett spahotell med stort vattenlekland och bastu med allt som hör till. Det var många barnfamiljer som bodde på hotellet förutom vi i Lancialubben, så det var tydligen ett väldigt populärt hotell.

När vi fått vår rumsnyckel och installerat oss i rummet gick vi ner till receptionen. Där Mika och Susanna Lindroos delade ut träffpåsen med mössa, namnbrickor och program.





Mika tipsade om ett lokalt ölbryggeri som låg i närheten av hotellet, där man även kunde äta en bit mat. Per och Anna-Lena, Kalle och Magnus med flera gick dit. Eftersom det kom en regnskur just då så stannade vi på hotellet och tog en fika, men vi tog en promenad dit lite senare.

Foto till vänster: Lena Helfrid

När vi återvänt till hotellet var det snart dags att samlas i restaurangen för en välkomstskål samt buffémiddag.

Mika hälsade oss välkomna och berättade om hotellet, att vi även har fri tillgång till bad och bastuanläggningen. Sedan drog han upplägget inför träffen i korta ordalag.



Foto ovan och nedan: Timo Tilli



Efter Mikas presentation åtnjöts maten med god aptit och samspråk med alla glada människor i den nordiska Lanciafamiljen. När alla var mätta och belåtna samlades en del på verandan medan andra "hängde" i baren, innan det var dags för refrängen.

Foto: Timo Tilli



Lördag 8 juni

Lördagen inleddes med en god "hotellfrukost" tillsammans med alla andra hotellgäster. Dagen innan fick vi boka en lämplig tid eftersom hotellet var väldigt fullt med gäster. Vi satt tillsammans med Per och Anna-Lena och åtnjöt den goda frukosten.

Klockan 9.45 var det samling vid piren nedanför hotellet, för att med båt ta oss till Tampere (Tammerfors), som är Finlands tredje största stad.

Båtfärden från hotellet i Nokia till Tammerfors tog cirka en timme. Båten var en restaurangbåt så där fanns både kaffe, dricka med tillbehör samt toalett.

Många samlades ute på däck under färden, med mycket vacker utsikt utmed sjön.

Foto: Lena Helfrid



Foto: Timo Tili



I Tammerfors var upplägget så att vi fick upptäcka staden på egen hand. Många promenerade till Leninmuseet, så även vi, men vi gick inte in där. Vi fortsatte vår promenad mot Muminmuseet i ett vackert Tammerfors, det sprack upp och blev soligt och fint även denna dag.



Foto: Lars Helfrid

Efter besöket på Muminmuseet gick vi tillbaka mot hamnen, vi gick in i ett köpcenter och åt en enkel lunch. I hamnen satte vi oss vid en av de många uteserveringarna, vilade benen, drack kaffe och åt glass medans vi väntade på båtfärden hem till hotellet.



Foto: Lars Helfrid

När vi kom tillbaka till hotellet hade vi några timmar över innan det var dags för den stora banketten. Eftersom detta är ett badhotell så var vi ganska många som utnyttjade timmarna för bad och bastu. Åker man till Finland så måste man bada Sauna.

Klockan 19.30 samlades vi åter i restaurangen, innan vi satte oss till bords skålade vi för vår nordiska gemenskap. Denna gång satt vi tillsammans med Knud och Annette från Danmark och far och son Teckenberg från Finland samt Karl Hansell. Vi hade många intressanta samtal, vi fick reda på att Tapio var duktig på många olika språk. Förutom finska så talade han svenska, ryska, tyska, engelska och italienska. Han bjöd på många intressanta och roliga historier från sina resor. Våra danska vänner var kunniga på vin, så de fick välja vin till maten. Vi hade mycket trevligt att prata om förutom Lancia.



Foto: Lars Helfrid

Några fler bilder från banketten. Foto: Lars Helfrid





Efter maten blev det dags för de obligatoriska nationalsångerna som framfördes med bravur. Bäst sång hade som vanligt Norge, som alltid med en stor grupp.

Erik Hansen fick priset för äldsta bil som kördes till träffen, Appia serie III 1961.

Vår gåva från Sverige som Per överlämnade var bland annat denna Lancia-overall. Mika ser nöjd ut.

Foto: Timo Tilli

Söndag 9 juni

Efter frukost var det dags att checka ut från hotellet för att sätta oss i bilarna och köra i karavan till dagens utflyktsmål. Det blev en regnig resa på cirka 4 mil till Vehoniemi Car Museum, ett privat bil-museum som även hade otroligt många modellbilar, som de även sålde. Vid ingången till museet mötte vi den förre ordföranden från danska Lanciaklubben Niels Jonassen, som var där i ett helt annat ärende, han är nämligen representant för FIVA.

Foton: Timo Tilli





Foto: Lars Helfrid

När vi sett oss mätta på dessa bilar så körde vi tillbaka en liten bit till Mobilia Museum. Där det var inbokad en lättare lunch till oss, innan lunchen hann vi med att gå runt i de stora lokalerna fyllda med bilar mm. En stor del av utställningen gick i temat camping. En annan stor lokal var fylld med ikoniska rallybilar, dock ej någon Lancia. Det kan man tycka var konstigt, med tanke på Lancias stora rally-framgångar.



Lancia bilar i långa rader utanför Mobilia Museum.

Foton: Lars Helfrid





Foto: Lars Helfrid, Skoda rallybil, t h i genomskärning.



Foto: Lars Helfrid, Audi Quattro rallybil. Nedan, tre glada mössköpare.

Det fanns även olika souvenirer att köpa, till exempel tröjor, muggar, mössor och mycket mer. När vi hade ätit vår lätta lunch så tackade Mika alla som deltagit och vi sa farväl åt varann och det var dags att bege sig hemåt igen.

Vi som hade åkt med färjan till Åbo gjorde sällskap tillbaka dit, med Kalle och Magnus i täten. Efter att vi kört drygt halv vägen stannade vi vid en vägkrog och åt en bit mat. Denna gång åkte vi med Viking Grace, som var en något äldre båt och det märktes. Vi körde iland i Stockholm vid 9-tiden och fick köa oss igenom Stockholmstrafiken.



Väl hemma igen kan vi blicka tillbaka på en välordnad och mycket trevlig träff med många glada människor. I bagaget har vi också fått många fina minnen med oss hem.

NLM 2025 är i Horten, Norge. Vi ses där!

Vår Lancia Stratos av Ewa Andersson

I juni 2023 var vi på VM-rally på Sardinien. Träffade Oliver och Petter Solberg i depån. Kom i samspråk med Oliver om vår Lancia Stratos. "En sån har jag kört på dataspel. Vore kul att få se en i verkligheten" sa Oliver.



I våras fick vi se att Oliver skulle ha ett event på Toria i Torsby. Snabbt beslöt vi att åka dit, för att visa Oliver vår bil. Nu blev det ett mycket lyckat besök i Torsby, då även Oliver's morfar Per-Inge Walfridsson ** var där. Lyckan var stor för Per-Inge då han fick signera dörrstolpen och dessutom få sätta sig i förarstolen. Trots hög ålder och en del krämpor, var Per-Inge som en ung pojke när han hoppade in i bilen!

På detta event var också Glen Olsson, dåvarande manager för Svenska VM-rallyt. När han fick se vår Lancia Stratos blev han väldigt förtjust i bilen och erbjöd oss en startplats i Legends EM-rallyt, BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia, i Karlstad i juni! Med viss tveksamhet (ingen bur, inga fyrpunktsbälten, glasfiberkaross och 44 mil rally), så svarade vi ja!

Nu blev det bråttom! Hela underredet behövde skyddas från stensprut, kläddes med en skyddande plast och under motorn en hasplåt. Likaså hjulhusen kläddes med skyddande plast. Grusdäck för rally och dito fälgar och intercom m.m. Bråda dagar, men den 14 juni stod vi på startlinjen! Vilket arrangemang! Vilken upplevelse! Så många besökare i depån och jublande publik längs sträckorna! Många sa att det var rallyts mest fotograferade bil!



Jippo på BAUHAUS i Karlstad, kvällen innan start.

Bild vänster: Jag och Rune med vår Stratos.

Bild nedan: Jag och Johan Kristoffersson.



Vägarna var smala, krokiga, backiga och med krondiken. Väghållningen hade en del att önska då bilen är byggd för asfalt och väldigt överstyrd på grus. Nu var det 100 % grusvägar. Vid 130-140 km/ tim var det ibland lite väl spännande, men det var svårt att låta bli att gasa när hjälmarna kommit på och publiken hejade vilt.

Bild höger: Lite fix med dekalerna innan start.



Vi hade en del problem med att bilen gick varm, redan från första sträckan. Vägarna, som var klassiska rallysträckor från Svenska Rallyt med bl.a. Collins Crest, skördade många offer både ERC och klassikerbilar. Dag ett körde vi fyra sträckor väster och norr om Karlstad och sammanlagt 21 mil.



Vi vid Colins Crest.

Vid kvällens service gav vi motorn flytande tillsats, för att sänka tempen. Till vår förskräckelse upptäckte vi att hela framvagnen, inklusive kuggstång och allt, satt löst! Detta kunde ha slutat med en rejäl katastrof!



Dag två, med rallysträckor söder och öster om Karlstad, gick bra. Bilen höll bättre temp och det rullade på fint. Sträckorna var rakare och därmed också snabbare. Vi var väldigt glada och nöjda över att ha avverkat ytterligare 23 mil och att ta hem bilen och oss själva, utan några skråmor. Endast 9 av 16 startande klassikerbilar tog sig i mål...

En fin avslutning på helgen blev det då vi fick rulla upp på podiet, berätta om bilen och oss själva och dessutom ta emot pris från Pernilla Solberg. Hon var så stolt och berörd över att pappa Per-Inge hade fått signera bilen och att vi ställde upp på tävlingen.

Detta blev ett minne för livet!

Historien slutade dock inte här. På hemväg från Karlstad stannade vi till i Ekshärad, för att äta lite mat. Det kom en man gåendes mot oss på parkeringen och visade stort intresse för vår bil.

Det var ingen mindre än Sven-Inge Neby, som varit mekaniker åt Per-Inge, Marku Alén m.fl. under många år och samarbetade med Lancia! Han hade bl.a varit i Italien över en månad för att bygga om Per-Inges Stratos, och anpassa bilen till grusvägar.



Bild höger: Sven-Inge Neby vid vår Stratos.

**

1975-76 körde Per Inge Walfridsson med Lancia Stratos. Mästerskapet 1974 i privatteamet Chequered Flags Lancia Stratos. Trots brutna tävlingar 1974 (mest tekniska fel) fick han förtroendet att köra även 1975 och 1976 års säsong för stallet. En fjärdeplats på Irland bådade gott men i nästa tävling som gick i Wales fullfarts kraschade Per-Inge och kartläsaren John Jensen. Stratosen, som var en extrem tävlingsbil byggd av plast och stålrör, fattade eld och brann upp helt. Besättningen klarade sig som ett under utan större skador men tävlandet för Chequered Flag tog slut.

Bilder nedan från Internet: En ung Per Inge samt "in action" med Stratos.



Restaureringsfilosofi av Bo Göran Hellers

Ibland hör man åsikten, att en fullständig restaurering av en veteranbil motverkar sitt syfte – dess själ går förlorad. En klassiker i nyskick gör ett alltför perfekt och opersonligt intryck, nyttjandets skavanker på inredning och kaross har uttraderats! Åldern är borta. Själv får jag dåligt samvete för min bil, en Flavia Coupé, som för närvarande återställs till ursprungligt skick. Åtminstone var det min avsikt från början. Men hur ska man då förfara med själen? Kan man stanna på halva vägen? Eller är uppgiften omöjlig?

Filosofin bakom förgänglighet har utvecklats i Asien, särskilt Japan, där attityden ibland kallas *wabi-sabi*. Termen ”*wabi*” anspelar på ensamhet och enkelhet, det gäller att reducera och framhålla det väsentliga, medan ”*sabi*” beskriver skönheten som kommer med patina. Man ska låta tingen förfalla, deras användning och ålder ska synas, patinan berättar om nyttjandet, skavanker ger skönhet. I Sverige har vi en konstnär som odlar perspektivet just på fordon, särskilt amerikanska, John Eyre.

Vi kan också hämta kunskap från arkitekturen. Byggnader åldras efterhand, en utveckling som kan bromsas med systematiskt underhåll. Detta utsträcker livslängden. Problemet uppstår då man vill bygga till, då två byggnader ska förenas till en gemensam uppgift. Ska man då lägga sig nära den äldre arkitekturen eller hellre planera för någonting helt nytt? Det är knappast överraskande att väsentliga bidrag till dessa överväganden kommer från Italien med arkitekten Carlo Scarpa. Han kompletterade medeltida byggnader med moderna bidrag som inte inkräktar på utan framhåller den konstruktiva gemenskapen över tid.

Men hur ska vi då ställa oss till veteranerna? Lösningen består av kompletteringar. Bilen må vara återförd till tiden för dess tillblivelse genom restaurering men annan utrustning, som moderna sjalar och kuddar liggande i bilen, kan bistå med den rätta motsättningen i tid. Redan inmonteringen av säkerhetsbälten och portabla nackstöd kan vara till hjälp.



Foto: Min Flavia under renovering.

Vi har själva erfarit motsättningen då vi under NLM 2022 först besåg Bo Nilssons samling av veteraner i Alstad (La Lancia 151), flertalet med riklig patina, för att sedan besöka Automuseum – Nisse Nilsson Collection i Simrishamn, där allt var återställt till nyskick. Vilket av träffarna gav den största upplevelsen? Svaret är självklart.



Velkommen til *Nordisk Lanciatreff 2025* 6. – 8. juni i Horten



Norsk Lanciaklubb inviterer til Nordisk Lanciatreff 2025 i Horten, ca. 100 km syd for Oslo.

Horten/Borre-området er kjent for mange historiske hendelser. Området var et maktsentrum i vikingtiden, som man kan se utfra de imponerende vikinggravene på Borrehaugene. Karljohansvern var marinens hovedkvarter fra 1818 til 1963. Distriktet har også kunstnerisk betydning, som inkluderer Edvard Munchs sommerhus i idylliske Åsgårdstrand.

Vi bor på *RS Noatun*, et hotel og konferansested som også er Redningsselskapets hovedkvarter.

Program

Det foreløpige programmet inkluderer besøk på Midgard vikingsenter (Borrehaugene), Marinemuseet og Preus fotomuseum, samt Edvard Munchs Åsgårdstrand. Festmiddag og annet sosialt samvær er naturligvis en viktig del av arrangementet!

Pris

- Estimert deltageravgift per person, inkludert arrangementer og middag (ekskl. drikke): 2500 NOK
- Opphold per natt (hotell og frokost): 1800 NOK (dobbeltrom), 1585 NOK (enkeltrom)

Påmelding og oppdatert informasjon: norsklanciaklubb.no/nlm2025



Är du medlem i en MHRF-klubb? Då kan du gå med i M Sverige till reducerad avgift. M Bilresa, reserådgivning och medlemsrabatter ingår.



M SVERIGE



= Sant



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

SALUTORG

I Lancialagret finns mycket! - och resten kan skaffas! **Reservdelar**, nya eller beg. till Aprilia, Appia, Aurelia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Dedra, Kappa, Thesis, m.fl. till ytterst förmånliga priser för klubbens medlemmar. **Kontakta Tor Fredriksson tel. 070-698 30 39**, för mer info. och vidare affär, ev. transporter, verkstadsservice, m.m. - samt beställning av klubbregalier.

Till Salu!

En samling Lanciabilar säljes!

Lancia Appia serie 3 1962. 3 stycken Flaminia 1958 och 1962. 2 stycken Flavia 1967 och 1972. 4 stycken Beta. 2 stycken Gamma 1978.

Ring Alf Olsson för mer information telefon: 070-58 90 814

Köpes!

Delar till Appia serie II och III köpes!

Inredningsdetaljer, mattor, baksäte, dörrsidor och handtag mm.
Kromdetaljer, lyktkransar, stötfångare, lister. Men allt är av intresse.

Hör av er till Lars Helfrid på telefon: 070-27 29 227 eller mail:

lassehelfrid@gmail.com.



Här kan du som är medlem i Lanciaklubben annonsera gratis!

Kontakta red. Lena Helfrid ring 070- 20 33 128 eller maila lnilson7@gmail.com



Avsändare: **Svenska Lanciaklubben** c/o Magnus Wålinder, Tunavägen 7, SE-184 51 Österskär.
Avs: Kringel-Offset AB Box 19012, 152 25 Södertälje.



Utsikt från verandan på hotell Eden i Nokia, Finland. Foto: Lars Helfrid



Ewa och Rune Anderssons Lancia Stratos "in action"